

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7615 /UBND-KTN  
V/v triển khai thực hiện chỉ đạo của  
Thủ tướng Chính phủ về thu phí dịch  
vụ đường bộ theo hình thức điện tử  
không dừng

Đồng Nai, ngày 25 tháng 7 năm 2022

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Đồng Nai;
- Báo Đồng Nai.

Tiếp theo Văn bản số 6812/UBND-KTN ngày 04 tháng 7 năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27 tháng 6 năm 2022 tại cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng;

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 19 tháng 7 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ dán thẻ định danh đối với xe ô tô để sử dụng dịch vụ thu phí theo hình thức điện tử không dừng; Văn bản số 7289/BGT-ĐTCT ngày 19 tháng 7 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thu phí không dừng hoàn toàn trên các tuyến cao tốc do địa phương quản lý; Văn bản số 7288/BGT-ĐTCT ngày 19 tháng 7 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thu phí không dừng hoàn toàn trên các tuyến cao tốc; Văn bản số 7109/BGTVT-ĐTCT ngày 15 tháng 7 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về thu phí dịch vụ đường bộ theo hình thức điện tử không dừng (*File điện tử đính kèm*), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố cùng các đơn vị liên quan phối hợp với Tổng Cục Đường bộ Việt Nam, Nhà đầu tư dự án và các Nhà cung cấp dịch vụ xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông bảo đảm trật tự, an toàn, kết nối liên thông để triển khai chủ trương chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy tại các Trạm thu phí trên các tuyến Quốc lộ và triển khai thu phí không dừng toàn bộ trên các tuyến cao tốc do địa phương quản lý theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

2. Đề nghị các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh:

a) Tiếp tục chỉ đạo dán thẻ định danh đối với toàn bộ phương tiện xe ô tô thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị (*Kể cả đối với các đơn vị trực thuộc*) theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 155/CĐ-TTg ngày 22

tháng 02 năm 2022; không sử dụng hình thức thu phí một dừng (*Dừng tiền mặt*) kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2022.

b) Vận động các công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, tổ chức thuộc phạm vi quản lý gương mẫu dán thẻ để sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng **trước ngày 31 tháng 7 năm 2022**.

3. Đề nghị Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh Đồng Nai, Báo Đồng Nai tăng cường công tác tuyên truyền, vận động chủ phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh ủng hộ chủ trương triển khai thu phí không dừng và tự nguyện dán thẻ tham gia dịch vụ, hạn chế thanh toán chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ bằng hình thức thủ công, một dừng; trong đó, đặc biệt nhấn mạnh kế hoạch triển khai chỉ thu phí không dừng tại các tuyến cao tốc **từ ngày 01 tháng 8 năm 2022** như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
  - Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
  - Tổng Cục Đường bộ Việt Nam;
  - Công ty Cổ phần BOT 319 Cờng Thuận CTI;
  - Công ty Cổ phần Đầu tư Đồng Thuận.
  - Chánh, Phó Chánh Văn phòng (KTN);
  - Lưu: VT, TC-HC, KTN, Tan. 
- <F:\2022\UBT\Tham mưu GT\>



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thị Hoàng**

Số: 11/CT-TTg

Hà Nội, ngày 19 tháng 7 năm 2022

**CHỈ THỊ****Đẩy nhanh tiến độ dán thẻ định danh đối với xe ô tô  
để sử dụng dịch vụ thu phí theo hình thức điện tử không dừng**

Thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương cùng với các nhà đầu tư dự án BOT, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí điện tử không dừng (ETC) và các đơn vị có liên quan đã quyết liệt triển khai đầu tư hệ thống thu phí theo hình thức ETC tại các trạm thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ trên toàn quốc theo quy định tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ, bảo đảm kết nối liên thông, đồng bộ, thuận tiện cho người và phương tiện tham gia giao thông. Tuy nhiên, đến nay số phương tiện dán thẻ định danh và sử dụng dịch vụ thu phí ETC còn thấp, điều này chưa phát huy được hiệu quả của hệ thống thu phí ETC.

Để đẩy nhanh tiến độ dán thẻ định danh đối với phương tiện xe ô tô, nhằm phát huy tối đa hiệu quả hệ thống thu phí ETC theo đúng yêu cầu của Quốc hội tại Nghị quyết số 62/2022/QH15 ngày 16/6/2022, góp phần giảm ùn tắc giao thông và minh bạch trong hoạt động thu phí, tiến tới xóa bỏ hình thức thu phí một dừng (sử dụng tiền mặt), Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương; đề nghị người đứng đầu các cơ quan và tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội ở trung ương và địa phương tiếp tục chỉ đạo dán thẻ định danh đối với toàn bộ phương tiện xe ô tô thuộc phạm vi quản lý của cơ quan, đơn vị (kể cả đối với các đơn vị trực thuộc) theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 155/CĐ-TTg ngày 22/02/2022; không sử dụng hình thức thu phí một dừng (dùng tiền mặt) kể từ ngày 01/8/2022.

**2. Bộ Giao thông vận tải**

- Chỉ đạo nhà cung cấp dịch vụ thu phí tổ chức tốt công tác dán thẻ định danh cho phương tiện giao thông, bảo đảm nhanh chóng, thuận tiện (lưu ý công bố trên các phương tiện thông tin đại chúng và niêm yết tại các trạm thu phí số điện thoại, địa chỉ liên hệ để tạo thuận tiện cho công tác dán thẻ cũng như tiếp nhận phản ánh của người tham gia giao thông); tiếp tục hoàn thiện, nâng cao chất lượng dịch vụ, đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của xã hội; khắc phục triệt để các lỗi kỹ thuật, nhất là lỗi nhận diện thẻ định danh tại các trạm thu phí ETC.

- Chỉ đạo các đơn vị Đăng kiểm xe cơ giới, các Nhà đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông có thu phí, các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường phối hợp với nhà cung cấp dịch vụ thu phí thực hiện dán thẻ định danh cho phương tiện giao thông khi đến đăng kiểm; nghiên cứu phương án dán thẻ định danh là thủ tục bắt buộc trong quy trình đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Nghiên cứu mở kênh giao tiếp điện tử và số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận phản ánh của người dân, doanh nghiệp đối với hoạt động của hệ thống thu phí ETC.

3. Bộ Công an chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông và Công an các đơn vị, địa phương bố trí lực lượng phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, các cơ quan chức năng của địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện điều tiết giao thông tại khu vực trạm thu phí ETC; xử phạt nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với phương tiện cố tình vi phạm hoạt động thu phí ETC, gây mất trật tự an toàn giao thông, đặc biệt trong giai đoạn sau ngày 01/8/2022 (khi các trạm thu phí chấm dứt làn thu phí thủ công để chuyển sang thu phí ETC và chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp tại mỗi trạm thu phí).

4. Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, các cơ quan thông tấn báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền tạo sự đồng thuận để người dân, doanh nghiệp tích cực sử dụng dịch vụ thu phí ETC theo đúng quy định của pháp luật, tiến tới xóa bỏ hình thức thu phí một dừng sử dụng tiền mặt.

5. Chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện giao thông khẩn trương thực hiện dán thẻ định danh đối với phương tiện và thực hiện đầy đủ điều kiện để tham gia dịch vụ thu phí ETC nhằm góp phần nâng cao hiệu quả hệ thống thu phí ETC; không điều khiển phương tiện chưa đủ điều kiện tham gia dịch vụ thu phí ETC lưu thông vào các làn thu phí ETC gây ách tắc giao thông. Trường hợp phát hiện bất cập của hệ thống thu phí ETC gây ảnh hưởng đến hoạt động lưu thông bình thường của phương tiện thì phản ánh ngay với Nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các cơ quan nhà nước có thẩm quyền để có biện pháp xử lý theo quy định của pháp luật.

Đề nghị các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức và cá nhân có liên quan nghiêm túc thực hiện Chỉ thị này./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- TU, HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trụ lý TTg, TGD Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc;
- Lưu: VT, CN (3b) pvc

**KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG**



**Lê Văn Thành**

Số: 7289 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 19 tháng 07 năm 2022

V/v triển khai thu phí không dừng  
hoàn toàn trên các tuyến cao tốc do  
địa phương quản lý

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Quảng Ninh, Lâm Đồng, Lạng Sơn, Tiền Giang và Đồng Nai;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Ủy ban nhân dân các tỉnh trong thời gian vừa qua đã tích cực hỗ trợ, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình tổ chức triển khai, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc.

Tại Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã chỉ đạo đến ngày 01/8/2022 tất cả các tuyến cao tốc đang thu phí phải triển khai thu phí không dừng hoàn toàn. Ngoài các tuyến cao tốc do Bộ Giao thông vận tải quản lý, hiện có 03 tuyến cao tốc do các địa phương là Cơ quan có thẩm quyền thuộc diện phải thực hiện gồm các tuyến: cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn do UBND tỉnh Lạng Sơn quản lý, cao tốc Hải Phòng - Hạ Long - Vân Đồn do UBND tỉnh Quảng Ninh quản lý, cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận do UBND tỉnh Tiền Giang quản lý và cao tốc Liên Khương - Prenn do UBND tỉnh Lâm Đồng quản lý.

Để thực hiện thành công chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, phát huy hiệu quả của hệ thống thu phí điện tử không dừng, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh

- Chỉ đạo các nhà đầu tư BOT, nhà cung cấp dịch vụ và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thu phí tự động không dừng hoàn toàn tại các tuyến cao tốc do địa phương là cơ quan có thẩm quyền từ ngày 01/8/2022.

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, lực lượng Cảnh sát giao thông địa phương, Ban An toàn giao thông và các cơ quan chức năng có liên quan chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà đầu tư dự án và các Nhà cung cấp dịch vụ xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông bảo đảm trật tự, an toàn, kết nối liên thông trong quá trình triển khai thực hiện.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo trí của địa phương tăng cường công tác tuyên truyền về nội dung, thời gian triển khai thực hiện thu phí hoàn toàn tự động trên các tuyến cao tốc, vận động chủ phương tiện giao thông trên địa bàn ủng hộ chủ trương triển khai thu phí không dừng và tự nguyện dán thẻ tham gia dịch vụ, hạn chế thanh toán chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ bằng hình thức thủ công, một dừng.

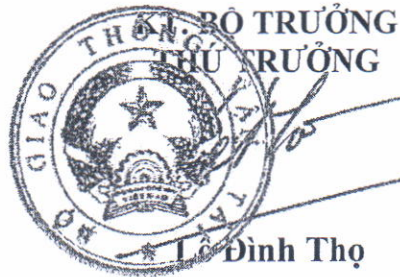
2. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam là đầu mối phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các Nhà đầu tư BOT để kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện bảo đảm tiến độ, đồng bộ, kết nối liên thông.

*(Sao gửi kèm theo Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022)*

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, hỗ trợ của Ủy ban nhân dân các tỉnh đối với ngành giao thông vận tải trong thời gian tới./.

**Nơi nhận:** ✓

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VETC, VETC;
- Lưu: VT, ĐTCT.



Số: 7288 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 19 tháng 07 năm 2022

V/v triển khai thu phí không dừng  
hoàn toàn trên các tuyến cao tốc

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Hà Nam, Ninh Bình, Nam Định, Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái, Lào Cai, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi và Đồng Nai;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;
- Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và Cục Cảnh sát giao thông trong thời gian vừa qua đã tích cực hỗ trợ, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình tổ chức triển khai, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc. Hệ thống thu phí điện tử không dừng đưa vào hoạt động góp phần hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông, tạo được sự thuận tiện và niềm tin cho người tham gia giao thông.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc triển khai thu phí điện tử không dừng hoàn toàn trên các tuyến cao tốc từ ngày 01/8/2022, hiện nay Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) đang tập trung triển khai lắp đặt hệ thống thu phí điện tử không dừng tại 04 tuyến cao tốc do VEC quản lý (gồm các tuyến: Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình, Nội Bài - Lào Cai, Đà Nẵng - Quảng Ngãi, TP Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây); dự kiến sẽ tổ chức thu phí không dừng hoàn toàn tại các tuyến cao tốc nêu trên từ ngày 01/8/2022.

Để thực hiện thành công chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, góp phần khuyến khích các phương tiện dán thẻ tham gia dịch vụ, phát huy hiệu quả của hệ thống thu phí điện tử không dừng, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, lực lượng Cảnh sát giao thông địa phương, Ban An toàn giao thông và các cơ quan chức năng có liên quan hỗ trợ, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ và các Nhà cung cấp dịch vụ bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong quá trình triển khai chủ trương thu phí không dừng hoàn toàn tại các tuyến cao tốc nêu trên.

- Cục Cảnh sát giao thông hỗ trợ bố trí lực lượng, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan đơn vị có liên quan trong công tác điều tiết giao

thông, xử phạt các phương tiện vi phạm gây mất an toàn giao thông trong quá trình triển khai.

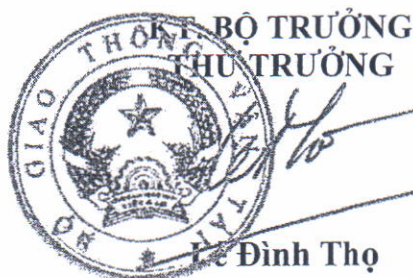
- Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam là đầu mối phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các Nhà đầu tư kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện bảo đảm tiến độ, đồng bộ, kết nối liên thông.

*(Sao gửi kèm theo Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022)*

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, hỗ trợ của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và Cục Cảnh sát giao thông đối với ngành giao thông vận tải trong thời gian tới./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VETC, VETC;
- Lưu: VT, ĐTCT.



Số: 7109 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 15 tháng 07 năm 2022

V/v triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về thu phí dịch vụ đường bộ theo hình thức điện tử không dừng.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC;
- Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trong thời gian vừa qua đã tích cực hỗ trợ, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc. Hệ thống thu phí điện tử không dừng đưa vào hoạt động góp phần hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông, tạo được sự thuận tiện và niềm tin cho người tham gia giao thông.

Quyết tâm thực hiện thành công chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, lực lượng Cảnh sát giao thông địa phương, Ban An toàn giao thông và các cơ quan chức năng có liên quan chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà đầu tư dự án và các Nhà cung cấp dịch vụ xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông bảo đảm trật tự, an toàn, kết nối liên thông để triển khai chủ trương chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy tại các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ và triển khai thu phí không dừng toàn bộ trên các tuyến cao tốc do địa phương quản lý theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Vận động, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, tổ chức thuộc phạm vi quản lý gương mẫu dán thẻ để sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng trước ngày 31/7/2022.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo trí của địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, vận động chủ phương tiện giao thông trên địa bàn ủng hộ chủ trương triển khai thu phí không dừng và tự nguyện dán thẻ tham gia dịch vụ, hạn chế thanh toán chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ bằng hình thức thủ công, một dừng; trong đó đặc biệt nhấn mạnh kế hoạch triển khai chỉ thu phí không dừng tại các tuyến cao tốc từ ngày 01/8/2022 như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

## 2. Các Nhà cung cấp dịch vụ

Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao chất lượng dịch vụ, mở rộng địa điểm và hình thức dán thẻ để tạo thuận tiện cho chủ phương tiện, phấn đấu đến tháng 9/2022 đạt 80-90% số lượng phương tiện trên toàn quốc dán thẻ tham gia dịch vụ.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam là đầu mối phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các Nhà đầu tư BOT kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện bảo đảm tiến độ, đồng bộ, kết nối liên thông.

Bộ Giao thông vận tải rất mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, hợp tác của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố đối với ngành giao thông vận tải trong thời gian tới.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, ĐTCT.



**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6812 /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 04 tháng 7 năm 2022

V/v triển khai thực hiện chỉ đạo của  
 Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn  
 Thành tại Thông báo số 186/TB-  
 VPCP ngày 27 tháng 6 năm 2022 tại  
 cuộc họp về triển khai hệ thống thu  
 phí điện tử không dừng

Kính gửi: Giám đốc Sở Giao thông vận tải.

Tiếp theo Văn bản số 5419/UBND-KTN ngày 31 tháng 5 năm 2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Thông báo số 158/TB-VPCP ngày 26 tháng 5 năm 2022;

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27 tháng 6 năm 2022 của Văn phòng Chính phủ tại cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng (*File điện tử đính kèm*), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo nêu trên, tiếp tục chỉ đạo các Nhà đầu tư hoàn thành lắp đặt các làn thu phí còn lại **trước ngày 31 tháng 7 năm 2022** để triển khai thu phí điện tử đồng bộ trên toàn quốc kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2022; trong đó, triển khai thu phí hoàn toàn tự động đối với tất cả các tuyến đường cao tốc theo quy định.

Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 01 tháng 8 năm 2022**./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Thông tin và Truyền thông, Công Thương;
- Cục Thuế;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng (KTN);
- Lưu: VT, KTNS, KTN, Tan.

<P:\2022\UBND\Tham mưu GT\>



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thị Hoàng**

Số: 186/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2022

### THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành  
tại cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng**

Ngày 24 tháng 6 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã chủ trì cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp; đại diện lãnh đạo Bộ Công an và các đơn vị: Tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI), Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Ngân hàng Thương mại cổ phần Đầu tư và Phát triển Việt Nam (BIDV), các nhà cung cấp dịch vụ thu phí điện tử không dừng (Công ty TNHH Thu phí tự động VETC, Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam) và một số doanh nghiệp dự án BOT. Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành kết luận như sau:

1. Thu phí theo hình thức điện tử không dừng để thay thế cho hình thức thu phí thủ công là văn minh, hiện đại, giảm chi phí xã hội, góp phần bảo vệ môi trường, đảm bảo công khai, minh bạch trong hoạt động thu phí. Việc triển khai thu phí theo hình thức điện tử không dừng là yêu cầu bắt buộc đã được Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đặc biệt quan tâm chỉ đạo (Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020, Chỉ thị số 06/CT-TTg ngày 27/2/2018, Chỉ thị số 39/CT-TTg ngày 17/10/2020 của Thủ tướng Chính phủ...); các văn bản nêu trên đã quy định đầy đủ yêu cầu, mục tiêu, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng.

Biểu dương Bộ Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị, địa phương đã tiếp tục nỗ lực triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng, nhất là thực hiện tốt việc thí điểm triển khai chỉ thu phí điện tử không dừng đối với tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; tuy nhiên, để thực hiện thành công chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ thì Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan cần tiếp tục huy động mọi nguồn lực, nỗ lực hơn nữa để triển khai hệ thống theo đúng kế hoạch.

#### 2. Về một số nhiệm vụ trong thời gian tới

a) Bộ Giao thông vận tải và các địa phương tập trung chỉ đạo các nhà đầu tư hoàn thành lắp đặt các làn thu phí còn lại trước ngày 31 tháng 7 năm 2022 để triển khai thu phí điện tử đồng bộ trên toàn quốc kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2022; trong đó triển khai thu phí hoàn toàn tự động đối với tất cả các tuyến đường cao tốc.

b) Tổng công ty VEC tập trung thực hiện các biện pháp để đẩy nhanh tiến độ lắp đặt các làn thu phí còn lại (huy động nhân lực, thiết bị, cải tiến phương pháp triển khai...), phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH thu phí tự động VETC hoàn thành toàn bộ công việc lắp đặt, vận hành thiết bị thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí trước 31 tháng 7 năm 2022 như đã cam kết.

c) Đối với Công ty TNHH thu phí tự động VETC và Công ty Cổ phần Giao thông số Việt Nam

- Tập trung nâng cao chất lượng dịch vụ dán thẻ, tăng khả năng tiếp cận dịch vụ cho một số nhóm đối tượng (cán bộ công chức, người lao động, lực lượng vũ trang... theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 155/CD-TTg ngày 22 tháng 02 năm 2022).

- Xử lý triệt để các lỗi kỹ thuật nhằm kết nối liên thông toàn hệ thống thu phí trong cả nước; không để xảy ra tình trạng xe đủ điều kiện bị từ chối thanh toán tại làn thu phí điện tử không dừng.

- Thực hiện hiệu quả các biện pháp tuyên truyền nhằm tạo sự tham gia tích cực của chủ phương tiện và người dân trong việc sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng.

d) Bộ Công an chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương (trước ngày 15 tháng 7 năm 2022) tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, giám sát việc vận hành hệ thống thu phí không dừng; điều tiết giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, lợi dụng gây rối mất an ninh trật tự và an toàn giao thông tại khu vực thu phí.

đ) Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng dự thảo Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ để chỉ đạo về công tác dán thẻ đối với phương tiện giao thông, trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 30 tháng 6 năm 2022.

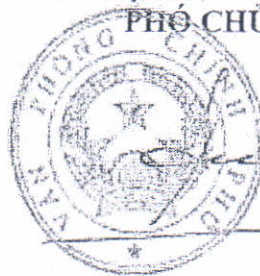
Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: CA, GTVT, KHĐT, TP, TTTT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại DN;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Tổng công ty: VIDIFI, VEC;
- Ngân hàng BIDV;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC;
- Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục, Trợ lý TTgCP, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTH, NC, PL, TH;
- Lưu: VT, CN (2) pvc

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM**

**PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**