

Số: 131 /KH-UBND

Đồng Nai, ngày 09 tháng 4 năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện dự án cầu Mã Đà và các tuyến giao thông kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước

Thực hiện nội dung buổi làm việc giữa Bí thư Tỉnh uỷ tỉnh Đồng Nai Vũ Hồng Văn và Bí thư Tỉnh uỷ tỉnh Bình Phước Tôn Ngọc Hạnh ngày 15 tháng 3 năm 2025; Biên bản làm việc giữa UBND tỉnh Đồng Nai và UBND tỉnh Bình Phước về dự án đầu tư xây dựng đường kết nối 02 tỉnh qua cầu Mã Đà (*biên bản đính kèm*), Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai ban hành kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện dự án cầu Mã Đà và các tuyến giao thông kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước, tạo điều kiện kết nối giao thông giữa 02 tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của 02 địa phương.
- Xác định “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ kết quả, rõ trách nhiệm” của từng cá nhân, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương trong quá trình triển khai thực hiện dự án cầu Mã Đà và các tuyến đường kết nối giao thông giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước.
- Nâng cao tinh thần trách nhiệm người đứng đầu, các cấp, các ngành trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

II. MỤC TIÊU CỤ THỂ

- Hoàn thành các thủ tục đủ điều kiện để khởi công xây dựng cầu Mã Đà trong tháng 6 năm 2025 từ nguồn vốn ngân sách tỉnh Đồng Nai. Khánh thành và đưa vào sử dụng trong tháng 12 năm 2025.
- Khởi công xây dựng tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh trong tháng 6 năm 2026, đưa vào vận hành khai thác trong năm 2028.
- Nghiên cứu bổ sung các tuyến giao thông kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Đồng chí Trương Thị Hương Bình - Giám đốc Sở Tài chính:

- Tổng hợp các nội dung, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Đồng Nai tại phụ lục VII: phương án phát triển mạng lưới đường bộ tỉnh Đồng Nai (bổ sung tuyến đường từ ĐT 761 cầu Mã Đà đến giao với đường Vành đai 4 – Thành phố Hồ Chí Minh); điều chỉnh phụ lục XI: phương án bổ sung kết nối tỉnh Đồng Nai với các địa phương lân cận (bổ sung cầu Mã Đà), bổ sung các tuyến kết nối mới giữa tỉnh Đồng Nai

và tỉnh Bình Phước (nếu có); điều chỉnh phụ lục XXVI: phương án phân bổ và khoanh vùng đất đai điều chỉnh diện tích đất lâm nghiệp sang đất giao thông). Thời gian hoàn thành điều chỉnh quy hoạch tỉnh trong tháng 4 năm 2025.

- Tham mưu, đề xuất trình UBND tỉnh văn bản gửi Bộ Tài chính bổ sung cầu Mã Đà; các tuyến giao thông kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước vào Quy hoạch vùng Đông Nam bộ. Hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

- Tham mưu UBND tỉnh phối hợp cùng UBND tỉnh Bình Phước trình HĐND tỉnh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương giao cho UBND tỉnh Đồng Nai triển khai thực hiện dự án cầu Mã Đà bằng nguồn vốn ngân sách của tỉnh Đồng Nai. Hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

- Trình UBND tỉnh báo cáo HĐND tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư cầu Mã Đà từ ngân sách tỉnh Đồng Nai tại kỳ họp HĐND gần nhất; sau khi dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

- Tổ chức thẩm định chủ trương đầu tư xây dựng cầu Mã Đà trong vòng 07 ngày (khi đủ điều kiện về hồ sơ). Thẩm định hồ sơ dự án đầu tư cầu Mã Đà trong vòng 15 ngày (khi đủ điều kiện về hồ sơ).

- Tổ chức thẩm định hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tuyến đường từ cầu Mã Đà đến Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh trong vòng 30 ngày (khi đủ điều kiện về hồ sơ). Thẩm định hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi trong vòng 40 ngày (khi đủ điều kiện về hồ sơ). Thẩm định các kế hoạch đấu thầu trong vòng 05 ngày (khi đủ điều kiện về hồ sơ).

2. Đồng chí Nguyễn Tuấn Anh - Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường:

- Tham mưu trình UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Môi trường điều chỉnh Quy hoạch Lâm nghiệp quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 đối với diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng của dự án. Thời gian hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

- Tổng hợp nội dung gửi Sở Tài chính điều chỉnh phụ lục XXVI: phương án phân bổ và khoanh vùng đất đai. Kết quả hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

- Phối hợp cùng Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh thực hiện thủ tục chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác dự án tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến Vành đai 4 - thành phố Hồ Chí Minh. Hoàn thành trong tháng 7 năm 2025.

- Thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt hồ sơ điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất huyện Vĩnh Cửu trong vòng 10 ngày (sau khi nhận được hồ sơ đầy đủ, hợp lệ theo quy định của UBND huyện Vĩnh Cửu trình).

3. Đồng chí Đỗ Thành Phương - Phó Giám đốc phụ trách Sở Xây dựng:

- Chủ trì cùng Sở Tài chính, UBND huyện Vĩnh Cửu và đơn vị có liên quan xác định hướng tuyến của tuyến đường từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh, đề xuất điều chỉnh hướng tuyến theo phương án tối ưu nhất (nếu có); nghiên cứu bổ sung thêm các kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước (nếu có); Tổng hợp nội dung điều chỉnh gửi Sở Tài chính điều

chính phụ lục VII: phương án phát triển mạng lưới đường bộ tỉnh Đồng Nai (bổ sung tuyến đường từ ĐT 761 cầu Mã Đà đến giao với đường Vành đai 4 – Thành phố Hồ Chí Minh); điều chỉnh phụ lục XI: phương án bổ sung kết nối tỉnh Đồng Nai với các địa phương lân cận (bổ sung cầu Mã Đà), bổ sung các tuyến kết nối mới giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước. Kết quả hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

- Tổ chức thẩm định quy hoạch vùng huyện trong vòng 10 (sau khi nhận được hồ sơ đầy đủ, hợp lệ theo quy định của UBND huyện Vĩnh Cửu trình), góp ý hồ sơ quy hoạch xây dựng các xã, thị trấn trong vòng 05 ngày.

4. Đồng chí Nguyễn Quang Phương - Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Cửu:

- Lập hồ sơ điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất, các quy hoạch xây dựng liên quan đến dự án (quy hoạch vùng huyện và quy hoạch xây dựng xã, thị trấn). Thời gian hoàn thành trong tháng 5 năm 2025.

- Hoàn thành thủ tục thu hồi diện tích đất cầu Mã Đà trong tháng 6 năm 2025.

- Xây dựng các khu tái định cư phục vụ bố trí tái định cư cho các hộ dân bị giải tỏa tuyến đường kết nối trong năm 2025.

5. Đồng chí Ngô Thế Ân - Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông:

- Lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng cầu Mã Đà. Hoàn thành trình Sở Tài chính trong tháng 4 năm 2025.

- Lập hồ sơ dự án đầu tư xây dựng cầu Mã Đà trình Sở Tài chính trong tháng 5 năm 2025.

- Lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công cầu Mã Đà trong tháng 5 năm 2025.

- Tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu thi công cầu Mã Đà trong tháng 6 năm 2025.

- Triển khai thi công cầu Mã Đà trong tháng 6 năm 2025. Khánh thành đưa vào sử dụng trong tháng 12 năm 2025.

- Lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 - thành phố Hồ Chí Minh trình Sở Tài chính trong tháng 6 năm 2025.

- Lập hồ sơ báo cáo đánh giá tác động giá tác động môi trường dự án tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh trình Bộ Nông nghiệp và Môi trường trong tháng 6 năm 2025.

- Lập báo cáo thuyết minh hiện trạng rừng và bản đồ hiện trạng rừng khu vực đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác. Hoàn thành trong tháng 7 năm 2025.

- Lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi dự án tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh trong tháng 10 năm 2025.

- Tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư trong tháng 12 năm 2025.

- Lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh và phê duyệt trong tháng 4 năm 2026.

- Triển khai thi công tuyến đường kết nối từ cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh trong tháng 06 năm 2026. Hoàn thành dự án trong năm 2028.

6. Đồng chí Mai Phong Phú - Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh:

- Hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đoạn qua Khu Bảo tồn Thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai trong tháng 12 năm 2025 (đối với hạng mục bồi thường, giải phóng mặt bằng cầu Mã Đà hoàn thành trước tháng 6 năm 2025).

- Hoàn thành công tác bồi thường, thu hồi đất đoạn còn lại trong tháng 6 năm 2026.

7. Đồng chí Nguyễn Hoàng Hảo - Giám đốc Khu Bảo tồn Thiên nhiên văn hóa Đồng Nai:

- Hoàn thành phương án quản lý rừng bền vững giai đoạn 2021-2030 của Khu Bảo tồn Thiên nhiên Văn hóa Đồng Nai trong tháng 5 năm 2025.

8. Đồng chí Nguyễn Thị Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh:

- Chịu trách nhiệm phụ trách, chỉ đạo Ban Quản lý Khu Dự trữ sinh quyển Đồng Nai làm việc với Ủy ban Quốc gia UNESCO Việt Nam, Ủy ban Quốc gia MAB Việt Nam, Văn phòng UNESCO tại Việt Nam liên quan đến việc triển khai xây dựng cầu Mã Đà và tuyến đường kết nối tỉnh Bình Phước và Đồng Nai đi qua vùng lõi của Khu Dự trữ sinh quyển Đồng Nai. Hoàn thành trong tháng 4 năm 2025.

Trên đây là Kế hoạch Triển khai thực hiện dự án cầu Mã Đà và các tuyến giao thông kết nối giữa tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước. UBND tỉnh triển khai đến các cá nhân, cơ quan, đơn vị căn cứ tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bí thư Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thành phần tại Mục IV;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các phòng: THNS, KTNS, KGVX;
- Lưu: VT, KTN Dự

D\2025\cầu Mã Đà\KH triển khai cầu Mã Đà 8-4



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức

Đồng Nai, ngày 15 tháng 3 năm 2025

BIÊN BẢN

**Làm việc của UBND tỉnh Đồng Nai và UBND tỉnh Bình Phước
về dự án đầu tư xây dựng đường kết nối 02 tỉnh qua Cầu Mã Đà**

Vào lúc 15h00 ngày 15 tháng 3 năm 2025, tại Văn phòng Tỉnh ủy Đồng Nai, UBND tỉnh Đồng Nai và UBND tỉnh Bình Phước đã có buổi làm việc về dự án đầu tư xây dựng cầu Mã Đà kết nối tỉnh Đồng Nai với tỉnh Bình Phước.

- **Chủ trì cuộc họp:** Đồng chí Võ Tấn Đức - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai và Đồng chí Trần Tuệ Hiền - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước.

- **Tham dự và chỉ đạo cuộc họp:**

+ Đồng chí Vũ Hồng Văn - Bí thư Tỉnh ủy Đồng Nai; đồng chí Thái Bảo - Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Đồng Nai;

+ Đồng chí Tôn Ngọc Hạnh - Ủy viên dự khuyết Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Bình Phước; đồng chí Huỳnh Thị Hằng - Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Bình Phước.

- **Thành phần cuộc họp:**

*** Tỉnh Đồng Nai:**

Đồng chí Dương Minh Dũng, UVTV, Phó Chủ tịch UBND tỉnh.

Đồng chí Hồ Văn Hà, UVTV, Phó Chủ tịch UBND tỉnh.

Đồng chí Bùi Xuân Thống, TUV, Phó Trưởng Đoàn Đoàn ĐBQH tỉnh.

Đồng chí Viên Hồng Tiến, TUV, Chánh Văn phòng Tỉnh ủy.

Đồng chí Nguyễn Kim Long, TUV, Chánh Văn phòng UBND tỉnh.

Đồng chí Nguyễn Tuấn Anh, TUV, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường.

Đồng chí Trương Thị Hương Bình, TUV, Giám đốc Sở Tài chính.

Đồng chí Phan Trung Hưng Hà, Phó Giám đốc Sở Tài chính.

Đồng chí Huỳnh Tấn Lộc, Phó Giám đốc Sở Xây dựng.

Đồng chí Lê Thành Mỹ, TUV, Bí thư Huyện ủy Vĩnh Cửu.

Đồng chí Nguyễn Quang Phương, Chủ tịch UBND huyện Vĩnh Cửu.



Đồng chí Ngô Thế Ân, Ban QLDA công trình giao thông tỉnh.

Đồng chí Nguyễn Hoàng Hào, Giám đốc Khu Bảo tồn Thiên nhiên Văn hóa Đồng Nai.

*** Tỉnh Bình Phước**

Đồng chí Lê Trường Sơn, UVTV, Phó Chủ tịch UBND tỉnh.

Đồng chí Lê Anh Tuấn, Giám đốc Sở Xây dựng.

Đồng chí Nguyễn Thụy Phương Thảo, Giám đốc Sở Tài chính.

Đồng chí Diệp Trường Vũ, Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường.

Đồng chí Vũ Văn Mười, Chánh Văn phòng Tỉnh ủy.

Đồng chí Phạm Văn Trinh, Chánh Văn phòng UBND tỉnh.

Đồng chí Đinh Tiến Hải, Giám đốc Ban QLDA ĐTXD tỉnh.

Đồng chí Lê Văn Trân, Chủ tịch UBND huyện Đồng Phú.

NỘI DUNG CỤ THỂ

Được sự ủy quyền của UBND tỉnh Đồng Nai và UBND tỉnh Bình Phước, Lãnh đạo Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai và Sở Xây dựng tỉnh Bình Phước báo cáo phương án triển khai thực hiện phương án kết nối giao thông giữa 02 tỉnh Đồng Nai - Bình Phước qua cầu Mã Đà. Qua ý kiến trao đổi, thảo luận của lãnh đạo 02 tỉnh và các sở, ngành, địa phương liên quan, ý kiến chỉ đạo của 02 đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai và đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh Bình Phước thống nhất kết luận như sau:

1. Lãnh đạo tỉnh Bình Phước và Lãnh đạo tỉnh Đồng Nai thống nhất chủ trương đầu tư dự án đường kết nối giữa 02 tỉnh qua cầu Mã Đà với các thông tin cơ bản như sau:

- Phạm vi dự án: từ thành phố Đồng Xoài (Bình Phước), đi theo đường tỉnh lộ 753, qua cầu Mã Đà, sang địa phận tỉnh Đồng Nai, đi theo các tuyến đường ĐT 761, ĐT 767 kết nối với đường Vành đai 4 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- Quy mô đầu tư: ĐT 753 thuộc tỉnh Bình Phước; ĐT 761, ĐT 767 với quy mô quy hoạch 08 làn xe; Nghiên cứu phân kỳ, phân kỳ đầu tư hợp lý nhằm phát huy hiệu quả dự án; giải phóng mặt bằng một lần theo quy hoạch 08 làn xe.

- Tiến độ: tiến độ thực hiện được làm rõ dựa trên việc xác định hình thức đầu tư theo kết quả rà soát của các cơ quan; phấn đấu khởi công trong tháng 6 năm 2025.



2. Cơ quan chủ quản, chủ đầu tư:

- UBND tỉnh Bình Phước đầu tư xây dựng tuyến đường ĐT 753 kết nối đến cầu Mã Đà.

- UBND tỉnh Đồng Nai đầu tư xây dựng cầu Mã Đà và các tuyến ĐT 761, ĐT 767 kết nối cầu Mã Đà đến đường Vành đai 4 - thành phố Hồ Chí Minh.

3. Nguồn vốn đầu tư: cầu Mã Đà đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh Đồng Nai; đường kết nối phía tỉnh Bình Phước và tỉnh Đồng Nai đầu tư bằng nguồn ngân sách Trung ương.

4. UBND tỉnh Đồng Nai xây dựng Kế hoạch chi tiết để triển khai thực hiện dự án, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước ngày 07 tháng 4 năm 2025.

5. UBND tỉnh Bình Phước xây dựng Kế hoạch chi tiết để triển khai thực hiện dự án, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước ngày 07 tháng 4 năm 2025.

6. Lãnh đạo UBND tỉnh Đồng Nai và Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Phước làm việc, thống nhất các nội dung cụ thể để triển khai thực hiện dự án trước ngày 10 tháng 5 năm 2025.

Hội nghị kết thúc vào lúc 17 giờ 30 phút ngày 15 tháng 3 năm 2025./.

UBND TỈNH BÌNH PHƯỚC

CHỦ TỊCH



Trần Tuệ Hiền

UBND TỈNH ĐỒNG NAI

CHỦ TỊCH



Võ Tấn Đức



Nơi nhận:

- Tỉnh ủy Đồng Nai;
- Tỉnh ủy Bình Phước;
- Đảng ủy UBND tỉnh Đồng Nai, Bình Phước;
- Chủ tịch – Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai, Bình Phước;
- Chánh – Phó Văn phòng UBND tỉnh Đồng Nai, Bình Phước;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường tỉnh Đồng Nai, Bình Phước;
- Lưu: VT, KTN, THNC.