

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1644/UBND-KTN
V/v tăng cường triển khai thi công
dự án đường cao tốc Biên Hòa –
Vũng Tàu (dự án thành phần 1).

Đồng Nai, ngày 21 tháng 02 năm 2025

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở Xây dựng;
- Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông;
- Giám đốc Trung tâm phát triển quỹ đất tỉnh;
- Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa.

Qua kiểm tra thực tế công tác triển khai thi công dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (*dự án thành phần 1*) đoạn trên địa bàn thành phố Biên Hòa ngày 20 tháng 02 năm 2025, Phó Chủ tịch Hồ Văn Hà có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Với sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị của thành phố Biên Hòa và các sở ban ngành của tỉnh, công tác bồi thường giải phóng mặt bằng của dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu đoạn trên địa bàn thành phố Biên Hòa đã có những chuyển biến tích cực, khối lượng bàn giao mặt bằng đã đảm bảo việc triển khai thi công. Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế tại khu vực đường cao tốc giao với đường chuyên dùng vận chuyển vật liệu tại phường Phước Tân, mặc dù mặt bằng đã được bàn giao với chiều dài hơn 1km, tuy nhiên việc triển khai thi công của các nhà thầu rất chậm, nhân công, xe máy tập trung tại công trường rất ít, không đáp ứng tiến độ.

Trước mắt, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông chỉ đạo nhà thầu tập trung máy móc, thiết bị tại công trường để tiến hành tháo dỡ, đào bóc hữu cơ ngay khi được bàn giao mặt bằng. Yêu cầu đơn vị thi công lập kế hoạch thi công hoàn tất đoạn đã bàn giao mặt bằng khu vực hơn 1km khu vực giao cắt với chuyên dùng vận chuyển vật liệu tại phường Phước Tân để theo dõi, đôn đốc, chỉ đạo nhà thầu.

Giao Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông chỉ đạo các nhà thầu thi công gói thầu số 18 khẩn trương bổ sung nhân sự, máy móc, thiết bị triển khai ngay việc thi công khi được bàn giao mặt bằng, chỉ đạo các nhà thầu thực hiện việc thi công “3 ca, 4 kíp”, “làm việc xuyên lễ, xuyên tết, xuyên ngày nghỉ”, “làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm” để bù đắp lại tiến độ, khối lượng đã bị chậm, đảm bảo cơ bản hoàn thành năm 2025 và đưa vào khai thác năm 2026 theo tinh thần Nghị quyết 57/2022/QH15 của Quốc hội.

Đồng chí Ngô Thế Ân – Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông chịu trách nhiệm toàn diện về tiến độ thi công, chất lượng công trình trước UBND tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh kiểm tra định kỳ và đột xuất công tác thi công của các nhà thầu, năng lực thi công, các phương tiện máy móc, nhân lực... đối với các dự án đường cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu (*dự án thành phần 1*) và dự án đường Vành đai 3 (*dự án thành phần 4*) so với các hồ sơ đã trúng thầu. Kịp thời báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xử lý các trường hợp chậm thi công, nhà thầu thiếu năng lực hoặc tổ chức thi công cầm chừng gây chậm tiến độ dự án.

Kết quả Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông báo cáo UBND tỉnh trước ngày 28 tháng 02 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng (KTN);
 - Lưu: VT, THNC, KTN, Dự.
- <D:\2025\BGT\đơn đốc triển khai thi công BH-VT>



**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hồ Văn Hà