

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7926/UBND-KTN
V/v phân luồng phương tiện vận
chuyển hàng hóa, công nhân,
chuyên gia đảm bảo thông suốt trên
địa bàn tỉnh Đồng Nai

Đồng Nai, ngày 12 tháng 7 năm 2021

Kính gửi:

- Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở Công Thương;
- Giám đốc Sở Y tế;
- Giám đốc Công an tỉnh;
- Trưởng ban Ban Quản lý các Khu công nghiệp;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Căn cứ Công điện số 914/CĐ-TTg ngày 06 tháng 7 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng, chống Covid – 19 để thực hiện mục tiêu kép;

Căn cứ Chỉ thị số 15/CT-UBND ngày 08 tháng 7 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về quyết liệt thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

UBND tỉnh Đồng Nai nhận được Văn bản số 6434/BGTVT-VT ngày 05 tháng 7 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải; Văn bản số 4588/TCĐVN-VT ngày 06 tháng 7 năm 2021 và Văn bản số 4658/TCĐBVN-VT ngày 08 tháng 7 năm 2021 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam và Văn bản số 2288/UBND-ĐT ngày 08 tháng 7 năm 2021 của UBND thành phố Hồ Chí Minh về việc hướng dẫn tạo thuận lợi (*Tạo luồng xanh*) cho phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ (*File điện tử đính kèm*).

Sau khi xem xét Tờ trình số 56/TTr-SGTVT ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải Đồng Nai, UBND tỉnh Đồng Nai có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

a) Căn cứ hướng dẫn của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam tại các Văn bản số 4588/TCĐVN-VT ngày 06 tháng 7 năm 2021, Văn bản số 4658/TCĐBVN-VT ngày 08 tháng 7 năm 2021, Văn bản số 4701/TCĐBVN-VT ngày 09 tháng 7 năm 2021 và các Văn bản khác có liên quan để triển khai tổ chức cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa, công nhân, chuyên gia đi, đến từ tỉnh Đồng Nai qua thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh thuộc vùng Đồng Nam Bộ, Tây Nam Bộ đảm bảo thông suốt.

b) Phối hợp triển khai thực hiện theo đề nghị của UBND thành phố Hồ Chí Minh tại Văn bản số 2288/UBND-KT ngày 08 tháng 7 năm 2021 và Sở Giao

thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh tại Văn bản số 7030/SGTVT - KT ngày 08 tháng 7 năm 2021.

c) Phối hợp với Công an tỉnh, các đơn vị có liên quan phân luồng phương tiện vận chuyển hàng hóa, công nhân, chuyên gia đảm bảo thông suốt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai khi qua các Chốt kiểm soát.

d) Triển khai lộ trình lưu thông của phương tiện vận chuyển hàng hóa, hành khách đường bộ đi ngang qua (*Quá cảnh*) địa bàn tỉnh Đồng Nai. Cụ thể:

- Hướng lưu thông từ thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương đi tỉnh Bình Thuận và ngược lại:

+ **Lộ trình 1:** Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương → Tân Vạn → Quốc lộ 51 → đường Võ Nguyên Giáp → Quốc lộ 1 → tỉnh Bình Thuận và ngược lại.

+ **Lộ trình 2:** Thành phố Hồ Chí Minh → Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây → Quốc lộ 1 → tỉnh Bình Thuận và ngược lại.

- Hướng lưu thông từ thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương đi tỉnh Lâm Đồng và ngược lại:

+ **Lộ trình 1:** Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương → Tân Vạn → Quốc lộ 51 → đường Võ Nguyên Giáp → Quốc lộ 1 → Quốc lộ 20 → tỉnh Lâm Đồng và ngược lại.

+ **Lộ trình 2:** Thành phố Hồ Chí Minh → Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây → Quốc lộ 1 → Quốc lộ 20 → tỉnh Lâm Đồng và ngược lại.

- Hướng lưu thông từ thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương đi tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại:

+ **Lộ trình 1:** Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương → Tân Vạn → Quốc lộ 51 → tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại.

+ **Lộ trình 2:** Thành phố Hồ Chí Minh → Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành → Quốc lộ 51 → tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại.

- Hướng lưu thông từ tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại:

+ **Lộ trình 1:** Tỉnh Lâm Đồng → Quốc lộ 20 → Cao tốc Dầu Giây - Long Thành → Quốc lộ 51 → tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại.

+ **Lộ trình 2:** Tỉnh Lâm Đồng → Quốc lộ 20 → Quốc lộ 1 → Quốc lộ 56 → tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại.

2. Sở Y tế chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan xem xét bố trí các điểm xét nghiệm nhanh tại các chốt kiểm soát cho lái xe, người bốc xếp hàng hóa theo xe chưa có Giấy xét nghiệm hoặc Giấy xét nghiệm không còn hiệu lực.

3. Công an tỉnh:

a) Chỉ đạo các lực lượng chức năng trực thuộc tăng cường thực hiện công tác kiểm tra các phương tiện.

b) Chủ trì, phối hợp các đơn vị có liên quan bố trí luồng riêng hoặc tăng thêm cửa kiểm tra để phục vụ cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa, ưu tiên cho các phương tiện được cấp Giấy nhận diện phương tiện lưu thông thuận lợi, nhanh chóng.

4. Sở Công thương, Ban Quản lý các Khu công nghiệp, UBND các huyện, thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải tuyên truyền cho chủ doanh nghiệp, đơn vị tham gia vận chuyển hàng hóa, công nhân, chuyên gia đi/đến từ tỉnh Đồng Nai qua thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh thuộc vùng Đồng Nam Bộ, Tây Nam Bộ nhằm đảm bảo thông suốt.

Đề nghị các Sở, ban, ngành khẩn trương triển khai thực hiện, báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh **trước ngày 13 tháng 7 năm 2021.**

Văn bản này thay thế Văn bản số 7882/UBND-KTN ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai. *bc*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Hồ Chí Minh;
- Tổng Cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng (KGVX, KTN);
- Lưu: VT, KGVX, KTN, Tan.

<F:2021\UBT\Covid>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thị Hoàng

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2287/UBND-ĐT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 08 tháng 7 năm 2021

Về hướng dẫn tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh thuộc vùng Đông Nam bộ, Tây Nam bộ;
- Công an Thành phố Hồ Chí Minh;
- Sở Công Thương Thành phố Hồ Chí Minh;
- Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh;
- Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận, huyện.

Căn cứ Công điện số 914/CĐ-TTg ngày 06 tháng 7 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng, chống dịch COVID-19 để thực hiện mục tiêu kép;

Thực hiện Công văn số 4658/TCĐBVN-VT ngày 08 tháng 7 năm 2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về hướng dẫn tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh tại Công văn số 7028/SGTVT-KT ngày 08 tháng 7 năm 2021, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh thuộc vùng Đông Nam bộ, Tây Nam bộ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tổng hợp, cung cấp danh sách xe vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, hàng hóa thiết yếu, hàng hóa đến các cảng biển, đầu mối ...; danh sách xe chở công nhân, chuyên gia (*kèm thông tin các phương tiện giao thông theo mẫu đính kèm*) đi qua địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh cho Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh để tổ chức cấp Giấy nhận diện phương tiện (tạo luồng xanh cho các phương tiện vận chuyển được ưu tiên).

2. Giao Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh căn cứ hướng dẫn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 4658/TCĐBVN-VT nêu trên

và các văn bản chỉ đạo có liên quan để tổ chức giao thông cho các phương tiện vận chuyển công nhân, chuyên gia, hàng hóa lưu thông từ các tỉnh thuộc vùng Đông Nam bộ, Tây Nam bộ và các tỉnh khác có nhu cầu đến, đi qua Thành phố Hồ Chí Minh trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ.

3. Giao Sở Công Thương, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và các quận – huyện cung cấp danh sách xe vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, hàng hóa thiết yếu, hàng hóa đến các cảng biển, đầu mối ...; danh sách xe chở công nhân, chuyên gia (*kèm thông tin các phương tiện giao thông theo mẫu đính kèm*) lưu thông qua địa bàn các tỉnh cho Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh để thực hiện cấp Giấy nhận diện phương tiện theo quy định.

4. Giao Công an Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo các lực lượng chức năng trực thuộc tăng cường thực hiện công tác kiểm tra các phương tiện ra vào Thành phố và xử lý vi phạm (nếu có); ưu tiên cho các phương tiện đã được Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp Giấy nhận diện phương tiện lưu thông thuận lợi, nhanh chóng.

5. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị các đơn vị báo cáo ngay về Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh (**Thông tin liên hệ**: Ông Ngô Hải Đường, Trưởng phòng Quản lý khai thác hạ tầng giao thông đường bộ - Số điện thoại: 0903.982.016, email: pkht.sgtvt@tphcm.gov.vn) để được hướng dẫn giải quyết kịp thời, không để xảy ra tình trạng ách tắc, bảo đảm duy trì ổn định hoạt động vận tải và đáp ứng yêu cầu phòng, chống dịch theo quy định./.

Nơi nhận: (kèm 02 Phụ lục)

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Ban Chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống dịch COVID-19;
- Bộ Y tế; Bộ GTVT;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- TTUB: CT, các PCT;
- Văn phòng Thành ủy;
- Sở GTVT các tỉnh thuộc vùng Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ;
- Trung tâm Báo chí;
- VPUB: CVP, các PCVP;
- Phòng TH, VX, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) 14



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Hòa Bình

Phụ lục 1: Mẫu Công văn đề nghị của doanh nghiệp.

(Tên đơn vị đề nghị)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

V/v đề nghị xem xét tổ chức giao
thông tạm thời cho một số phương
tiện lưu thông lưu thông trong thời
gian Thành phố Hồ Chí Minh thực
hiện giãn cách xã hội

....., ngày tháng năm

Kính gửi: (1)

1. Tên tổ chức/cá nhân:.....

Địa chỉ:.....

Số điện thoại: Fax:

2. Thông tin liên hệ:

Cán bộ đầu mối: (2).....Địa chỉ Zalo hoặc mail:

3. Mục đích lưu thông: Được ưu tiên lưu thông khi qua các khu vực kiểm soát
phòng chống dịch covid 19

4. Mã số Doanh nghiệp:

	Tên Doanh nghiệp	Mã số Doanh nghiệp
Đơn vị đề nghị:		
Đơn vị khác có liên quan (cho thuê xe, hợp đồng bán hàng hóa, vật liệu, ...):	1.	
	2.	
	3.	

5. Danh sách thông tin phương tiện: (đính kèm Phụ lục 2)

6. Thời hạn đề nghị: Trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội

7. Thời gian đề nghị: 24/24 giờ

8. (Tổ chức/cá nhân) cam kết tuân thủ các nội dung về phòng, chống dịch bệnh Covid – 19 theo quy định của Bộ Y tế và các cơ quan khác có liên quan và cam đoan nội dung kê khai là đúng sự thật và chịu trách nhiệm trước pháp luật./.

Thủ trưởng đơn vị
đề nghị
Ký tên

(đóng dấu nếu có)

Ghi chú: (1) Tên đơn vị đầu mối. Ví dụ: Sở Công thương.

(2) Cán bộ đầu mối và địa chỉ Zalo sẽ được đơn vị đầu mối điền vào sau

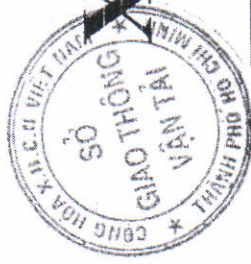
PHỤ LỤC 2: BIỂU MẪU CẬP NHẬT THÔNG TIN PHƯƠNG TIỆN

Số TT	Biển số đăng ký (1)	Chủ phương tiện đăng ký xe (2)	Loại phương tiện (3)	Nhãn hiệu phương tiện (4)	Khối lượng hàng CC CP TGGT (kg) (5)	Hạn đăng kiểm (6)	Lộ trình lưu thông (7)
1	...	...	...	...	...	...	...
Ví dụ:							
2	50H-123.45	Công ty.....	Tài thùng kín	ISUZU	1000	01/01/2022	- Lộ trình 1: (ví dụ: Quốc lộ 1, Tỉnh Đồng Nai, TP.HCM – Xa lộ Hà Nội – Mai Chí Thọ-Đông Văn Cống – Nguyễn Thị Định – Cảng Cát Lái. - Lộ trình 2:
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...

Ghi chú:

- (1) Biển số đăng ký: Ghi thông tin dựa vào mục Biển số đăng ký trên Chứng nhận đăng ký xe.
- (2) Tên đăng ký xe: Ghi thông tin dựa vào mục Tên Chủ xe trên Chứng nhận đăng ký xe.
- (3) Loại phương tiện: Ghi thông tin dựa vào mục Loại xe trên Chứng nhận đăng ký xe.
- (4) Nhãn hiệu: Ghi thông tin dựa vào mục Nhãn hiệu trên Chứng nhận đăng ký xe.
- (5) Khối lượng hàng CC CP TGGT: Ghi thông tin dựa vào mục Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông trên Giấy Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
- (6) Hạn đăng kiểm: Ghi thông tin dựa vào mục Có hiệu lực đến hết ngày trên Giấy Chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
- (7) Lộ trình lưu thông 1: Ghi rõ hướng di chuyển từ điểm xuất phát đến điểm kết thúc trên từng tuyến đường cụ thể.

Lưu ý: danh sách này được tạo trên file Excel và gửi đính kèm file theo Công văn đề phục vụ cấp Giấy nhận diện. Đề nghị đơn vị cấp nhật chính xác các nội dung trên. Trường hợp không chính xác sẽ không được cấp Giấy nhận diện.



XE Ô TÔ BIỂN SỐ

51D-123.XX

**ĐƯỢC ƯU TIÊN LƯU THÔNG KHI QUA CÁC KHU VỰC
KIỂM SOÁT PHÒNG CHỐNG DỊCH COVID19**

**THEO THÔNG BÁO SỐ ____/TB-SGTVT NGÀY ____ THÁNG 07 NĂM 2021
CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TP. HÀ NỘI**

Thời gian được phép lưu thông: 24/24 giờ

Thời hạn: đến hết ngày.... tháng ... năm 2021

Lưu ý: Người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;

LỘ TRÌNH LƯU THÔNG

Được lưu thông theo:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 → Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → Quốc lộ 1K → tỉnh Đồng Nai.
- Lộ trình 2: Tỉnh lộ 8 - Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai.
- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai.

Lưu ý:

Yêu cầu đối với người điều khiển phương tiện và chủ phương tiện:

- Chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện chịu trách nhiệm bảo đảm thực hiện lưu thông đúng lộ trình và mục đích.
- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bóc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;
- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, giấy nhận diện xe, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4658/TCĐBVN-VT

Hà Nội, ngày 08 tháng 7 năm 2021

V/v : Hướng dẫn tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị 16

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TW.

Thực hiện Công điện số 914/CD – TTg ngày 06/7/2021 của Thủ tướng chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn phòng, chống dịch Covid-19 để thực hiện mục tiêu kép và văn bản số 6434/BGTVT – VT ngày 05/7/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp phân luồng phương tiện vận tải bảo đảm thông suốt 24/24h; để tạo thuận lợi cho việc lưu thông vận tải, tạo điều kiện cho các tỉnh, thành phố trực thuộc TW bảo đảm thực hiện tốt mục tiêu kép vừa quyết liệt phòng, chống dịch bệnh vừa phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội; Tổng cục Đường bộ Việt Nam ban hành “Hướng dẫn tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho việc lưu thông cho phương tiện trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện giãn cách theo Chỉ thị 16” và đính kèm theo văn bản này. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh thành phố phối hợp một số nội dung sau:

- Đề nghị chỉ đạo các đơn vị, cơ quan chức năng có liên quan triển khai thực hiện nội dung hướng dẫn;
- Tạo điều kiện thuận lợi, tạo luồng xanh ưu tiên cho phương tiện vận chuyển đã có Thẻ nhận diện phương tiện được đi qua các chốt kiểm soát trong thời gian nhanh nhất;
- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác kiểm tra, kiểm soát người lái xe, đối tượng được vận chuyển trên xe ô tô có Thẻ nhận diện phương tiện về công tác phòng, chống dịch bệnh covid-19 theo quy định của Bộ Y tế và xử lý vi phạm (nếu có).

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban an toàn giao thông quốc gia;
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các PTCTr (để p/h chỉ đạo);
- Cục Cảnh sát giao thông (để p/hợp);
- Cục Y tế Bộ GTVT (để p/hợp);
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Cục QLDB I, II, III, IV (để p/h thực hiện);
- Vụ ATGT (Tổng cục ĐBVN);
- Lưu: VT, V.Tài.

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện

HƯỚNG DẪN

TẠO THUẬN LỢI (TẠO LUỒNG XANH) CHO PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA VÀ CÔNG NHÂN, CHUYÊN GIA LƯU THÔNG TỪ CÁC TỈNH QUA LẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH TRONG THỜI GIAN TP HỒ CHÍ MINH THỰC HIỆN THEO CHỈ THỊ 16/CT-TTg NGÀY 31/3/2020 CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

(Ban hành kèm theo công văn số 465/TCĐBVN – VT ngày 08 tháng 7/2021)

I. Mục đích, đối tượng và loại hình vận chuyển

1. Mục đích: Tạo thuận lợi trong việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa; vận chuyển công nhân, chuyên gia và các tổ chức, cá nhân khác có liên quan từ Thành phố Hồ Chí Minh (TP Hồ Chí Minh) đi các tỉnh, các tỉnh đến TP Hồ Chí Minh và phương tiện đi qua địa bàn TP Hồ Chí Minh trong thời gian thành phố Hồ Chí Minh cách ly xã hội theo Chỉ thị 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ *(tạo luồng xanh cho các phương tiện vận chuyển được ưu tiên)*

2. Loại hình vận chuyển được cấp Thẻ nhận diện phương tiện:

a) Xe ô tô từ các tỉnh khác vận chuyển hàng hóa thiết yếu, hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, hàng hóa đến các cảng, khu công nghiệp được lưu thông đi đến, đi qua Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại.

b) Xe ô tô từ các tỉnh thuộc vùng Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ vận chuyển công nhân, chuyên gia và các tổ chức, cá nhân khác có liên quan được lưu thông đi đến, đi qua Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại.

c) Xe ô tô vận chuyển hàng hóa quá cảnh qua địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

3. Đối tượng thực hiện: Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố; các đơn vị kinh doanh vận chuyển hàng hóa; người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa (Lái xe); người bốc xếp, dỡ theo xe; xe ô tô phục vụ vận chuyển hàng hóa thiết yếu, phục vụ sản xuất kinh doanh, xe ô tô vận chuyển hàng hóa đến các cảng, khu công nghiệp..; xe ô tô chở công nhân, chuyên gia và các tổ chức, cá nhân khác có liên quan.

4. Thời gian thực hiện hướng dẫn: Trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện theo Chỉ thị 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

5. Mẫu Thẻ nhận diện phương tiện được đính kèm theo hướng dẫn này. Việc tiếp nhận thông tin và cấp Thẻ đều qua mã code QR được cập thông qua zalo (hoặc email).

II. Phương án tổ chức thực hiện:

1. Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, có trách nhiệm hướng dẫn tổ chức giao thông, cấp Thẻ nhận diện cho phương tiện.

Các đơn vị có phương tiện thuộc đối tượng nêu tại mục I được nhận thông báo tổ chức giao thông của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đã được số hóa kèm theo Thẻ nhận diện phương tiện (có mã tra cứu QR) tương ứng với mỗi phương tiện. Các đơn vị tự in, đóng dấu vào Thẻ nhận diện phương tiện và gắn lên kính chắn gió phía trước của xe ô tô khu vực phía bên phải người lái xe.

Sở Giao thông vận tải TP Hồ Chí Minh chịu trách nhiệm hướng dẫn chi tiết thủ tục để các Sở GTVT có liên quan và các đơn vị thực hiện. Hình thức thực hiện qua zalo (hoặc email) của Sở GTVT, thời gian cấp thẻ nhận diện trong 24 giờ.

2. Sở GTVT các tỉnh cung cấp danh sách xe ô tô theo hướng dẫn của Sở GTVT TP Hồ Chí Minh đồng thời công bố số điện thoại đường dây nóng, địa chỉ email và hướng dẫn các đơn vị trên địa bàn địa phương mình thực hiện

Sở GTVT các tỉnh tổng hợp và cung cấp danh sách xe ô tô, thông tin theo hướng dẫn về Sở GTVT TP Hồ Chí Minh để thực hiện cấp Thẻ nhận diện cho phương tiện. Sở GTVT các tỉnh.

3. Các đầu mối Cảng trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh hoặc trên địa bàn các tỉnh, thành phố có liên quan đến Điểm a - khoản 2 - Mục I của phương án này cung cấp danh sách xe vận chuyển hàng hóa đến các cảng (kèm thông tin các phương tiện giao thông theo mẫu đính kèm) cho Sở GTVT TP Hồ Chí Minh để thực hiện cấp Thẻ nhận diện cho phương tiện.

4. Sau khi các phương tiện được cấp Thẻ nhận diện, đề nghị Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố có liên quan đến Mục I của phương án này, phối hợp với các lực lượng chức năng liên ngành tại chốt kiểm soát, các lực lượng chức năng trên đường có liên quan tạo điều kiện cho các xe ô tô được hoạt động thuận lợi.

5. Yêu cầu đối với người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe, đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện:

- Đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe chịu trách nhiệm bảo đảm lưu thông đúng lộ trình và đúng mục đích.

- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bốc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên

đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;

- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, thẻ nhận diện phương tiện, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

- Chịu trách nhiệm đảm bảo thực hiện nghiêm ngặt các nội dung về phòng, chống dịch bệnh covid – 19 theo quy định của Bộ Y tế và các cơ quan khác có liên quan.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp không đảm bảo công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19, để lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe làm lây lan dịch bệnh Covid-19 trong quá trình vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, kiểm soát lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định mới được tham gia vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường việc kiểm tra kiểm soát trước, trong và sau khi vận chuyển về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và công tác phòng chống dịch theo quy định

6. Giao Sở GTVT TP Hồ Chí Minh công khai đường dây nóng, công bố địa chỉ zalo, email của Sở và các đơn vị có liên quan để kịp thời giải quyết theo yêu cầu của đơn vị và các Sở GTVT khác. Chịu trách nhiệm chủ trì giải quyết vướng mắc khó khăn trong quá trình thực hiện.

7. Cục Quản lý đường bộ IV chủ trì, chủ động phối hợp với lực lượng kiểm tra tại các chốt kiểm soát ở địa phương đã được công bố thực hiện tổ chức giao thông, điều tiết phân luồng đảm bảo cho phương tiện vận chuyển được lưu thông, thông suốt liên tục (24/24h). Phối hợp với các địa phương tổng hợp và công bố luồng xanh từ các địa phương đến các tỉnh vùng Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ.

Vào 17 giờ 00 hàng ngày tổng hợp và báo cáo kết quả tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông, các vướng mắc khó khăn cần xử lý gấp tại các chốt kiểm soát, các đầu mối bốc xếp hàng hóa và các vị trí khác theo yêu cầu của Ban chỉ đạo phòng chống dịch tại địa phương về Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan chức năng có liên quan tại địa phương (nếu có yêu cầu).

8. Các tổ chức, cá nhân khác có liên quan: Có trách nhiệm phối hợp, hỗ trợ Sở GTVT địa phương, các đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe, người bốc xếp

dỡ hàng hóa theo xe được hoàn thành tốt nhiệm vụ, đảm bảo an toàn vận chuyển hàng hóa góp phần hoàn thành mục tiêu kép theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

9. Các cơ quan chức năng trên đường, tổ kiểm soát tại địa phương: thông qua mã QR trên giấy nhận diện, các đơn vị chức năng có thể sử dụng phần mềm để quét mã QR, qua đó sẽ kết nối với phần mềm của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh và hiện đầy đủ thông tin liên quan đến phương tiện để từ đó tạo thuận lợi cho phương tiện được lưu thông nhanh nhất.

III. Phương án tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông quá cảnh qua Thành phố Hồ Chí Minh:

1. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) đi tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 → Huyện Văn Cù → Quốc lộ 13 → tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước.

- Lộ trình 2: cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương → Quốc lộ 1 → Quốc lộ 13 → tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước.

2. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) về tỉnh Đồng Nai và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 → Huyện Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → Quốc lộ 1K → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 2: Tỉnh lộ 8 - Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 4: Quốc lộ 1 (hoặc cao tốc TP HCM – Trung Lương; Quốc lộ 50) – Nguyễn Văn Linh – Cầu Phú Mỹ - Võ Chí Công – cao tốc TPHCM – Long Thành –Dầu Giây.

3. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) về tỉnh Tây Ninh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → ĐT 825 → ĐT 822 → Tỉnh lộ 7 → Quốc lộ 22 → tỉnh Tây Ninh.

- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 22 → tỉnh Tây Ninh.

4. Hướng lưu thông từ tỉnh Tây Ninh về tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 22 → Tỉnh lộ 8 → Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → ĐT 743A → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Lộ trình 2: Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Lộ trình 3: Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.



PHỤ LỤC: MẪU THẺ NHẬN DIỆN

XE Ô TÔ BIỂN SỐ

51D-123.XX

**ĐƯỢC ƯU TIÊN LƯU THÔNG KHI QUA CÁC KHU VỰC
KIỂM SOÁT PHÒNG CHỐNG DỊCH COVID19**

THEO THÔNG BÁO SỐ ____/TB-SGTVT NGÀY ____ THÁNG 07 NĂM
2021 CỦA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TP. HỒ CHÍ MINH

Thời gian được phép lưu thông: **24/24 giờ**

Thời hạn: **đến hết ngày.... tháng ... năm 2021**

LỘ TRÌNH LƯU THÔNG

+ Được lưu thông theo Lộ trình 1: (ví dụ: Quốc lộ 1, Tỉnh Đồng Nai, TP.HCM – Xa lộ Hà Nội – Mai Chí Thọ-Đồng Văn Cống – Nguyễn Thị Định – Cảng Cát Lái.

Lưu ý:

Yêu cầu đối với người điều khiển phương tiện và chủ phương tiện:

- Chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện chịu trách nhiệm bảo đảm thực hiện lưu thông đúng lộ trình và mục đích.
- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bóc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;
- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, giấy nhận diện xe, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4588/TCĐBVN-VT

Hà Nội, ngày 06 tháng 7 năm 2021

V/v : Triển khai văn bản số 6434/BGTVT - VT ngày 05/7/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phối hợp phân luồng phương tiện vận tải hàng hóa bảo đảm thông suốt 24/24h



Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa – Vũng Tàu, Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Tây Ninh, An Giang, Bạc Liêu, Bến Tre, Cà Mau, Cần Thơ, Đồng Tháp, Hậu Giang, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Tiền Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) về việc tháo gỡ khó khăn trong việc vận chuyển lưu thông hàng hóa, phân luồng tuyến đường để giảm tải tình trạng ùn tắc hàng hóa tại 08 tỉnh, thành phố TP Hồ Chí Minh, Long An, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Tiền Giang, Bà Rịa – Vũng Tàu, Tây Ninh; Sáng ngày 05/7/2021 Lãnh đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN) đã chủ trì tổ chức họp trực tuyến với lãnh đạo của 08 Sở GTVT các tỉnh, thành phố nêu trên và chỉ đạo khẩn trương có văn bản phân luồng tổ chức giao thông tạm thời trên các quốc lộ qua địa bàn phục vụ công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19 (Văn bản số 4552/TCĐBVN – ATGT ngày 06/7/2021 đính kèm theo công văn này).

Tiếp theo để thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 6434/BGTVT-VT ngày 05/7/2021 về việc phối hợp phân luồng phương tiện vận tải hàng hóa bảo đảm thông suốt 24/24h. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị UBND các tỉnh, thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa-Vũng Tàu, Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Tây Ninh, An Giang, Bạc Liêu, Bến Tre, Cà Mau, Cần Thơ, Đồng Tháp, Hậu Giang, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Tiền Giang, Trà Vinh, Vĩnh Long phối hợp triển khai các nội dung sau:

1. Chỉ đạo các Sở, Ban ngành của địa phương công bố công khai trên các thông tin truyền thông, website của tỉnh vị trí các chốt kiểm soát; trình tự, nội dung, quy trình kiểm soát; số điện thoại đường dây nóng, tên người kiểm soát để thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải chuẩn bị trước các nội dung phục vụ cho công tác kiểm soát.

2. Chỉ đạo tổ kiểm soát liên ngành bố trí một luồng riêng hoặc tăng thêm cửa kiểm tra để phục vụ cho phương tiện vận chuyển hàng hóa, người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa được lưu thông nhanh nhất do đã thực hiện khai báo y tế trước, có giấy xét nghiệm âm tính với SARS – Cov-2 còn hiệu lực hoặc Giấy chứng nhận đã tiêm vắc xin phòng chống dịch Covid-19 theo quy định của Bộ Y Tế;

3. Đề nghị xem xét bố trí vị trí các điểm xét nghiệm nhanh tại các chốt kiểm soát liên ngành cho người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe chưa có Giấy xét nghiệm hoặc Giấy xét nghiệm không còn hiệu lực.

4. Giao Sở GTVT chủ trì, khẩn trương chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn :

a) Luôn luôn có kế hoạch xây dựng phương án vận chuyển hàng hóa và cung cấp trước thông tin cần thiết như : biển kiểm soát phương tiện, họ tên người lái xe, công tác khai báo y tế trực tuyến, các giấy tờ liên quan đến công tác xét nghiệm, tiêm vacxin.... cho các chốt kiểm soát liên ngành, các tổ chức, đơn vị có liên quan tại địa phương nơi phương tiện, người lái xe đi qua hoặc đi vào để thuận lợi cho phương tiện và người lái xe được vận chuyển hàng hóa qua các chốt kiểm soát một cách nhanh nhất.

b) Yêu cầu người lái xe trong quá trình vận chuyển hàng hóa ghi thêm các nội dung như: hành trình vận chuyển, địa chỉ điểm dừng nghỉ ăn uống dọc đường, danh sách các trường hợp tiếp xúc..vào giấy vận tải (giấy vận chuyển) mang theo xe để phục vụ công tác truy vết (nếu có); đảm bảo phương tiện thông thoáng, thường xuyên mở cửa sổ phương tiện, hạn chế tiếp xúc với người khác.

c) Bố trí dự phòng lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa (nên bố trí những người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa đã được tiêm phòng) để kịp thời thay thế ngay người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe đang vận chuyển hàng hóa trên đường hoặc tại các chốt kiểm soát bị nghi ngờ nhiễm bệnh.

d) Thông qua hệ thống thiết bị giám sát hành trình tại đơn vị, thường xuyên cập nhật, theo dõi hoạt động của phương tiện và yêu cầu lái xe báo cáo ngay về hành trình, dừng đỗ ăn nghỉ, lịch trình tiếp xúc để đảm bảo công tác truy vết (nếu có)

e) Yêu cầu người lái xe chỉ dừng đỗ dọc đường (ăn uống, vệ sinh cá nhân) đúng theo các địa điểm đã ghi trong giấy vận tải, tập trung chạy thẳng đối với các tuyến vận tải hàng hóa có hành trình phải đi qua tỉnh trung gian.

5. Tổng cục Đường bộ Việt Nam giao Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ IV thay mặt Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì, chủ động làm việc với UBND các tỉnh, thành phố nêu xây dựng phương án tổ chức phân luồng giao thông; đồng thời chủ động bố trí lực lượng phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị và lực lượng đang làm nhiệm vụ tại các chốt kiểm soát dịch bệnh để phân luồng, tổ chức giao thông đảm bảo cho các phương tiện vận tải hàng hóa được lưu thông thông suốt, liên tục (24/24h); không để tình trạng ùn tắc tại các chốt kiểm soát dịch bệnh, các điểm khai báo y tế; bảo đảm an toàn dịch bệnh cho lái xe, phương tiện và phòng chống lây lan dịch bệnh hiệu quả.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam trân trọng đề nghị Ủy ban nhân các tỉnh, thành phố nêu trên chỉ đạo các cơ quan, ban ngành, tổ chức có liên quan tại địa phương khẩn trương triển khai, thực hiện.

Trân trọng cảm ơn. / *at*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Phó TCT Phan Thu Hiền (để chỉ đạo);
- Cục Cảnh sát giao thông (để p/hợp);
- Cục Y tế Bộ GTVT (để p/hợp);
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Cục QLDB I, II, III, IV;
- Vụ ATGT (Tổng cục ĐBVN);
- Lưu: VT, V.Tài7.

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện
Nguyễn Văn Huyện