

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 11/CT-TTg).

UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể, như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg nhằm tiếp tục thực hiện quyết liệt, hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết gọn là Luật TTATGT) và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân.

2. Tạo chuyển biến mạnh mẽ trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tích cực tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh.

3. Cụ thể hóa các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 11/CT-TTg gắn với xác định về trách nhiệm và lộ trình thực hiện cụ thể đối với từng nhiệm vụ; phân công nhiệm vụ cụ thể và hoàn thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành, cơ quan chức năng và UBND các huyện, thị xã, thành phố trong công tác triển khai Luật TTATGT đường bộ.

4. Đảm bảo nhất quán quan điểm chỉ đạo, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân, thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tuyên truyền phổ biến, quán triệt rộng rãi đến toàn thể các tầng lớp nhân dân trong tỉnh, nhất là đội ngũ cán bộ, đảng viên, công nhân viên chức phải làm gương trong việc thực hiện nghiêm Chỉ thị số 11/CT-TTg; tạo hiệu ứng về sự đồng tình, ủng hộ của Nhân dân với việc siết chặt kỷ cương, pháp luật về an



toàn giao thông; lan tỏa ý thức chấp hành khi tham gia giao thông đối với quần chúng nhân dân.

2. Các sở, ban, ngành tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Thủ trưởng, người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với cấp ủy, chính quyền địa phương để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

3. Các sở, ngành được phân công nhiệm vụ tổ chức thực hiện, phối hợp nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT đề tham mưu đề xuất sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân.

4. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, nghiêm cấm các hành vi can thiệp, tác động, và bị tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

5. Tăng cường thực hiện Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền; tổ chức thực hiện hiệu quả việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT. Các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ tình hình thực tiễn, hàng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn quản lý, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

6. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng



chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả. Nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

7. Rà soát lộ trình, thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Khắc phục kịp thời các “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông”, “điểm hay xảy ra tai nạn giao thông”, các hư hỏng, bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

8. Tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông, tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực đối với công tác chỉ đạo điều hành về bảo đảm TTATGT đường bộ.

9. Các sở, ban, ngành tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động trong tổ chức triển khai, phối hợp thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg (*hoàn thành trong tháng 5/2025*).

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai, thực hiện của các sở, ban, ngành; UBND các huyện, thị xã, thành phố trong thực hiện Chỉ thị số 11; phối hợp tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết, đề xuất UBND tỉnh khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và kiểm điểm tập thể, cá nhân vi phạm, khuyết điểm trong triển khai, thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Phối hợp với Sở Tư pháp, Sở Xây dựng nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu UBND tỉnh đề xuất sửa đổi, bổ sung: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, Nghị định số 135/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định danh mục, việc quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và quy trình thu thập, sử dụng dữ liệu thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật do cá nhân, tổ chức cung cấp để phát hiện vi phạm hành chính, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính



phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe cho phù hợp với mô hình tổ chức bộ máy mới, đồng thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện *(hoàn thành trước quý III/2026)*.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương: tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông (TNGT) nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bán xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền; quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông; thực hiện hiệu quả việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT; phối hợp với các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh; phối hợp với Sở Xây dựng tổ chức theo dõi, rà soát, tham mưu kịp thời khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành *(thực hiện thường xuyên)*.

- Tổ chức nghiên cứu, đề xuất triển khai thực hiện hoặc nhân rộng các mô hình, đề án, dự án hiện đại hóa, ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp; áp dụng khoa học kỹ thuật, xây dựng, hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông, hoàn thiện các cơ sở dữ liệu về TTATGT; nghiên cứu ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực *(thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo)*.

- Chỉ đạo các đơn vị có liên quan nghiên cứu, chủ động đề xuất Bộ Công an thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT giữa các bộ, ngành đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước về TTATGT hiệu lực, hiệu quả *(hoàn thành trước quý III/2026)*.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành. Phối hợp với Đài phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước tăng cường các thời lượng tuyên truyền trên các chuyên mục An ninh Bình Phước, chuyên mục an toàn giao thông, Trang an ninh trật tự... của tỉnh; phối hợp với ngành giáo dục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh; tổ chức nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp



luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với Sở Xây dựng rà soát, khắc phục, sửa chữa đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, Công an tỉnh tham mưu Chủ tịch ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan (*thực hiện thường xuyên*).

2. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông theo nội dung kế hoạch đề ra, đặc biệt là các dự án trọng điểm; có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm, bổ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường... sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình của Thủ tướng Chính phủ.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Bộ Nông nghiệp và Môi trường, UBND tỉnh đề xuất Chính phủ ban hành lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành ở Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy (*thực hiện khi có chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và Môi trường*).

4. Sở giáo dục và Đào tạo

- Phối hợp với Công an tỉnh soạn thảo, xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục (*hoàn thành trước tháng 01/2026*).



- Chỉ đạo cơ quan quản lý Trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định *(thực hiện từ năm 2026 và các năm tiếp theo)*.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục và nhà trường phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên *(thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo)*.

- Phối hợp Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông *(thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo)*.

5. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của Nhân dân, nhằm mục tiêu từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trên địa bàn tỉnh *(thực hiện thường xuyên)*.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật *(thực hiện thường xuyên)*.

6. Sở Tư pháp

- Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương theo dõi, rà soát, nghiên cứu tham mưu Bộ Tư pháp, UBND tỉnh đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính cho phù hợp thực tiễn, đảm bảo việc ứng dụng khoa học công nghệ, cải cách, cắt giảm thủ tục hành chính, đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, thủ tục nộp tiền phạt qua tài khoản *(thực hiện khi có chỉ đạo của Bộ Tư pháp)*.

- Tổ chức phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật mới; phối hợp các cơ quan liên quan và địa phương rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung những văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT không còn phù hợp với tình hình thực tế *(thực hiện thường xuyên)*.

7. Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước

- Tăng cường thời lượng tuyên truyền trên các chuyên mục An ninh Bình Phước, chuyên mục ATGT, Trang an ninh trật tự... của tỉnh, ưu tiên bố trí tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp nhân dân; phối hợp phát thanh tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường cong cua, đồi dốc, thời tiết không bảo đảm an toàn... *(thực hiện thường xuyên)*.



- Xây dựng các bản tin, nội dung ATGT tuyên truyền trên phát thanh, truyền thanh, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến, đoạn đường đồi dốc quanh co, hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt (*thực hiện thường xuyên*).

8. Sở Nội vụ

Xem xét, đề xuất UBND tỉnh khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và kiểm điểm tập thể, cá nhân vi phạm, khuyết điểm trong các đợt sơ kết, tổng kết triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

9. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh

Phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, cảnh báo, răn đe, để nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT (*thực hiện khi có vụ việc xảy ra*).

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan, đơn vị

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, chấp hành các quy định của Luật TTATGT đường bộ, lồng ghép với cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Tổ chức đăng ký thi đua, xây dựng các mô hình khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

11. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo đẩy mạnh tuyên truyền và tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT để chuyển biến tích cực trong hành vi của người tham gia giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật TTATGT đường bộ; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ (*thực hiện thường xuyên*).

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, Trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông. Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các



quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN: nguồn kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thường xuyên từ ngân sách nhà nước.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị, địa phương có trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức quán triệt và ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp và phân công trách nhiệm rõ ràng, cụ thể để triển khai thực hiện nghiêm túc. Kế hoạch triển khai thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện định kỳ hàng năm hoặc đột xuất gửi về UBND tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh*) để tổng hợp, theo dõi, chỉ đạo.

2. UBND các huyện, thị xã, thành phố thường xuyên theo dõi tình hình tai nạn giao thông và các vi phạm TTATGT trong từng thời gian để tập trung làm giảm, không để tai nạn giao thông gia tăng. Nếu tuyến, địa bàn nào dễ tăng tai nạn giao thông và tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra thì lãnh đạo nơi đó phải chịu trách nhiệm trước cấp trên.

3. Giao Công an tỉnh (Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện. Định kỳ, đột xuất tổng hợp tình hình và kết quả báo cáo UBND tỉnh để báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, PNC;
- Lưu: VT, NT24-KH.



CHỦ TỊCH

Trần Tuệ Hiền

