

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2641 /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 18 tháng 3 năm 2024

V/v triển khai thực hiện chỉ đạo của
Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh
Chính liên quan các công trình, dự án
quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành
giao thông vận tải

Kính gửi:

- Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, Xây dựng, Công Thương, Lao động - Thương binh và Xã hội;
- Giám đốc các Ban Quản lý dự án: Đầu tư xây dựng tỉnh; đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh; bồi thường, giải phóng mặt bằng và hỗ trợ tái định cư tỉnh;
- Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa;
- Chủ tịch UBND các huyện: Long Thành, Nhơn Trạch.

Thực hiện Thông báo số 70/TB-VPCP ngày 28 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính trong chuyến công tác kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các công trình, dự án trọng điểm ngành giao thông; Thông báo số 72/TB-VPCP ngày 28 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại phiên họp lần thứ 9 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải; Công văn số 6829-CV/TU ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Tỉnh ủy về sao gửi Thông báo số 70/TB-VPCP ngày 28 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ; Công văn số 311 -CV/BCSD ngày 18 tháng 3 năm 2024 của Ban Cán sự đảng UBND tỉnh (file điện tử đính kèm), Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo như sau:

Đề nghị các Sở, Ban, ngành, địa phương nghiên cứu chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Thông báo nêu trên, tập trung, khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ được UBND tỉnh giao, đảm bảo thực hiện đúng tiến độ các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh (gọi tắt là *Dự án giao thông trọng điểm*) đã được Quốc hội, Chính phủ phê duyệt. Cụ thể:

1. Yêu cầu chung

a) Tiếp tục nêu cao tinh thần yêu nước, trách nhiệm để nỗ lực hơn nữa, quyết tâm hơn nữa, làm việc trên tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, thi công “3 ca 4 kíp”, “xuyên lễ, xuyên tết”, làm việc cả Thứ Bảy và Chủ nhật để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, phấn đấu hoàn thành vượt tiến độ đề ra đối với từng hạng mục công trình và cả dự án.

b) Quán triệt tinh thần “*tư tưởng phải thông, quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, hành động quyết liệt, hiệu quả*”. Trong mọi trường hợp gặp khó khăn, vướng mắc, trở ngại, chủ đầu tư, các nhà thầu, các lực lượng tham gia dự án cần đồng tâm, hiệp lực, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, quyết tâm cao nhất, chủ động sáng tạo, dám nghĩ dám làm để vượt qua mọi thách thức, đưa công trình về đích đúng kế hoạch.

c) Nghiên cứu, rút kinh nghiệm trong việc không chia nhỏ gói thầu, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý, triển khai thi công. Tăng cường quản lý, kiểm tra, giám sát, nâng cao chất lượng công trình, tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí.

d) Đảm bảo công tác vệ sinh môi trường. Chú trọng việc tạo cảnh quan môi trường, không gian chung của các dự án khi hoàn thành, thể hiện được dấu ấn, các giá trị văn hóa của dân tộc, đặc trưng bản sắc từng vùng, địa phương.

2. Đối với dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

a) Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan khẩn trương

- Nghiên cứu quy hoạch phát triển thành phố Long Thành là thành phố sân bay.

- Thẩm định hồ sơ các trụ sở cơ quan quản lý nhà nước thuộc Dự án thành phần 1 làm cơ sở để triển khai đáp ứng tiến độ chung của Dự án.

b) Sở Lao động - Thương binh và Xã hội chủ trì, phối hợp với UBND huyện Long Thành rà soát các đối tượng cần chuyển đổi nghề, bố trí lao động, ưu tiên đào tạo nghề, tuyển dụng, tạo việc làm, sinh kế để giải quyết chế độ cho người dân tái định cư theo quy định.

c) UBND huyện Long Thành khẩn trương hoàn thành dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao cho các chủ đầu tư.

d) Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; Ban Quản lý dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và hỗ trợ tái định cư; UBND thành phố Biên Hòa, UBND huyện Long Thành cùng các đơn vị liên quan đề xuất bố trí tái định cư các hộ dân bị ảnh hưởng của các dự án khác trên địa bàn vào Khu dân cư, tái định cư Lộc An - Bình Sơn, tổng hợp, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh báo cáo Bộ Giao thông vận tải **trước ngày 30 tháng 3 năm 2024**.

3. Đối với dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

a) UBND huyện Nhơn Trạch khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, bàn giao 100% diện tích để thi công dự án **trước ngày 30 tháng 6 năm 2024** (trong đó, đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch **hoàn thành chậm nhất ngày 31 tháng 3 năm 2024**).

b) Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh trong quá trình triển khai đầu tư tuyến đường Vành đai

3 Thành phố Hồ Chí Minh bảo đảm tiến độ hoàn thành các dự án thành phần đưa vào khai thác đồng bộ, sớm phát huy hiệu quả của tuyến đường.

4. Đối với dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu

a) Ban Quản lý dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và hỗ trợ tái định cư; UBND huyện Long Thành chịu trách nhiệm đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (*khuyến khích người dân tái định cư tự nguyện*), hoàn thành bàn giao toàn bộ mặt bằng **chậm nhất đến ngày 30 tháng 6 năm 2024**.

b) Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án 85, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh cùng các đơn vị liên quan kiểm tra tình hình kết quả thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 92/TB-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2024, xác định cụ thể nhu cầu vật liệu còn thiếu phải thực hiện thu hồi vật liệu trong khu vực nhà ga T3 Cảng hàng không quốc tế Long Thành, thống nhất việc đề xuất nhà thầu lập hồ sơ khảo sát (*lưu ý xác định vị trí, khối lượng, thời gian thu hồi vật liệu san lấp*), đối chiếu quy định pháp luật có liên quan, tham mưu, đề xuất trình UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện theo quy định.

Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh đồng gửi Sở Giao thông vận tải **trước ngày 23 tháng 3 năm 2024**; Sở Giao thông vận tải tổng hợp, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo xử lý **trước ngày 30 tháng 3 năm 2024**./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Nội vụ;
- Chánh, Phó Chánh VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THNC, KTNS, KTN, Tan. *2*

<D:\2024\DA trọng điểm BGT\Ký 9\>



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Ng
Nguyễn Thị Hoàng

ỦY BAN CÁN SỰ

TỈNH ỦY ĐỒNG NAI

*

Số 6829 - CV/TU

Sao gửi Thông báo kết luận của Thủ tướng
Chính phủ trong chuyến công tác kiểm tra và
làm việc về tình hình triển khai các công trình,
dự án trọng điểm ngành giao thông

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Đồng Nai, ngày 05 tháng 3 năm 2024

UBND TỈNH ĐỒNG NAI	
Số: 409 BS	ĐẾN
Ngày: 08/3/24	Chuyển:
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: - Các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy,
- Ban Cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thường trực Tỉnh ủy sao gửi Thông báo số 70/TB-VPCP ngày 28/02/2024 của Văn phòng Chính phủ về Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ trong chuyến công tác kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các công trình, dự án trọng điểm ngành giao thông để các đồng chí nghiên cứu chỉ đạo thực hiện (photo kèm theo).

Giao Ban Cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ nội dung chỉ đạo tại Thông báo nêu trên chủ động triển khai thực hiện, thúc đẩy tiến độ công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư các dự án đáp ứng tiến độ triển khai thi công các công trình, dự án trọng điểm quốc gia ngành giao thông; trường hợp phát sinh những vấn đề vướng mắc vượt thẩm quyền, báo cáo Thường trực Tỉnh ủy để xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên.
- CP.VPTU- A, C4, Q,
- Lưu VPTU.

A-M3T/CV.6829/23

T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ



Hồ Thanh Sơn

Số: 70/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2024

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính
trong chuyến công tác kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các
công trình, dự án trọng điểm ngành giao thông**

Từ ngày 12 đến ngày 13 tháng 02 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã đi thị sát, kiểm tra tình hình thực hiện và chủ trì cuộc họp về các dự án Nhà ga hành khách T3 - Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1; kiểm tra Dự án đường vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, Dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu; làm việc, nghe báo cáo về Dự án mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, Dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Dự án cảng trung chuyển quốc tế Cần Giẽ; dự Lễ đón tàu container quốc tế và làm hàng đầu xuân Giáp Thìn tại Cảng Tân cảng Cái Mép. Tham gia đoàn công tác của Thủ tướng Chính phủ có Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà; Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Thanh Nghị, Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường Đặng Quốc Khánh, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn; lãnh đạo các Bộ, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Công an, Quốc phòng, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương và Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp; Bí thư Tỉnh ủy, Thành ủy và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu; lãnh đạo các Tổng công ty, Ban quản lý dự án, chủ đầu tư, các nhà đầu tư, nhà thầu, đơn vị tư vấn của các dự án, công trình.

Kiểm tra tại hiện trường các công trình, dự án và tại các buổi họp với các Bộ, ngành, địa phương, đơn vị liên quan, sau khi nghe chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát báo cáo và ý kiến phát biểu của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã kết luận chỉ đạo như sau:

A. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Trên các công trường, dự án được đoàn kiểm tra, thị sát đều diễn ra các hoạt động thi công xây lắp tích cực, hăng say, trong không khí phấn khởi, hân hoan đón năm mới Giáp Thìn, mừng Đảng, mừng xuân, mừng đất nước đổi mới.

Một số dự án sau thời gian dài gặp khó khăn, vướng mắc đã được các cấp, các ngành, hỗ trợ, tháo gỡ; các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án chủ động, nhà thầu nỗ lực, quyết tâm, đến nay đã đạt được nhiều chuyển biến tích cực; đã

hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu các gói thầu quan trọng; tiến độ thi công được đẩy nhanh, nhất là các công trình trọng điểm như: Nhà ga T3 Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và đường giao thông kết nối; nhà ga hành khách, đường cất hạ cánh Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh...

2. Thủ tướng Chính phủ ghi nhận và biểu dương Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), các bộ ngành liên quan đã cố gắng, huy động nguồn lực, vượt qua khó khăn để hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư và triển khai thực hiện đầu tư các dự án; cán bộ, kỹ sư, công nhân viên, người lao động đã làm việc tích cực, liên tục, thi công với tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, thi công “3 ca 4 kíp”, “xuyên lễ, xuyên tết”, làm việc cả thứ 7, chủ nhật để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, phần đầu hoàn thành vượt tiến độ đề ra đối với từng hạng mục công trình và cả dự án. Đánh giá cao Đảng bộ, chính quyền các cấp, quân và dân tỉnh Đồng Nai đã rất nỗ lực triển khai, Nhân dân đã nhiệt tình ủng hộ để có được mặt bằng xây dựng công trình quan trọng quốc gia về giao thông, nhất là Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

3. Bên cạnh kết quả đạt được, trong quá trình triển khai một số dự án còn bộc lộ tồn tại hạn chế cần sớm khắc phục như sau:

(1) Công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật (nhất là đường điện cao thế), xây dựng các khu tái định cư còn chậm, ảnh hưởng đến tiến độ thi công các dự án, công trình, cũng như ảnh hưởng đến đời sống người dân phải di dời, giải phóng mặt bằng, nhường đất cho dự án.

(2) Nguồn vật liệu xây dựng thông thường còn khó khăn, chưa đáp ứng được nhu cầu, tiến độ thi công các dự án; việc nghiên cứu hoàn thiện thủ tục để sử dụng cát biển làm vật liệu san lấp còn chậm;

(3) Việc đầu tư các dự án chưa kết nối đồng bộ để bảo đảm khai thác hiệu quả. Công tác nghiên cứu, quy hoạch các nút giao, các đô thị, khu công nghiệp... để khai thác các lợi thế do hạ tầng giao thông mang lại chưa được quan tâm đầy đủ.

B. NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

I. Yêu cầu chung

1. Tiếp tục nêu cao tinh thần yêu nước, trách nhiệm để nỗ lực hơn nữa, quyết tâm hơn nữa, làm việc trên tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, thi công “3 ca 4 kíp”, “xuyên lễ, xuyên tết”, làm việc cả Thứ Bảy và Chủ nhật để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, phần đầu hoàn thành vượt tiến độ đề ra đối với từng hạng mục công trình và cả dự án.

2. Quán triệt tinh thần “tư tưởng phải thông, quyết tâm phải cao, nỗ lực phải lớn, hành động quyết liệt, hiệu quả”. Trong mọi trường hợp gặp khó khăn, vướng mắc, trở ngại, chủ đầu tư, các nhà thầu, các lực lượng tham gia dự án cần

đồng tâm, hiệp lực, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, quyết tâm cao nhất, chủ động sáng tạo, dám nghĩ dám làm để vượt qua mọi thách thức, đưa công trình về đích đúng kế hoạch.

3. Nghiên cứu, rút kinh nghiệm trong việc không chia nhỏ gói thầu, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý, triển khai thi công. Tăng cường quản lý, kiểm tra, giám sát, nâng cao chất lượng công trình, tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí.

4. Đảm bảo công tác vệ sinh môi trường. Chú trọng việc tạo cảnh quan môi trường, không gian chung của các dự án khi hoàn thành, thể hiện được dấu ấn, các giá trị văn hóa của dân tộc, đặc trưng bản sắc từng vùng, địa phương.

II. Về Dự án Nhà ga hành khách T3 Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất:

ACV đã có nhiều cố gắng, nỗ lực để triển khai dự án đáp ứng tiến độ yêu cầu, tuy nhiên, nhu cầu đưa dự án vào khai thác sớm là rất cấp thiết nhằm giảm tải cho nhà ga T1. Vì vậy, cần phấn đấu rút ngắn tiến độ, hoàn thành và đưa vào khai thác công trình trước ngày 30 tháng 4 năm 2025, chào mừng kỷ niệm 50 năm ngày giải phóng hoàn toàn Miền Nam, thống nhất đất nước (ngày 30 tháng 4 năm 1975). Để bảo đảm tiến độ, chất lượng, kỹ mỹ thuật công trình, khai thác hiệu quả Dự án, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. ACV khẩn trương thực hiện:

a) Rà soát, nghiên cứu phương án kết nối giữa 3 nhà ga tại Cảng hàng không Tân Sơn Nhất để bảo đảm thuận tiện, lưu thoát nhanh, không gây ách tắc cục bộ.

b) Chỉ đạo các nhà thầu, đơn vị liên quan tập trung xây dựng lại tiến độ chi tiết, xây dựng tiến độ tổng thể với đường “găng” theo mục tiêu mới về thời điểm hoàn thành Dự án.

c) Phát động phong trào thi đua đến ngày 30 tháng 4 năm 2025, kỷ niệm ngày giải phóng hoàn toàn miền Nam, thống nhất đất nước, trong đó có các hình thức động viên, khen thưởng, bồi dưỡng thích hợp đối với các cơ quan, đơn vị, cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động.

d) Nghiên cứu hoàn thiện thêm về thiết kế kiến trúc, tạo điểm nhấn mỹ thuật cho công trình nhà ga; tăng cường ánh sáng, cây xanh, tạo cảnh quan, vệ sinh môi trường, bảo đảm hài hòa kiến trúc của công trình.

đ) Luôn luôn chú trọng công tác bảo đảm an toàn lao động trên toàn phạm vi công trường, tại mọi thời điểm, tuyệt đối không để xảy ra sự cố mất an toàn lao động.

e) Quy hoạch, xây dựng các khu dịch vụ văn minh, hiện đại, đặc trưng, xanh sạch, đẹp; Thực hiện công tác lựa chọn các đơn vị khai thác các dịch vụ tại nhà ga theo đúng quy định, bảo đảm công bằng, công khai, minh bạch.

2. Bộ Quốc phòng nghiên cứu phương án di dời trung tâm chỉ huy của Sư đoàn Không quân 370 để chuyển mặt bằng cho hàng không dân dụng nhằm tạo thuận lợi cho giao thông, cảnh quan khu vực nhà ga T3 và khai thác hiệu quả cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất; đồng thời xây dựng giải pháp điều hành đáp ứng nhiệm vụ bảo đảm an ninh, quốc phòng, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 4 năm 2024.

3. Bộ Xây dựng chỉ đạo Cơ quan Thường trực Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng và các cơ quan liên quan thực hiện công kiểm tra, giám sát, nghiệm thu bám sát tiến độ và kiểm soát chất lượng.

4. Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp theo dõi sát và thường xuyên kiểm tra tiến độ triển khai và chất lượng công trình theo chức năng, nhiệm vụ được giao với vai trò là cơ quan quản lý nhà nước và cơ quan chủ quản, chủ sở hữu của ACV.

5. Bộ Tài chính, Bộ Công an, ACV và các cơ quan liên quan sớm triển khai đồng bộ các hạng mục bên trong nhà ga: an ninh, thuế quan, chuyển đổi số,... để khai thác đồng bộ, hiệu quả.

6. Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh chỉ đạo các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai, sớm hoàn thành tuyến đường giao thông kết nối nhà ga T3 trong năm 2024 để phục vụ vận hành, khai thác nhà ga T3.

III. Về Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1

Đây là dự án quan trọng quốc gia, đã được Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư từ năm 2017, Thủ tướng Chính phủ duyệt dự án đầu tư từ năm 2020, nhưng quá trình triển khai giai đoạn đầu rất chậm do nhiều nguyên nhân, trong đó có nguyên nhân chủ quan của Chủ đầu tư. Nhờ có sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, sự vào cuộc tích cực, hỗ trợ, quan tâm của các cấp, các ngành từ trung ương đến địa phương, nhất là Bộ GTVT, UBQLVNN, đồng thời với tinh thần trách nhiệm, chủ động khắc phục những hạn chế của ACV, đến nay có nhiều chuyển biến rất tích cực, sau 2 năm đã triển khai được khối lượng lớn công việc, trong đó đặc biệt đã lựa chọn được nhà thầu quốc tế đối với gói thầu lớn, quan trọng nhất của dự án (gói thầu nhà ga hành khách 5.10); nhiều công việc đã được triển khai và có kết quả tích cực¹. Trong thời gian tới, yêu cầu các Bộ, ngành, địa phương, Ủy ban quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và ACV tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Về tiến độ:

a) Quán triệt đến các đơn vị liên quan (nhà thầu, tư vấn, giám sát...), đến từng cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động xác định rõ ***năm 2024 là năm***

¹ Khối lượng đào đất đạt 94,0%, đập đầu cọc đạt 78,7%, bê tông lót đài móng đạt 76,4%, bê tông đài móng đạt 71,2%...; Công tác thi công đường cất hạ cánh (Gói thầu số 4.6: đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay của ga hàng hoá, hangar, cách ly): đào đất đạt 29,6%, đắp đất đạt 27,3%, đắp cát K98 đạt 10,8%...

tăng tốc, năm 2025 là năm bứt phá để 6 tháng đầu năm 2026 tập trung hoàn thiện, bàn giao đưa vào khai thác.

b) Các bộ, ngành khẩn trương triển khai các dự án thành phần, bảo đảm hoàn thành đồng bộ với các hạng mục chính của Dự án khi đưa vào vận hành khai thác. Phần đầu, cố gắng rút ngắn tiến độ hoàn thành, thi công khẩn trương, tiết kiệm thời gian thi công.

c) Các chủ đầu tư khẩn trương xây dựng lại tiến độ tổng thể, tiến độ chi tiết mốc tiến độ hoàn thành mới của hạng mục, dự án thành phần làm cơ sở triển khai, kiểm tra và theo dõi giám sát.

d) Phát động phong trào thi đua với các nhiệm vụ, mục tiêu cụ thể từ nay đến ngày 30 tháng 4 năm 2025 nhân dịp kỷ niệm 50 năm ngày giải phóng hoàn toàn Miền Nam, thống nhất đất nước.

2. Về chất lượng: các cơ quan liên quan phải thường xuyên kiểm tra, tăng cường kiểm tra, giám sát, bảo đảm chất lượng công trình theo quy định.

3. Về mỹ thuật, vệ sinh môi trường: phải đảm bảo yêu cầu về mỹ thuật, vệ sinh môi trường; công trình phải mang dấu ấn kiến trúc, bố trí cây xanh cảnh quan phù hợp với điều kiện tự nhiên khu vực góp phần tăng thêm vẻ đẹp của công trình; tăng cường quản lý công tác an toàn lao động trên công trường, đặc biệt khi nhiều hạng mục công trình triển khai đồng thời; tiếp tục phát động phong trào 1 triệu giờ công lao động an toàn trên công trường.

4. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai: khẩn trương nghiên cứu quy hoạch phát triển thành phố Long Thành là thành phố sân bay; rà soát các đối tượng cần chuyển đổi nghề, bố trí lao động, ưu tiên đào tạo nghề, tuyển dụng, tạo việc làm, sinh kế để giải quyết chế độ cho người dân tái định cư theo quy định. Chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương thẩm định hồ sơ các trụ sở cơ quan quản lý nhà nước thuộc Dự án thành phần 1 làm cơ sở để triển khai đáp ứng tiến độ chung của Dự án. Hoàn thành dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao cho các chủ đầu tư.

5. Bộ Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai đề xuất bố trí tái định cư các hộ dân bị ảnh hưởng của các dự án khác vào khu dân cư, tái định cư Lộc An - Bình Sơn, báo cáo cấp thẩm quyền xem xét theo quy định.

b) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu phương án triển khai giai đoạn 2 của dự án và đường cắt hạ cánh thứ 2 báo cáo cấp thẩm quyền để đầu tư ngay sau khi hoàn thành dự án giai đoạn 1.

c) Khẩn trương triển khai dự án thành phần 4 (Các công trình khác); có phương án thiết kế, thi công, quản lý xây dựng áp dụng công nghệ BIM.

6. Bộ Kế hoạch và Đầu tư sớm thẩm định dự án điều chỉnh chủ trương tái định cư; hoàn thiện dự thảo trình Thủ tướng xem xét, quyết định.

7. Các bộ, cơ quan, địa phương liên quan thực hiện nghiêm chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Tổ trưởng Tổ công tác Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 tại cuộc họp Tổ công tác ngày 29 tháng 12 năm 2023 (Thông báo số 05/TB-VPCP ngày 08 tháng 01 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ).

IV. Các dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc

1. Dự án đường vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

a) Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh rà soát, đề xuất phương án cung ứng cát san lấp phục vụ dự án hoàn thành trước ngày 28 tháng 2 năm 2024. Giao Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo, chủ trì cuộc họp các Bộ: Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Xây dựng và các địa phương (An Giang, Long An, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Tây Ninh, Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh...) để có phương án điều phối, giải quyết dứt điểm cát đắp nền đường để bảo đảm đáp ứng đủ, kịp thời cho dự án (hoàn thành chậm nhất trong tháng 3 năm 2024).

b) Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, bàn giao 100% diện tích để thi công dự án trước ngày 30 tháng 6 năm 2024 (trong đó đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch hoàn thành chậm nhất ngày 31 tháng 3 năm 2024).

c) Bộ Giao thông vận tải và các địa phương (tỉnh Bình Dương, Đồng Nai) phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh trong quá trình triển khai đầu tư tuyến đường vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh bảo đảm tiến độ hoàn thành các dự án thành phần đưa vào khai thác đồng bộ, sớm phát huy hiệu quả của tuyến đường.

d) Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận đẩy nhanh tiến độ thi công công trình cầu Nhơn Trạch thuộc đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch, phấn đấu hoàn thành vào dịp 30 tháng 4 năm 2025, chào mừng 50 năm ngày giải phóng hoàn toàn miền Nam, thống nhất đất nước; đồng thời rà soát tổng thể để có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thi công các đoạn tuyến kết nối vào cầu để thông tuyến, sớm đưa công trình vào khai thác.

2. Dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu:

Dự án đã khởi công từ tháng 6 năm 2023, mặc dù các nhà thầu đã chuẩn bị sẵn sàng trang thiết bị, nhân lực nhưng không có mặt bằng và khan hiếm nguồn vật liệu đất đắp tại các dự án thành phần trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Công tác giải phóng mặt bằng dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai rất chậm²; 06 khu tái định cư đang triển khai thực hiện, trong đó 02 khu tái định cư tại Thành phố Biên Hòa tỉnh Đồng Nai mới phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500, chưa triển khai xây dựng. Để đẩy nhanh tiến độ Dự án, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

² Dự án thành phần 1 bàn giao 7ha/137,64ha, đạt 5%, dự án thành phần 2 bàn giao 34,89ha/176,74ha, đạt 20%.

a) Đối với công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư:

- Bộ Công Thương, Tập đoàn điện lực Việt Nam cử Đoàn công tác vào Đồng Nai làm việc, trực tiếp hỗ trợ, hướng dẫn Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai và các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ công tác di dời các đường điện cao thế;

- Bộ Tài nguyên và Môi trường thành lập Đoàn công tác do Thứ trưởng làm trưởng đoàn vào Đồng Nai làm việc, trực tiếp hỗ trợ, hướng dẫn Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai trong công tác giải phóng mặt bằng của dự án;

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chịu trách nhiệm đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (khuyến khích người dân tái định cư tự nguyện), hoàn thành bàn giao toàn bộ mặt bằng chậm nhất đến ngày 30 tháng 6 năm 2024.

b) Về mỏ vật liệu thông thường phục vụ dự án:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chịu trách nhiệm khẩn trương xác định đủ nguồn vật liệu đắp cho các dự án và sớm hoàn thiện thủ tục để giao các nhà thầu khai thác theo cơ chế đặc thù tại Nghị quyết số 106/2023/QH14 của Quốc hội và các Nghị quyết của Chính phủ.

- Đối với kiến nghị sử dụng đất tại một phần khu vực quy hoạch nhà ga T3 Cảng Hàng không quốc tế Long Thành (giai đoạn 2), tạo nguồn đất đắp phục vụ thi công dự án Biên Hòa - Vũng Tàu: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai chịu trách nhiệm thực hiện theo thẩm quyền để kịp thời cung cấp cho Dự án.

- Giao Bộ Tài nguyên và Môi trường chịu trách nhiệm hướng dẫn, hỗ trợ Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai, kịp thời xử lý những vướng mắc trong quá trình thực hiện; phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan báo cáo Thủ tướng Chính phủ, cấp có thẩm quyền xem xét quyết định đối với những vấn đề vượt thẩm quyền.

c) Về kế hoạch vốn năm 2024: Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chịu trách nhiệm cân đối, bố trí nguồn năm 2024 cho Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu để đáp ứng đủ vốn trong kế hoạch dự kiến tăng thêm năm 2024 bảo đảm phục vụ thi công dự án, tuyệt đối không được ảnh hưởng đến tiến độ thi công do không có vốn.

d) Về bố trí bổ sung các nút giao: Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu rà soát, bổ sung các nút giao để khai thác hiệu quả tuyến cao tốc, mở rộng không gian phát triển (nghiên cứu bố trí trung bình khoảng 10 km một nút giao).

3. Về các dự án giao thông kết nối với Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai

a) Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương thực hiện công tác thẩm định Dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, hoàn thành trong tháng 2 năm 2024.

b) Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp chỉ đạo Tổng công ty đầu tư và phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) hoàn thiện phương án nghiên cứu đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây; chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan liên quan xem xét, báo cáo

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà và đề xuất tối đa 02 phương án khả thi nhất để xem xét, quyết định.

Giao Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà họp với các bộ, ngành, cơ quan liên quan trình cấp thẩm quyền quyết định trong tháng 3 năm 2024.

c) Bộ Giao thông vận tải chủ trì nghiên cứu tổng thể kết nối giao thông giữa Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và Cảng hàng không quốc tế Long Thành, bao gồm đầu tư đường sắt kết nối (trên cao hoặc đi ngầm), bảo đảm kịp thời khai thác, vận hành đồng bộ hai Cảng hàng không khi đưa vào sử dụng.

V. Về phát triển cảng biển, hàng hải

1. Bến cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ: Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 52/TB-VPCP ngày 13 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Hội nghị lần thứ 2 Ban Chỉ đạo triển khai Nghị quyết số 98/2023/QH15 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Bộ Giao thông vận tải

a) Khẩn trương xem xét quyết định theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét quyết định các kiến nghị của Cục Hàng hải Việt Nam và Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn phát biểu tại buổi lễ: (i) cho phép sử dụng vốn dư đầu tư công giai đoạn 2021-2025 để cắt cong, mở rộng tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải nâng cao năng lực tiếp nhận tàu; (ii) tăng nguồn vốn bảo trì các tuyến luồng, nhất là tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải bảo đảm chuẩn tắc cho tàu lớn vào/rời cảng; (iii) bố trí nguồn vốn đóng mới tàu tìm kiếm cứu nạn để tăng cường hỗ trợ hoạt động hàng hải.

b) Ưu tiên đầu tư hệ thống giao thông đường thủy nội địa (nhất là các tuyến đường thủy nội địa kết nối với khu bến Cái Mép - Thị Vải với Đồng bằng sông Cửu Long, miền Đông Nam Bộ), phát triển các bến thủy nội địa, cảng cạn và các tuyến đường sắt để tạo điều kiện thuận lợi vận chuyển hàng hóa đi/đến cảng cảng biển lớn, qua đó giảm chi phí vận chuyển, chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh hàng hóa Việt Nam so với khu vực và Thế giới.

VI. Giao Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà trực tiếp chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương khẩn trương giải quyết dứt điểm theo thẩm quyền, đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án công trình, trong đó lưu ý chỉ đạo giải quyết công tác tái định cư, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng, đời sống cho người dân; kết nối hệ thống cao tốc, thu phí không dừng tại sân bay; báo cáo Thủ tướng Chính phủ các vấn đề vướng mắc, vượt thẩm quyền.

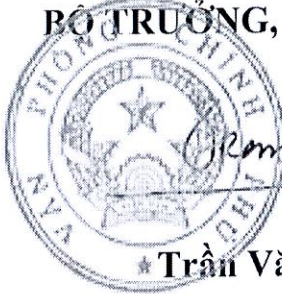
VII. Văn phòng Chính phủ phối hợp với Bộ Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc các bộ, ngành địa phương triển khai các nhiệm vụ được giao; kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng kết quả thực hiện nhiệm vụ theo Quy chế làm việc của Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các PTTg (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, XD, TN&MT, CT, QP, NN&PTNN, CA, TC, TP;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Tỉnh ủy, UBND các tỉnh, thành phố: TP. Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Long An, An Giang, Tiền Giang, Bến Tre, Tây Ninh, Trà Vinh, Đồng Tháp, Vĩnh Long;
- Ủy Ban quản lý vốn nhà nước tại Doanh nghiệp;
- Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam;
- Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTgCP, TGD Cổng TTĐT, các Vụ: TH, NN, NC, QHĐP, PL, KTTH;
- Lưu: VT, CN (2). THH.

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



★ Trần Văn Sơn

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 72/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 28 tháng 02 năm 2024

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo
tại Phiên họp lần thứ 9 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình,
dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải**

Ngày 16 tháng 02 năm 2024, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 9 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Trưởng Ban, Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Thanh Nghị và lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Công an, Quốc phòng, Giao thông vận tải (GTVT), Kế hoạch và Đầu tư (KHĐT), Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Tài nguyên và Môi trường (TN&MT), Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước, Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án, Tư vấn và một số nhà thầu; tại điểm cầu 46 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Tuyên Quang, Phú Thọ, Hà Giang, Hòa Bình, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Nam Định, Thái Bình, Ninh Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Bình Phước, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Kiên Giang, An Giang, Hậu Giang, Sóc Trăng, Cà Mau, Trà Vinh) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ GTVT (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, báo cáo của một số cơ quan, đơn vị, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng đã xác định 3 đột phá chiến lược trong đó có đột phá về đầu tư xây dựng hạ tầng đặc biệt là hạ tầng giao thông. Chính phủ, các địa phương phải thực hiện tốt nhiệm vụ, mục tiêu của Đảng đề ra. Thời

gian qua, các đề xuất từ thực tiễn, các khó khăn vướng mắc liên quan đến pháp lý đã được Quốc hội đồng thuận rất cao để tháo gỡ, thúc đẩy đầu tư, tạo động lực, tạo khí thế mới trong triển khai các dự án. Cùng với đó, các bộ, ngành, địa phương cũng rất cố gắng, nỗ lực; các thành viên Ban Chỉ đạo rất trách nhiệm trong xử lý, giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc; các nhà thầu, cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động trên các công trường quyết tâm rất cao, thi công với tinh thần “vượt nắng, thắng mưa”, “ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương”, thi công “3 ca 4 kíp”, “xuyên lễ, xuyên Tết”, làm việc cả thứ 7, Chủ nhật để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình. Trong năm 2023 và đầu năm 2024, ngành GTVT đã đạt được nhiều kết quả đáng trân trọng, tích cực:

(1) Nhiều khó khăn, vướng mắc kéo dài tại một số dự án như nhà ga T3 Cảng Hàng không Quốc tế (CHKQT) Tân Sơn Nhất, CHKQT Long Thành, cao tốc Bến Lức - Long Thành đã được tập trung xử lý;

(2) Công tác chuẩn bị đầu tư các dự án đã được đẩy nhanh, nhiều dự án đã được khởi công như: cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025, 03 dự án trục Đông - Tây, đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội và Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang, An Hữu - Cao Lãnh, đường Hồ Chí Minh đoạn Chơn Thành - Đức Hòa,...; đồng thời nhiều dự án cũng đã hoàn thành việc phê duyệt chủ trương đầu tư, dự án đầu tư như cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, Hòa Bình - Mộc Châu, Hữu Nghị - Chi Lăng, Dầu Giây - Liên Khương, Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành;

(3) Nhiều công trình, dự án cao tốc đã vượt qua các khó khăn về giải phóng mặt bằng (GPMB), vật liệu xây dựng (VLXD), đại dịch Covid-19, thời tiết cực đoan để khánh thành đưa vào sử dụng phát huy hiệu quả đầu tư như: 09 Dự án thành phần (DATP) cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 (gồm cầu Mỹ Thuận 2), cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, Tuyên Quang - Phú Thọ nâng tổng chiều dài đường cao tốc lên gần 1.900 km.

Biểu dương sự nỗ lực cố gắng của ngành GTVT, của các kỹ sư, công nhân, người lao động ngành GTVT đã gác lại niềm vui riêng trong mùa xuân mới để cùng chung tay xây dựng mùa xuân của đất nước, của dân tộc; biểu dương các chủ đầu tư, các Ban quản lý dự án, các nhà thầu, các đơn vị tư vấn đã đồng lòng, quyết tâm, nỗ lực để các dự án triển khai bảo đảm chất lượng, đúng tiến độ trong năm qua; biểu dương Bộ GTVT, các địa phương được giao làm cơ quan chủ quản, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp đã nỗ lực tổ chức triển khai, nhất là Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đã có sự thay đổi, tiến bộ vượt bậc trong triển khai các dự án; đặc biệt trân trọng cảm ơn bà con, nhân dân đã đồng thuận, hỗ trợ, ủng hộ chủ trương lớn của Đảng, nhà nước, thay đổi thói quen, tập quán, nhường đất, nơi ở vì sự phát triển của đất nước.

Bên cạnh kết quả đạt được nêu trên, vẫn còn một số tồn tại, vướng mắc cần tập trung khắc phục trong thời gian tới như: thủ tục đầu tư triển khai còn chậm; công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật nhất là đường điện cao thế, xây dựng các khu tái định cư, hạ tầng y tế, xã hội cho nơi tái định cư chưa đáp ứng yêu cầu; nguồn VLXD thông thường còn khó khăn, nhất là việc nghiên cứu hoàn thiện thủ tục để sử dụng cát biển làm vật liệu san lấp còn chậm; việc nghiên cứu, quy hoạch các nút giao, các đô thị để khai thác các lợi thế do hạ tầng giao thông mang lại chưa được quan tâm đúng mực.

II. NHIỆM VỤ, YÊU CẦU

Nhiệm vụ giải ngân năm 2024 của ngành GTVT trên 422.000 tỷ đồng là rất lớn. Việc hoàn thành nhiệm vụ này góp phần quan trọng thúc đẩy cho tăng trưởng kinh tế đất nước; tạo công ăn việc làm cho người dân cũng như tạo các không gian phát triển mới nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh. Trong quá trình tổ chức triển khai, các bộ, ngành, địa phương quán triệt đến các đơn vị liên quan (nhà thầu, tư vấn, giám sát...), đến từng cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động xác định rõ năm 2024 là năm tăng tốc triển khai các dự án. Để thực hiện thành công các nhiệm vụ này, yêu cầu các bộ, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan:

Thứ nhất, trong mọi trường hợp gặp khó khăn, vướng mắc, trở ngại, chủ đầu tư, các nhà thầu, các lực lượng tham gia dự án cần đồng tâm, hiệp lực, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, quyết tâm cao nhất, chủ động sáng tạo, dám nghĩ dám làm để vượt qua mọi thách thức, đưa công trình về đích đúng kế hoạch.

Thứ hai, các thành viên Ban Chỉ đạo, các bộ, ngành địa phương, Ban quản lý dự án, nhà thầu, tư vấn, cán bộ, công chức, công nhân trên cơ sở chức năng nhiệm vụ được giao, chủ động tích cực thực hiện nhiệm vụ, triển khai hoàn thành đúng cam kết, bảo đảm chất lượng, tiến độ, kỹ - mỹ thuật, đặc biệt lưu ý đến việc bảo vệ môi trường, tạo cảnh quan xanh, sạch, đẹp.

Thứ ba, các công việc liên quan trong quá trình triển khai dự án được giải quyết theo tinh thần khó khăn ở đâu phải tập trung giải quyết ở đó, vướng mắc ở cấp nào thì cấp đó phải tháo gỡ.

Thứ tư, các chủ đầu tư, các chủ thể có liên quan chủ động, phối hợp với nhau giải quyết vướng mắc về thủ tục; đề cao trách nhiệm và theo đúng thẩm quyền của mình; tránh đùn đẩy, né tránh, sợ trách nhiệm; làm việc có trọng tâm, trọng điểm, làm việc nào dứt điểm việc ấy, không kéo dài.

Thứ năm, phải quan tâm đặc biệt đến công ăn, việc làm, sinh kế cho người dân đã nhường đất ở cho dự án; xây dựng các khu tái định cư bảo đảm đầy đủ hạ tầng y tế, giáo dục, xã hội, theo nguyên tắc nơi ở mới có điều kiện ít nhất bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ.

Thứ sáu, nghiêm cấm tham nhũng, tiêu cực, lãng phí; chủ động kiểm tra, phòng ngừa từ sớm, chống tiêu cực, không để phát sinh các vấn đề phức tạp; các địa phương kiểm soát chặt chẽ giá cả, chống “găm hàng”, “đội giá”, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với những chủ mỏ, tổ chức, cá nhân “găm hàng”, “đội giá”, “ép giá” vật liệu đắp phục vụ thi công xây dựng.

Thứ bảy, kịp thời khen thưởng hoặc trình cấp có thẩm quyền xem xét khen thưởng các cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc trong triển khai các nhiệm vụ.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

1. Các bộ, cơ quan, địa phương liên quan thực hiện nghiêm túc, hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ trong chuyên công tác kiểm tra và làm việc về tình hình triển khai các công trình, dự án trọng điểm ngành GTVT ngày 12 và 13 tháng 02 năm 2024.

2. Bộ GTVT

a) Rà soát tiến độ các dự án, xây dựng kế hoạch, phát động phong trào thi đua, phấn đấu rút ngắn tiến độ hoàn thành một số công trình, hạng mục công trình lớn chào mừng kỷ niệm 50 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (ngày 30 tháng 4 năm 1975);

b) Trên cơ sở kết quả triển khai thí điểm sử dụng cát biển, Bộ GTVT thông báo kết quả thí điểm sử dụng cát biển làm nền đường ô tô, đường cao tốc; phối hợp các địa phương triển khai thí điểm mở rộng tùy thuộc vào điều kiện thực tế và nhu cầu sử dụng cát biển trong xây dựng công trình giao thông; tiếp tục hoàn thiện nhiệm vụ nghiên cứu sử dụng cát biển theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 88/TB-VPCP ngày 22 tháng 3 năm 2023;

c) Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các địa phương (cơ quan chủ quản), các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu tập trung nguồn lực, tổ chức thi công “3 ca 4 kíp” các dự án, nhất là 02 DATP đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, Cam Lâm - Vĩnh Hảo hoàn thành đúng tiến độ được giao, ngày 30 tháng 4 năm 2024; đôn đốc triển khai các DATP thuộc cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột và Biên Hòa - Vũng Tàu bảo đảm đúng tiến độ hoàn thành;

d) Chủ trì xây dựng hệ thống thông tin, số hóa dữ liệu theo dõi tình hình, kết quả triển khai thực hiện các dự án, công trình trọng điểm ngành GTVT, bảo đảm thể hiện trực quan trên các bản đồ quy hoạch, thể hiện các chỉ tiêu báo cáo, tiến độ thực hiện cũng như những vướng mắc, khó khăn; hoàn thành trong tháng 4 năm 2024.

Phối hợp với Văn phòng Chính phủ kết nối, cập nhật, chia sẻ dữ liệu hệ thống thông tin theo dõi tình hình triển khai các dự án, công trình trọng điểm

ngành GTVT với hệ thống thông tin báo cáo Chính phủ để kịp thời phục vụ chỉ đạo điều hành của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT và các cơ quan chủ quản.

2. Bộ TN&MT

a) Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương liên quan ban hành văn bản hướng dẫn các địa phương, nhà thầu thi công việc thực hiện cơ chế đặc thù về khai thác mỏ khoáng sản làm VLXD thông thường (đặc biệt các mỏ cát biển tại tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng) theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội, hoàn thành trong tháng 02 năm 2024;

b) Rà soát khả năng cung ứng cát tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long để phân bổ, bảo đảm đủ nguồn cung và công suất phù hợp với tiến độ các dự án trong khu vực phía Nam;

c) Khẩn trương hoàn thành Báo cáo của Chính phủ báo cáo Quốc hội kết quả thực hiện Nghị quyết số 273/NQ-UBTVQH15 về chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng, đất rừng và đất trồng lúa nước từ hai vụ trở lên của Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 và trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội trong tháng 02 năm 2024;

3. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chủ trì, phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Khoa học và Công nghệ rà soát để sửa đổi, ban hành các tiêu chuẩn, quy chuẩn về độ nhiễm mặn của đất nông nghiệp, mặt nước nuôi trồng thủy sản... làm cơ sở cho việc sử dụng cát biển làm vật liệu san lấp. Trường hợp không cần ban hành phải có văn bản nêu rõ lý do để các bộ, cơ quan, địa phương có cơ sở triển khai thực hiện.

4. Bộ Xây dựng

a) Hướng dẫn phương pháp xác định giá vật liệu tại mỏ để các địa phương công bố giá làm cơ sở để các chủ đầu tư phê duyệt; phối hợp các bộ, ngành, địa phương hoàn thiện hệ thống định mức, nhất là định mức khai thác, vận chuyển và thi công cát biển cho công trình giao thông;

b) Chỉ đạo cơ quan thường trực của Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng phối hợp chặt chẽ với các chủ đầu tư thực hiện công tác kiểm tra nghiệm thu từng khâu, từng hạng mục theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm chất lượng công trình.

5. Bộ KHĐT (cơ quan Thường trực của Hội đồng thẩm định)

a) Khẩn trương hoàn thành Báo cáo thẩm định các dự án cao tốc Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc, Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài trong tháng 2 năm 2024;

b) Khẩn trương rà soát, có ý kiến về đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị thành phố Hà Nội tuyến số 2, đoạn Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo theo nhiệm vụ Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang giao tại văn bản số 934/VPCP-QHQT ngày 07 tháng 02 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ;

c) Khẩn trương trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giao UBND cấp tỉnh được làm cơ quan chủ quản, được sử dụng ngân sách địa phương và vốn hợp pháp khác đầu tư dự án đường quốc lộ, cao tốc theo Nghị quyết số 106/2023/QH15, được Chính phủ giao tại Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2024;

d) Chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính và các Bộ chuyên ngành để giải quyết các vướng mắc liên quan đến việc giao nhiệm vụ chủ đầu tư cho các đơn vị không trực thuộc Bộ chuyên ngành thực hiện các dự án do Bộ chuyên ngành làm cơ quan chủ quản, hoàn thành trong tháng 02 năm 2024.

6. Bộ Tài chính

a) Hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh, gia hạn các khoản vay ODA của các Nhà tài trợ cho dự án đường sắt đô thị Nhổn - Ga Hà Nội;

b) Khẩn trương kiểm tra phân bổ, phê duyệt dự toán (tabmis) và giải ngân ngay kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2024 cho các dự án để thực hiện.

7. Bộ Công Thương

a) Thành lập Đoàn công tác của Bộ và Tập đoàn Điện lực Việt Nam đến các địa phương trực tiếp làm việc, hướng dẫn các địa phương đẩy nhanh thủ tục liên quan di dời các đường điện cao thế đáp ứng tiến độ thi công các dự án;

b) Chỉ đạo các cơ quan đẩy nhanh tiến độ thẩm định hồ sơ, phương án di dời công trình hạ tầng kỹ thuật thuộc thẩm quyền.

8. Ủy ban quản lý vốn Nhà nước tại Doanh nghiệp

a) Chỉ đạo ACV, VEC kiểm soát chặt chẽ chất lượng, tiến độ các dự án cảng hàng không, dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành;

b) Chỉ đạo Tập đoàn Công nghiệp Cao su Việt Nam sớm bàn giao mặt bằng tại dự án Biên Hòa - Vũng Tàu;

c) Khẩn trương hoàn thiện, đề xuất cụ thể phương án đầu tư mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, báo cáo Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chủ trì họp với các bộ liên quan trong tháng 3 năm 2024;

d) Chỉ đạo Tập đoàn Điện lực Việt Nam đẩy nhanh thủ tục liên quan để di dời các đường điện cao thế đáp ứng tiến độ thi công các dự án.

9. Trách nhiệm của các địa phương

a) Các địa phương có dự án trong Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội **khẩn trương báo cáo theo đúng yêu cầu** tại Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2024, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ; nghiêm túc rút kinh nghiệm trong việc chậm thực hiện chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2024, ảnh hưởng đến tiến độ triển khai các dự án;

b) Các địa phương giải quyết dứt điểm công tác GPMB theo tiến độ yêu cầu, trong đó tập trung vào việc xây dựng các khu tái định cư, ổn định cuộc sống người dân (**đặc biệt các dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**); phối hợp với EVN, Bộ Công Thương hoàn thành thỏa thuận, thẩm định phương án và tổ chức di dời đường điện cao thế; tập trung tối đa để bàn giao toàn bộ mặt bằng dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 trong quý I năm 2024, đây là điều kiện tiên quyết để hoàn thành dự án năm 2025;

c) Các địa phương khẩn trương xác định đủ nguồn cung vật liệu, phối hợp với các chủ đầu tư, nhà thầu thi công hoàn thành các thủ tục về mỏ VLXD thông thường theo cơ chế đặc thù của Quốc hội, Chính phủ, đáp ứng đủ trữ lượng, công suất theo tiến độ thi công; tham gia cùng chủ đầu tư, nhà thầu làm việc, thỏa thuận với các chủ sở hữu về giá chuyển nhượng, thuê đất bảo đảm phù hợp với mặt bằng giá bồi thường của nhà nước quy định, không để xảy ra tình trạng đầu cơ, nâng giá, "ép giá"; xử lý nghiêm các trường hợp cố tình nâng giá, "ép giá", đầu cơ đất khu vực mỏ;

d) UBND tỉnh An Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp: Khẩn trương rà soát các mỏ đang khai thác, các khu vực mỏ mới trên địa bàn (đặc biệt tỉnh An Giang và Vĩnh Long), ưu tiên các mỏ gia hạn, nâng công suất để cung ứng cho dự án và giao thêm các mỏ mới cho các nhà thầu triển khai thủ tục khai thác bảo đảm đủ công suất để đến ngày 30 tháng 6 năm 2024 cung cấp đủ cát phục vụ thi công; chỉ đạo các cơ quan đơn vị rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục để có thể khai thác trước ngày 15 tháng 3 năm 2024 (riêng tỉnh An Giang chỉ đạo thực hiện ngay thủ tục xác nhận bản đăng ký với các mỏ nhà thầu đã trình để khai thác trong tháng 02 năm 2024);

đ) UBND Thành phố Hồ Chí Minh sớm hoàn thành, đưa dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Suối Tiên vào hoạt động, khai thác sử dụng;

e) UBND tỉnh Lâm Đồng phối hợp với Bộ KHĐT hoàn thành thẩm định BCNCKT dự án Tân Phú - Bảo Lộc, phấn đấu khởi công dự án trong năm 2024;

g) UBND tỉnh Bình Phước phối hợp với Bộ GTVT, giải trình ý kiến của cơ quan thuộc Quốc hội và UBTW Quốc hội để sớm phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành;

Đưa
Không
có

h) UBND các tỉnh: Lạng Sơn, Hòa Bình, Tiền Giang đẩy nhanh tiến độ lập thiết kế kỹ thuật, lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư các dự án Hữu Nghị - Chi Lăng, Hòa Bình - Mộc Châu, Cao Lãnh - An Hữu để sớm khởi công;

i) UBND thành phố Hà Nội đẩy nhanh tiến độ lựa chọn nhà đầu tư DATP 3 Vành đai 4 Hà Nội; sớm đưa dự án đường sắt đô thị Nhôn - Ga Hà Nội (đoạn trên cao) vào khai thác, sử dụng.

9. Văn phòng Chính phủ

a) Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng hệ thống thông tin, số hóa dữ liệu theo dõi tình hình, kết quả triển khai thực các dự án, công trình trọng điểm ngành GTVT, bảo đảm thể hiện trực quan trên các bản đồ quy hoạch, thể hiện các chỉ tiêu báo cáo, tiến độ thực hiện cũng như những vướng mắc;

Chủ trì phối hợp với Bộ Giao thông vận tải kết nối, cập nhật, chia sẻ dữ liệu hệ thống thông tin theo dõi tình hình triển khai các dự án, công trình trọng điểm ngành GTVT với hệ thống thông tin báo cáo Chính phủ để kịp thời phục vụ chỉ đạo điều hành của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT và các cơ quan chủ quản.

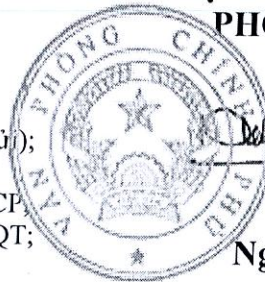
b) Phối hợp với Bộ GTVT theo dõi, đôn đốc tình hình triển khai các nội dung, công việc, tiến độ được Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo giao; tập hợp các đề xuất kiến nghị của các địa phương, các chủ đầu tư, các nhà thầu báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ phụ trách để phân công các bộ, ngành liên quan giải quyết.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (để b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Tập đoàn điện lực Việt Nam (EVN);
- Các Tổng công ty: VEC, ACV, VATM;
- Các BQLDA, nhà thầu liên quan (Bộ GTVT gửi);
- VPCP: BTCN, các PCN,
- Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT CP,
- các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, PL, QHĐP, QHQT;
- Lưu: VT, CN (2).THH

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp