

KẾ HOẠCH

**Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới**

Trong thời gian qua, công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh đã đạt được những kết quả tích cực, tuy nhiên nhìn chung vẫn còn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông đối với đối tượng này. Chỉ riêng trong năm 2023, toàn tỉnh đã xảy ra 26 vụ tai nạn giao thông (TNGT) liên quan lứa tuổi học sinh, làm chết 21 người, bị thương 9 người, thuộc nhóm 10 địa phương có số vụ TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh cao nhất cả nước.

Nguyên nhân của tình trạng trên là do một số đơn vị, địa phương chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có bảo đảm an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh; công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức; việc phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội chưa chặt chẽ, trách nhiệm từng chủ thể chưa được phát huy đầy đủ; việc xử lý các thông tin tiêu cực trên không gian mạng còn nhiều bất cập, vẫn còn nhiều nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, nhất là đua xe, lạng lách, đánh võng... tác động lớn đến lứa tuổi học sinh, nhưng chưa được xử lý kịp thời; còn nhiều bất cập về tổ chức giao thông tại một số khu vực trường học chưa được khắc phục; việc quản lý chất lượng một số loại phương tiện và hoạt động vận chuyển, đưa đón học sinh còn thiếu chặt chẽ.

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, đồng thời để triển khai quyết liệt hơn nữa các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cấp chính quyền, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và các tầng lớp nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh (tuổi chưa thành niên, dưới 18 tuổi).

2. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan, đơn vị, địa phương và các cơ sở giáo dục trong tỉnh, gia đình để thực hiện toàn diện, đồng bộ, quyết liệt và thường xuyên các giải pháp bảo đảm TTATGT, phấn đấu làm giảm tai nạn giao thông nói chung và giảm tai nạn giao thông trong lứa tuổi học sinh nói riêng.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong các mặt công tác bảo đảm TTATGT, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thế hệ trẻ, công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

2. Tham mưu đề xuất bổ sung, hoàn thiện các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho lứa tuổi học sinh, cho cả thế hệ tương lai của đất nước.

3. Tập trung tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên của các trường học. Kiểm soát chặt chẽ trên không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh, xử lý nghiêm theo quy định những học sinh vi phạm TTATGT, thông báo học sinh vi phạm TTATGT về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp. Tăng cường kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh bảo đảm an toàn.

5. Tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông trên các tuyến Quốc lộ 13, Quốc lộ 14, ĐT741 và một số tuyến đường chính có trường học để phát hiện những bất cập, những điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông đối với học sinh thì ưu tiên xử lý, khắc phục.

6. Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

7. Quan tâm đến hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương

- Xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là một trong các mục tiêu quan trọng khi triển khai, thực hiện nhiệm vụ trọng tâm.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng các hình thức đa dạng, nội dung phong phú. Trong đó tập trung tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*).

- Phát huy các phương tiện thông tin đại chúng, tập trung tuyên truyền, cảnh báo các nguyên nhân TNGT, hậu quả do TNGT gây ra và cách phòng ngừa. Trước hết là cán bộ, giáo viên, phụ huynh phải gương mẫu chấp hành và vận động người thân, gia đình, con em mình tự giác thực hiện, không để vi phạm TTATGT và TNGT xảy ra.

- Nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tổng rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các Quốc lộ 13, Quốc lộ 14, đường ĐT741, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục hoặc kiến nghị đề xuất khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

- Nghiên cứu đề xuất thực hiện cơ chế hỗ trợ các nhà trường tổ chức phương tiện đưa đón học sinh an toàn; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp, hướng dẫn các nhà trường tổ chức xe đưa, đón học sinh phù hợp lứa tuổi, bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; mỗi xe phải bố trí ít nhất một quản lý để hướng dẫn, giám sát, duy trì trật tự, bảo đảm an toàn trong suốt chuyến đi; lái xe, quản lý học sinh phải được tập huấn để nắm vững, thực hiện đúng quy trình bảo đảm an toàn khi đưa đón học sinh; bố trí điểm dừng đón, trả tại khu vực trường học và các điểm trên lộ trình đưa đón học sinh bảo đảm an toàn giao thông.

3. Công an tỉnh

- Chỉ đạo các đơn vị và Công an cấp huyện, cấp xã thực hiện tốt Kế hoạch phối hợp số 277/KHPH-CAT-SGDĐT về “Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025”.

- Phối hợp tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh khi chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn tỉnh mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, phụ huynh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh (*Giao Công an tỉnh hàng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này*). Trên tuyến, địa bàn phụ trách của từng đơn vị có phương án phối hợp lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường đúng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; đối với các bãi gửi xe được cấp phép hoặc nhà dân xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên rà soát không gian mạng, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Nghiên cứu đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa giao thông vào chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông. Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh.

- Tuyên truyền, giáo dục cho học sinh, sinh viên sử dụng phương tiện giao thông công cộng và văn hóa giao thông khi tham gia giao thông trên phương tiện giao thông công cộng.

- Triển khai đến các cơ sở giáo dục bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (*văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...*) và yêu cầu 100% cơ sở giáo dục, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh cho học sinh.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục, các trường học phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm thực hiện nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm;

+ Yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp

hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý;

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Hàng năm mỗi huyện, thị xã, thành phố lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa;

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức đoàn, hội, đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh;

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con em và cam kết không tái phạm;

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hàng tháng, các cơ sở giáo dục tổng hợp số liệu báo cáo Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

5. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, Cổng/trang thông tin điện tử, hệ thống truyền thanh cơ sở tuyên truyền về an toàn giao thông cho phụ huynh và học sinh. Tăng cường ứng dụng công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác thông tin tuyên truyền, nhất là tuyên truyền kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh.

- Phối hợp Công an tỉnh thường xuyên kiểm tra, rà soát, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin có tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng trên Internet. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

6. Sở Tài chính

- Tham mưu đề xuất phân bổ kinh phí đầy đủ, kịp thời, đúng quy định phục vụ có hiệu quả cho công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh, nhất là bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Tham mưu huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

- Bố trí kinh phí hoặc vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

7. Sở Công Thương

Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

8. Đài Phát thanh - Truyền hình và Báo Bình Phước

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình, trang báo thu hút nhiều học sinh theo dõi.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể tỉnh

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên

tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh

Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường phối hợp với lực lượng Công an cùng cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

11. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT đối với học sinh, tập trung vào các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn của học sinh, sinh viên. Chấn chỉnh và giải quyết triệt để tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ gần khu vực trường học, chú trọng các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ có các trường học.

- Thường xuyên quan tâm thực hiện công tác duy tu, sửa chữa cầu, đường, các tuyến giao thông nông thôn. Rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa phương quản lý, để có các giải pháp khắc phục, bảo đảm an toàn cho học sinh đến trường.

- Ưu tiên kinh phí lắp đặt hệ thống gờ giảm tốc, biển cảnh báo trên các tuyến đường giao thông nông thôn, từ đường xã ra đường huyện, từ đường huyện ra đường tỉnh. Vận động nguồn xã hội hóa và huy động Nhân dân tham gia làm gờ giảm tốc trên các tuyến gần khu vực trường học.

- Quan tâm xử lý các bến đò ngang và phương tiện thủy hoạt động trái phép, chỉ đạo cấp xã phải kiểm tra thường xuyên không để xả ra các trường hợp chở học sinh qua sông, hồ không bảo đảm an toàn.

- Chịu trách nhiệm nếu để tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh trên địa bàn quản lý tăng cao.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương căn cứ Kế hoạch này, xây dựng Kế hoạch thực hiện cụ thể của cơ quan, đơn vị, địa phương mình. Hàng năm có Kế hoạch đưa vào lộ trình thực hiện để đạt mục tiêu đề ra. Định kỳ báo cáo kết quả, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ được giao lồng ghép vào báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT của cơ quan, đơn vị, địa phương gửi Chủ tịch UBND tỉnh (qua Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) để theo dõi, chỉ đạo.

2. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện Kế hoạch và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về Văn phòng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy và UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGTQG;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTTU, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh (theo Quyết định số 381/QĐ-UBND ngày 02/3/2020 và Quyết định số 1996/QĐ-UBND ngày 08/12/2023);
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP; PNC;
- Lưu: VT, (TH02).

CHỦ TỊCH

 Trần Tuệ Hiền

