

THÔNG BÁO
Tình hình tai nạn giao thông quý I năm 2024

I. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

Trong quý I năm 2024, toàn quốc xảy ra 6.550 vụ tai nạn giao thông, làm chết 2.723 người, bị thương 5.246 người. So với cùng kỳ năm 2023 tăng 1.194 vụ = 22,3%, giảm 484 người chết = 15,1%, tăng 1.847 người bị thương = 54,3%. Nguyên nhân chủ yếu là do không chú ý quan sát (chiếm 18,07%), đi không đúng làn đường, phần đường quy định (chiếm 10,13%), chuyển hướng không đúng quy định (chiếm 6,7%)...

Riêng trên địa bàn tỉnh xảy ra 81 vụ tai nạn giao thông, làm chết 51 người, làm bị thương 45 người, hư hỏng: 40 ô tô, 92 mô tô, ước tính thiệt hại 1,3 tỷ đồng. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 29 vụ (81/110) = 26%, giảm 22 người chết (51/73) = 30%, giảm 05 người bị thương (45/50) = 10%.

- Phân loại tai nạn giao thông:

+ Va chạm giao thông: 08 vụ, làm 09 người bị thương (thiệt hại 92 triệu đồng).

+ Tai nạn giao thông ít nghiêm trọng: 22 vụ, làm 23 người bị thương (thiệt hại 441 triệu đồng).

+ Tai nạn giao thông nghiêm trọng: 49 vụ, làm 47 người chết, 13 người bị thương (thiệt hại 751 triệu đồng).

+ Tai nạn giao thông rất nghiêm trọng: 02 vụ, làm 04 người chết (thiệt hại 35 triệu đồng).

- Nguyên nhân: đi sai phần đường, làn đường: 20 vụ; tránh, vượt sai quy định: 07 vụ; chuyển hướng sai quy định: 13 vụ; không nhường đường: 06 vụ; sử dụng rượu, bia: 03 vụ; do người đi bộ: 05 vụ; không chú ý quan sát: 27 vụ.

- Địa bàn phụ trách: QL13 - PC08: 07 vụ, QL14 - PC08: 15 vụ, ĐT741 - PC08: 08 vụ, Phước Long: 04 vụ, Phú Riềng: 04 vụ, Lộc Ninh: 05 vụ, Hớn Quản: 05 vụ, Đồng Xoài: 13 vụ, Đồng Phú: 04 vụ, Chơn Thành: 03 vụ, Bù Gia Mập: 08 vụ, Bù Đốp: 02 vụ, Bù Đăng: 02 vụ, Bình Long: 01 vụ.

- Thời gian xảy ra tai nạn: 0h - 6h: 9 vụ, 6h - 12h: 19 vụ, 12h - 18h: 23 vụ, 18h - 24h: 30 vụ.

- **Phương tiện gây tai nạn:** ô tô: 20 vụ, mô tô: 56 vụ, do người đi bộ: 05 vụ.

- **Có 03** địa phương tai nạn giao thông tăng trên cả 03 tiêu chí: Đồng Xoài tăng 08 vụ, tăng 01 người chết, tăng 10 người bị thương; Lộc Ninh tăng 04 vụ, tăng 05 người chết, tăng 01 người bị thương; Chơn Thành tăng 02 vụ, tăng 01 người chết, tăng 01 người bị thương.

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Trong quý I năm 2024, Ủy ban nhân dân tỉnh đã tổ chức triển khai quán triệt kịp thời nội dung Kế hoạch công tác Năm an toàn giao thông 2024 với chủ đề: ***“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*** và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Đồng thời, Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên chỉ đạo sát sao các văn bản chuyên đề theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính Phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

+ Chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức ra quân phối hợp thực hiện các nhiệm vụ. Công tác tuần tra kiểm soát được tăng cường kiểm tra, xử lý, nhất là các vi phạm chính gây ra tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ, uống rượu, bia lái xe, đi sai phần đường, làn đường, vượt đèn đỏ, lái xe trong cơ thể có chất ma túy, xe ô tô chở quá tải, quá khổ và coi nới thùng xe.

+ Xử lý kịp thời những điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông như: lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, biển báo, sơn gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo đoạn đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông cho các lái xe chú ý phòng ngừa... công tác xử lý qua Camera tiếp tục phát huy hiệu quả, qua đó người điều khiển phương tiện ý thức được nên hạn chế các vi phạm. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tiếp tục được duy trì, góp phần nâng cao ý thức của người tham gia giao thông. Tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm trước giảm trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương). Tình hình trật tự, an toàn giao thông trước, trong và sau tết bảo đảm ổn định, tai nạn giao thông trong dịp Tết Giáp Thìn không xảy ra và được làm giảm, tình hình vận tải hành khách thực hiện tốt đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong dịp lễ, tết.

- Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được vẫn còn những tồn tại, hạn chế:

+ Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông của một bộ phận quần chúng nhân dân chưa cao, thiếu tự giác, không gương mẫu trong việc chấp hành cũng như giáo dục con em mình. Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật mặc dù đã được duy trì, nhưng hình thức và nội dung chưa đổi mới nên hiệu quả mang lại chưa cao, do đó chưa thực sự tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Một số hoạt động phổ biến, giáo dục pháp luật còn mang

tính hình thức, tính phong trào mà chưa thiết thực, chưa tiếp cận được với các thành phần, nhóm đối tượng vi phạm pháp luật phổ biến. Công tác tuyên truyền trên địa bàn vùng sâu, vùng xa, vùng biên giới chưa được quan tâm nhiều.

+ Công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường liên thôn, liên xã còn bỏ trống. Việc huy động lực lượng Công an cơ sở tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông còn hạn chế.

+ Công tác tổ chức giao thông còn nhiều bất cập, xử lý những điểm bất hợp lý về giao thông chưa kịp thời, có nơi xử lý điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông còn chậm (ĐT741 và ĐT759 trên địa bàn Phước Long).

+ Việc buôn bán lấn chiếm lòng, lề đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ mặc dù đã tăng cường chỉ đạo; tuy nhiên, vẫn còn xảy ra khá phổ biến trên các tuyến đường khi không có lực lượng chức năng kiểm tra, giám sát. Cho thấy ý thức chấp hành của người dân còn kém, địa phương chưa có kế hoạch cụ thể và thường xuyên.

+ Quan hệ phối hợp của một số các cơ quan, tổ chức, đơn vị chưa được chặt chẽ, nhất là giữa chính quyền cơ sở và một số đơn vị quản lý đường bộ.

+ Tình hình tai nạn giao thông nói chung tuy được làm giảm nhưng vẫn còn tình trạng người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ vượt đèn đỏ, đi sai phần đường, làn đường, chuyển hướng không nhường đường, không quan sát, uống rượu bia khi lái xe... dẫn đến tai nạn giao thông. Vì vậy còn một số địa phương tai nạn giao thông còn tăng như: Lộc Ninh, Đồng Xoài, Chơn Thành.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2024

1. Các cơ quan, đơn vị và địa phương: tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 182/KH-UBND ngày 17/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an, toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch số 310/KH-UBND ngày 05/10/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 12/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 358/KH-UBND ngày 07/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Năm an toàn giao thông 2024; Kế hoạch số 14/KH-UBND ngày 15/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và Kế hoạch số 103/KH-UBND ngày 22/3/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện chiến dịch “60 ngày” lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trong phạm vi toàn tỉnh.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo tập trung thực hiện có hiệu quả các kế hoạch của Bộ Công an về tăng cường tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông, trong đó tập trung thực hiện 05 nhóm chuyên đề: (1) vi phạm nồng độ cồn, ma túy; (2) chở hàng quá trọng tải, quá khổ giới hạn, “coi nới” thùng xe; (3) điều khiển xe chạy không đúng tốc độ quy định; (4) vi phạm quy định về tránh vượt, phần đường, làn đường và không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông (vượt đèn đỏ); (5) sử dụng các loại giấy tờ “giả” liên quan đến người điều khiển và phương tiện.

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả việc xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông qua hình ảnh, qua thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ; thực hiện có hiệu quả kế hoạch tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến đường giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh; thực hiện có hiệu quả kế hoạch tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng chống đua xe trái phép trên các tuyến đường giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông; Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; đối với các bãi gửi xe được cấp phép hoặc nhà dân xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường quản lý hoạt động vận tải, xử lý vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình, xử lý kịp thời các điểm đen về tai nạn giao thông và những điểm bất hợp lý, điểm mất an toàn giao thông trên các tuyến đường. Quản lý chất lượng các công trình trọng điểm, thường xuyên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn công tác duy tu, sửa chữa, xây dựng mới các tuyến đường bảo đảm đúng thời gian quy định, không để mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông xảy ra do công tác thi công. Tăng cường kiểm tra hoạt động của trung tâm đăng kiểm, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe không để xảy ra sai phạm. Phối hợp tốt các đơn vị trong kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh.

- Rà soát, điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, nhất là các biển báo liên quan đến tốc độ chạy xe trên đường; triển khai thực hiện việc sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc trên các tuyến đường.

- Tăng cường kiểm tra quản lý hoạt động vận tải, điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình. Tuyên truyền nhắc nhở các đơn vị kinh doanh vận tải phải thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở bảo đảm an toàn cho hành khách và lái xe khi tham gia giao thông.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục phối hợp Công an tỉnh thực hiện tốt Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các lực lượng chức năng tại địa phương đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con em và cam kết không tái phạm.

5. Đề nghị các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các hội, đoàn thể tỉnh

- Tiếp tục nghiên cứu các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp, phát huy tuyên truyền qua hệ thống mạng nội bộ, Facebook, Zalo, Website, Đài Phát thanh - Truyền hình, Đài Truyền thanh, trên các báo. Đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, tăng cường hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động xây dựng văn hóa giao thông an toàn; tổ chức các hoạt động tuyên truyền ATGT trực tiếp, các hội thi.... thường xuyên giáo dục, nhắc nhở cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh, sinh viên và Nhân dân chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, đặc biệt không điều khiển phương tiện khi đã uống rượu bia. **Lưu ý:** Phải xây dựng kế hoạch tuyên truyền cụ thể (tổ chức bao nhiêu lượt, thời gian, địa điểm, số lượt người tham gia...).

6. Đối với 03 địa phương (Lộc Ninh, Đồng Xoài, Chơn Thành) tai nạn giao thông tăng cả 03 tiêu chí, yêu cầu tổ chức họp rút kinh nghiệm và đề ra những giải pháp cụ thể huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp các lực lượng tăng cường kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, quyết tâm kéo giảm tai nạn giao thông trong thời gian tới.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ vào Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2024, nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2024 và thực tế tình hình tại địa phương đề ra các biện pháp cụ thể để chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại địa phương mình. Đối với các địa phương có đường thủy nội địa phải thường xuyên chỉ đạo kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, không để tai nạn giao thông đường thủy xảy ra.

8. Các cơ quan, đơn vị, địa phương thường xuyên theo dõi, đôn đốc nâng cao tinh thần trách nhiệm của các lực lượng làm nhiệm vụ để tiếp tục kiểm chế và làm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

UBND thông báo tình hình tai nạn giao thông quý I và đề ra phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm thực hiện trong quý II/2024. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LDVP, PNC;
- Lưu: VT, TH04-TB.



THÔNG KÊ
TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG QUÝ I NĂM 2024
(Kèm theo Thông báo số 111 /TB-UBND ngày 12 / 4 / năm 2024 của UBND tỉnh)
(Từ ngày 15/12/2023 đến ngày 14/3/2024)

So sánh với cùng kỳ

Đơn vị	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	Quý I/2024	Cùng kỳ	So sánh		Quý I/2024	Cùng kỳ	So sánh		Quý I/2024	Cùng kỳ	So sánh	
			Tăng, Giảm	%			Tăng, Giảm	%			Tăng, Giảm	%
Quốc lộ 13 - PC08	7	13	-6	-46%	7	11	-4	-36%	1	4	-3	-75%
Quốc lộ 14 - PC08	15	44	-29	-66%	10	20	-10	-50%	10	24	-14	-58%
ĐT741 - PC08	8	10	-2	-20%	6	9	-3	-33%	4	7	-3	-43%
I. TỔNG PC08	30	67	-37	-55%	23	40	-17	-43%	15	35	-20	-57%
Phước Long	4	4			3	3			1	2	-1	-50%
Phú Riềng	4	6	-2	-33%	3	6	-3	-50%	1	2	-1	-50%
Lộc Ninh	5	1	+4	+400%	5		+5	+100%	2	1	+1	+100%
Hớn Quản	5	7	-2	-29%	2	5	-3	-60%	3	4	-1	-25%
Đồng Xoài	13	5	+8	+160%	2	1	+1	+100%	12	2	+10	+500%
Đồng Phú	4	3	+1	+33%	2	3	-1	-33%	1		+1	+100%
Chơn Thành	3	1	+2	+200%	2	1	+1	+100%	1		+1	+100%
Bù Gia Mập	8	5	+3	+60%	6	6			7	1	+6	+600%
Bù Đốp	2	3	-1	-33%	1	3	-2	-67%	1		+1	+100%
Bù Đăng	2	7	-5	-71%	1	4	-3	-75%	1	3	-2	-67%
Bình Long	1	1			1	1						
II. CẤP HUYỆN	51	43	+8	+19%	28	33	-5	-15%	30	15	+15	+100%
III. TOÀN TỈNH	81	110	-29	-26%	51	73	-22	-30%	45	50	-5	-10%