

Số: 208 /UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 10 tháng 01 năm 2023

V/v thực hiện nhiệm vụ, giải pháp chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Giám đốc các Sở ngành;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Thực hiện Văn bản số 12192/BGTVT-VT ngày 21 tháng 11 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc thực hiện nhiệm vụ, giải pháp chống ùn tắc giao thông trên địa bàn địa phương (*File điện tử đính kèm*); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đề nghị Giám đốc các Sở, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố Long Khánh, thành phố Biên Hòa căn cứ nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch số 149/KH-UBND ngày 23 tháng 6 năm 2022 của UBND tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, trong đó tập trung các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể sau:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025.

- Tiếp tục xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường trong hoạt động giao thông vận tải là một trong các mục tiêu quan trọng khi triển khai thực hiện các quy hoạch của địa phương, đảm bảo nguồn lực cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy tốt vai trò của các tổ chức, đoàn thể; các loại hình văn hóa nghệ thuật, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến tích cực về hành vi của người tham gia giao thông. Đồng thời tăng cường thực hiện cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và phát động phong trào “Toàn dân thực hiện văn hóa giao thông”.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; sử dụng kết quả thu được từ các thiết bị, phương tiện kỹ thuật để phát hiện các vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; tiếp tục triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe theo hướng đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư, áp dụng công nghệ hiện đại đối với thiết bị cân, trạm kiểm tra tải trọng xe, ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý và điều hành giao thông thông minh trong các khu đô thị góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.,

- Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo dưỡng, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ cũng như xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống báo hiệu giao thông theo quy chuẩn kỹ thuật hiện hành; khắc phục kịp thời “điểm đen” tai nạn giao thông.

- Phối hợp Khu Quản lý đường bộ IV và các cơ quan đơn vị liên quan kiểm tra các nút giao thông có tình hình phức tạp, đề xuất phương án tổ chức giao thông hợp lý, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông như: Ngã tư Vũng Tàu, Quốc lộ 1 và đường Võ Nguyên Giáp, Quốc lộ 1 và đường Hùng Vương, Quốc lộ 51 và đường 25B, nút giao Quốc lộ 51 và đường dẫn lên Cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây,...và các nút giao thông phát sinh mới trong quá trình giao thông phát triển. Tổ chức kiểm tra an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt các tuyến Quốc lộ 1, 20, 51, 56 và tuyến Cao tốc; khắc phục kịp thời và hỗ trợ các địa phương khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị ngành đường sắt và các đơn vị có liên quan: tiếp tục khảo sát, thống nhất các vị trí lắp đặt hàng rào hộ lan để có phương án rào xóa bỏ hoàn toàn các lối tự mở, bảo vệ hành lang an toàn đường sắt; kiểm tra, báo cáo UBND tỉnh các trường hợp lấn chiếm hoặc xây dựng đường gom không đúng quy định trong hành lang an toàn đường sắt mà địa phương không xử lý triệt để. Yêu cầu địa phương có tuyến đường sắt duy trì việc bố trí người gác cảnh giới các đường ngang dân sinh.

*** Đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV, Phòng Thanh tra An toàn III và Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10:**

- Khu Quản lý đường bộ IV: Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan: Thường xuyên theo dõi, có biện pháp xử lý kịp thời tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp và các nút giao thông phát sinh mới trong quá trình giao thông phát triển trên các tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh Đồng Nai.

- Phòng Thanh tra An toàn III, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn chủ trì, phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan có liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ

chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc. Triển khai lắp đặt thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn. Phối hợp địa phương tiếp tục giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt; cùng địa phương rà soát, thông nhất và hỗ trợ thực hiện làm đường gom tạm nhằm tạo điều kiện cho người dân lưu thông thuận lợi, an toàn.

- Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10: Tổ chức điều tiết, bảo đảm hoạt động giao thông thủy thông suốt, an toàn, phòng ngừa phương tiện thủy đâm, va trụ cầu vượt sông, xây dựng trụ chống va tại các trụ cầu xung yếu.

Trên đây là ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thực hiện nhiệm vụ, giải pháp chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT.TU; TT.HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Phòng Thanh tra an toàn III;
- Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn;
- Cty CP Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10;
- Chánh; các PCVP. UBND tỉnh;
- Lưu VT, THNC, KTN.



CHỦ TỊCH

Cao Tiến Dũng

Số: 12192 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 21 tháng 11 năm 2022

V/v thực hiện nhiệm vụ, giải pháp
chống ùn tắc giao thông trên địa bàn
địa phươngKính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc
Trung ương.

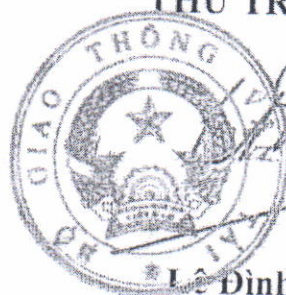
Tại kỳ họp thứ 4 Quốc hội khóa XV, phiên chất vấn và trả lời chất vấn của đại biểu Quốc hội chiều ngày 03/11/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã nhận được nội dung chất vấn liên quan đến vấn đề về ùn tắc giao thông như: “tình trạng kẹt xe, tắc nghẽn giao thông do mật độ xây dựng quá cao, không đảm bảo tỷ lệ hạ tầng giao thông với mật độ dân cư; tắc nghẽn ở các khu đô thị chủ yếu nguyên nhân do áp lực các phương tiện giao thông rất lớn, trong khi hạ tầng giao thông của chúng ta thì chưa phát triển kịp.”. Ngay tại phiên chất vấn, Bộ trưởng Bộ GTVT đã có trả lời, giải trình, cung cấp thông tin tới Quốc hội, các đại biểu Quốc hội và đưa ra một số giải pháp khắc phục, xử lý, giải quyết các vấn đề trên.

Để tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp của Chính phủ chỉ đạo về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông; ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT tại Văn bản số 11608/BGTVT-VP ngày 07/11/2022, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo: Sở GTVT, cơ quan, ban ngành, chính quyền địa phương trên địa bàn tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ giải pháp tại Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025. Trong đó, tập trung thực hiện quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể được giao tại mục 14, mục 15 phần II của Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ.

Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm, phối hợp chỉ đạo thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó TTg Lê Văn Thành (để b/c);
- UBATGT Quốc gia (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT, GTVT-XD các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (để tổ chức thực hiện);
- Báo Giao thông;
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, Vận tải.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**Lê Đình Thọ**

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 14081/UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 27 tháng 12 năm 2022

V/v thực hiện nhiệm vụ, giải pháp
chống ùn tắc giao thông trên địa
bàn tỉnh.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

UBND tỉnh nhận Văn bản số 12192/BGTVT-VT ngày 21/11/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc thực hiện nhiệm vụ, giải pháp chống ùn tắc giao thông trên địa bàn địa phương (*File điện tử đính kèm*); Về việc này, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan căn cứ các nội dung chỉ đạo tại văn bản nêu trên, tham mưu đề xuất UBND tỉnh văn bản chỉ đạo triển khai trên địa bàn tỉnh. Kết quả thực hiện báo cáo UBND tỉnh trước ngày **03/01/2023**.

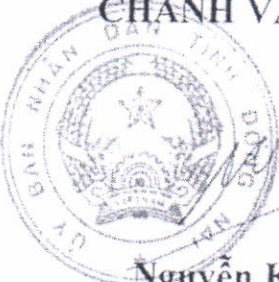
Trong quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo đề xuất UBND tỉnh để chỉ đạo xử lý./. *[Chữ ký]*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- Chánh, PCVP. UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, THNC.

Loctn

**TL CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Kim Long