

Số: 6500 /UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 27 tháng 5 năm 2025

V/v tiếp tục thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở, điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND các huyện Xuân Lộc, Thống Nhất, Trảng Bom;
- UBND thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa;
- Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn.
- Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Sài Gòn.

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 236/CNSG-ANAT ngày 13/5/2025 của Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn về việc phối hợp bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở; Sau khi xem xét Tờ trình số 70/TTr-SoXD ngày 21/5/2025 của Sở Xây dựng, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

**1. Công an tỉnh, Sở Xây dựng, UBND các địa phương và cơ quan, các đơn vị đường sắt**

a) Tiếp tục thực hiện đầy đủ các nội dung tại Văn bản số 4136/UBND-KTN ngày 14/4/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở, điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

b) UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

- Tổng hợp, cung cấp đầy đủ danh sách (họ tên, số điện thoại, địa chỉ) người canh giới tại các lối đi tự mở có gác chắn về Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn **trong tháng 5/2025** để tổ chức tập huấn nghiệp vụ.

- Báo cáo đầy đủ kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) **trong tháng 5/2025** các nội dung tại mục 3 Văn bản số 4136/UBND-KTN ngày 14/4/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh.

c) UBND thành phố Biên Hòa

- Chủ trì, khẩn trương làm việc với UBND phường Tân Hiệp về việc thực hiện canh giới tại gác chắn lối đi tự mở lý trình Km 1692+305 thuộc phường Tân Hiệp, trong đó phải làm rõ các nội dung sau:

+ Nguyên nhân, lý do người cảnh giới không đóng cần chắn đường bộ khi tàu chạy qua 02 lần (lần 1 vào lúc 11h15 phút ngày 02/3/2025, lần 2 vào lúc 13h23 phút ngày 13/5/2025).

+ Công tác kiểm tra, chấn chỉnh người tổ chức cảnh giới đã được Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo tại khoản a mục 2 Văn bản số 4136/UBND-KTN ngày 14/4/2025.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá toàn diện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, công tác tổ chức cảnh giới tại tất cả các lối đi tự mở trên địa bàn thành phố các nội dung sau: Số lượng người cảnh giới tại 01 lối đi tự mở có gác chắn; thời gian phân công ca trực; các trang, thiết bị, dụng cụ phòng vệ cho người cảnh giới và chốt gác; vạch sơn, gờ giảm tốc, biển báo hiệu giao thông trên tuyến đường bộ. Đồng thời phải có giải pháp quyết liệt, hiệu quả đối với công tác tổ chức cảnh giới bảo đảm không để xảy ra tình trạng tương tự như tại lý trình Km 1692+305.

Báo cáo kết quả thực hiện các nội dung trên và chỉ đạo tại Văn bản số 5397/UBND-THNC ngày 08/5/2025 về UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) trước ngày 30/5/2025.

## **2. Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn**

Sớm phối hợp với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua tổ chức tập huấn, bổ sung các trang, thiết bị cần thiết còn thiếu cho người cảnh cho người cảnh giới tại lối đi tự mở có gác chắn trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

## **3. Sở Xây dựng**

Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 6083/UBND-THNC ngày 20/5/2025; theo dõi, tổng hợp kết quả thực hiện của các địa phương và các đơn vị đường sắt, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, THNC.



**CHỦ TỊCH**

**Võ Tấn Đức**