

Số: 58/KH-BATGT

Đồng Nai, ngày 10 tháng 4 năm 2019

KẾ HOẠCH

Phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ lễ giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 và 1/5/2019

Dịp lễ giỗ Tổ Hùng Vương người lao động được nghỉ 03 (ba) ngày, lễ 30 tháng Tư và Quốc tế lao động 1 tháng Năm được nghỉ 05 (năm) ngày, dự báo lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông sẽ tăng cao, diễn biến tình hình trật tự giao thông sẽ phức tạp.

Thực hiện Công điện số 402/CD-TTg ngày 10/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ v/v phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân và bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5/2019; ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh, để chủ động các phương án bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ, Ban ATGT tỉnh triển khai kế hoạch với nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân được trật tự, an toàn, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông; công tác tuần tra kiểm soát, điều hành giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, đặc biệt là việc lái xe khách, xe tải và xe container sử dụng ma túy, chất kích thích và rượu, bia khi điều khiển phương tiện; kịp thời giải tỏa các trường hợp ùn tắc giao thông, xử lý tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang ATGT.

3. Phấn đấu giảm ùn tắc nghiêm trọng và giảm ít nhất 10% số vụ, số người chết và người bị thương so với dịp Lễ giỗ Tổ Hùng Vương, Lễ 30/4 và 1/5/2018; không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

II. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền pháp luật giao thông

Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai; Cổng Thông tin điện tử tỉnh; các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và UBND các địa phương tuyên truyền về:

- Các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển xe khách, xe tải, xe container và xe mô tô,

gắn máy; lái xe, lái đò chở khách; vận động đội mũ bảo hiểm đúng quy định, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em từ 6 tuổi trở lên; không lái xe khi đã sử dụng rượu, bia; phòng tránh tai nạn tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt; dừng lại qua sát trước khi qua đường ngang, đường phụ ra đường chính; quy tắc giao thông đường thủy.

- Các quy tắc giao thông đối với các phương tiện xe khách, xe tải, xe container, mô tô và xe máy; về tác hại của rượu, bia và chất ma túy; vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông và bảo đảm an toàn cho hành khách, người đi mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông; khuyến khích người dân sử dụng phương tiện công cộng.

2. Bảo đảm chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn dịch vụ vận tải, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân

a) Sở Giao thông vận tải (GTVT)

- Có phương án vận tải, bảo đảm đủ năng lực phương tiện vận chuyển hành khách bảo đảm đầy đủ tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân, chú ý đến các tuyến đường dài. Đẩy mạnh ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ. Chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe. Chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh và địa phương hoặc để sang số khách vận chuyển quá trọng tải do lực lượng chức năng xử lý trên đường. Không để hành khách ứ ứ tại các bến xe, bến tàu do không đủ phương tiện phục vụ.

- Chủ trì, phối hợp các ngành, địa phương bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông.

b) Cục Quản lý đường bộ IV: Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng các quốc lộ, tạm dừng thi công, trả lại êm thuận cho việc đi lại. Yêu cầu các trạm thu phí trên Quốc lộ 1, Quốc lộ 51 tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm. Bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc.

c) Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10: Phối hợp Sở GTVT, Công an tỉnh và các địa phương tiến hành kiểm tra, điều tiết, bảo đảm an toàn luồng chạy tàu, an toàn khu vực cầu vượt sông, các công trình khai thác trên đường thủy.

d) Phòng Thanh tra – An toàn III, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn: Phối hợp địa phương có biện pháp bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, nhất là đường ngang cảnh báo tự động, cảnh báo bằng biển báo.

đ) UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa:

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính. Duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận tiện, an toàn. Chỉ đạo cấp cơ sở tiếp tục tuyên truyền về tác hại của việc “đốt đồng” đối với ATGT, đồng thời thông báo cho người dân về số điện thoại đường nóng do đơn vị quản lý đường cao tốc đã lắp đặt dọc hành lang đường bộ trên tuyến cao tốc;

- Tiếp tục triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở đã rào thu hẹp, kiểm tra các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông; tuyên truyền, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt và người dân địa phương nghiêm túc chấp hành các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

- Tuyên truyền phổ biến các quy định cần thiết của Luật giao thông đường thủy nội địa cho các chủ bến bãi, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện thủy; phối hợp với Thanh Sở GTVT xử lý nghiêm các trường hợp không đảm bảo đủ điều kiện an toàn kỹ thuật về phương tiện thủy; không bảo đảm đủ áo phao cho hành khách; phương tiện chở khách không đăng ký, đăng kiểm, chở quá tải, quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ chuyên môn,...kiên quyết không để các phương tiện không đủ điều kiện hoạt động.

e) Đơn vị cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây (VECE), các đơn vị BOT trên các tuyến Quốc lộ theo chức năng quản lý:

- Theo dõi, phối hợp với cơ quan, lực lượng chức năng điều chỉnh kịp thời phương án phân luồng, tổ chức giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp khi có tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi.

- Tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm, chủ động phương án giải tỏa ùn tắc giao thông khi xảy ra tại các trạm thu phí và tại các vị trí ra, vào đường cao tốc.

- Chủ động phối hợp các phương tiện truyền thông, các địa phương có đường cao tốc đi qua tuyên truyền các quy tắc khi lưu thông trên đường cao tốc: bảo đảm khoảng cách an toàn giữa các phương tiện, dừng đỗ đúng quy định, không được lùi xe trên đường, ...tác hại của việc “đốt đồng” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây TNGT.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

a) Công an tỉnh, Sở GTVT: Chỉ đạo Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, cảnh sát khác ứng trực trên các tuyến trọng điểm, các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông; tại những đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông; địa điểm tổ chức lễ hội, khu vui chơi, giải trí.

b) Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra lưu động, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm trật tự ATGT, chú ý các hành vi dễ dẫn đến tai nạn giao thông như: Quá tốc độ; quá nồng độ cồn; lấn đường, vượt ẩu; lạng lách, đánh võng; vượt đèn đỏ; thiết bị kỹ thuật an toàn không đảm bảo; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm; đi đò, đi phà không mặc áo phao; sử dụng phương tiện thủy chở người trái phép; người điều khiển không có bằng cấp. Hành vi gây ùn tắc giao thông như: Quay đầu xe, đỗ xe không đúng luật. Tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, ném đá lên tàu hỏa và ô tô.

- Tiếp tục chuyên đề kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với các lái xe, trong đó tập trung vào lái xe khách, xe container, xe tải, xe taxi để kịp thời phát hiện, ngăn chặn những người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, ma túy và chất kích thích, phòng ngừa nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy xây dựng phương án, bố trí đủ lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ để xử lý kịp thời các sự cố, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

c) Sở Giao thông vận tải: Chỉ đạo Thanh tra giao thông; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới và các bến xe kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện; kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; ngăn chặn và xử lý nghiêm minh hành vi chở hàng quá tải trọng cho phép hoặc quá số người quy định; tăng giá vé trái quy định; phối hợp Cảnh sát bảo đảm an ninh trật tự bến xe, bến tàu, nhà ga. Phối hợp lực lượng chức năng của các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động chở khách ngang sông, tàu du lịch, bến đò, các điểm du lịch; kịp thời giải tỏa, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang ATGT.

4. Tăng cường biện pháp giảm thiểu thiệt hại do tai nạn giao thông

a) Sở Y tế:

- Chuẩn bị nhân lực có trình độ chuyên môn, trang thiết bị y tế cần thiết nhằm bảo đảm đáp ứng yêu cầu cấp cứu TNGT.

- Chuẩn bị đầy đủ các trang, thiết bị cần thiết để phối hợp với lực lượng của Công an tỉnh, Sở GTVT và các doanh nghiệp vận tải tiến hành khám sức khỏe định kỳ, kiểm tra ma túy, chất kích thích đối với các lái xe, đặc biệt là lái xe xe container, xe khách, xe tải; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

b) Sở Y tế, Công an tỉnh: Sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ TNGT, đặc biệt trên tuyến Cao tốc. Tập trung về con người, phương tiện để cứu chữa nạn nhân

bị TNGT nhập viện với tình thần khẩn trương, trách nhiệm và hiệu quả. Tiến hành xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích trong máu đối với tất cả các trường hợp nhập viện cấp cứu TNGT, cung cấp kết quả cho cơ quan Công an khi được yêu cầu.

c) Hội Chữ Thập đỏ tỉnh: Tăng cường trang thiết bị cho các chốt cấp cứu, năng lực cấp cứu ban đầu về chấn thương do TNGT trên các tuyến đường bộ, nhất là địa bàn nông thôn, xa các trung tâm hành chính (kể cả các khu công nghiệp phức tạp về trật tự ATGT); tổ chức hệ thống cấp cứu TNGT ngoại viện.

5. Chế độ báo cáo: Các sở, ban, ngành thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thị, thành thực hiện chế độ báo cáo tình hình trật tự ATGT 03 ngày nghỉ lễ giỗ Tổ Hùng Vương (từ ngày 13/4 đến hết ngày 15/4/2019); 05 ngày nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2019 (từ ngày 27/4 đến hết ngày 01/5/2019) gửi về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh trước 14 giờ ngày 01/5/2019 để tổng hợp báo cáo.

6. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này, báo cáo kết quả về UBND tỉnh và Ủy ban ATGT Quốc gia./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG
- TTTU, HĐND tỉnh
- CT. UBND tỉnh, Trưởng Ban
- PCT. UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh
- Ban NC Tỉnh ủy, VP UBND tỉnh (NC);
- Các Phó ban;
- Sở GTVT;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các đơn vị BOT, VECE trên địa bàn tỉnh;
- Ban ATGT các địa phương;
- Báo ĐN, LĐĐN; Đài PTTH ĐN, Cổng TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT.

(để báo cáo)

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC**



**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Trịnh Tuấn Liêm**

