

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 5251 /UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 05 tháng 5 năm 2025

V/v tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”

Kính gửi:

- Các cơ quan ngành dọc trên địa bàn tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, thành phố.

Trong thời gian qua, các sở, ban, ngành, địa phương trong tỉnh đã nghiêm túc triển khai các nhiệm vụ trọng tâm, biện pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023. Theo thống kê, tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh trong năm 2024 trên địa bàn tỉnh xảy ra 93 vụ tai nạn giao thông (TNGT) liên quan đến lứa tuổi học sinh, làm chết 38 em, bị thương 43 em (so với cùng kỳ năm 2023 giảm 02 vụ, giảm 04 chết, giảm 17 người bị thương). Tình trạng học sinh vi phạm TTATGT vẫn còn diễn ra, nhất là chưa đủ tuổi điều khiển xe, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện, chạy quá tốc độ, vượt ẩu, lạng lách đánh võng gây rối trật tự công cộng, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, đặc biệt là điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe đang diễn ra khá phổ biến, làm gia tăng nguy cơ TNGT.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế và nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong thời gian tới, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố:

1. Tiếp tục bám sát và tham mưu tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các chủ trương, giải pháp đảm bảo TTATGT theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, trọng tâm là tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chương trình phối hợp số 161/CTr-PH-CAT-SGDĐT của Công an tỉnh Đồng Nai và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền,

phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông đối với lứa tuổi học sinh bằng các hình thức, biện pháp phù hợp, dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng lứa tuổi... Qua đó, hình thành ý thức, nhận thức tạo thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân trên địa bàn nhất là lứa tuổi học sinh.

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, tăng cường tuyên truyền, phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh như: đi bộ sang đường, điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp; ngồi trên ô tô an toàn, tham gia các phương tiện giao thông công cộng, hướng dẫn cho phụ huynh khi chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác đảm bảo an toàn.

- Thường xuyên phối hợp kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh; chủ động làm việc với phụ huynh học sinh để lưu ý, nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục, không để học sinh vi phạm và tái phạm các hành vi vi phạm về TTATGT. Tăng cường tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh.

- Tiếp tục củng cố mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh. Vào giờ cao điểm, chủ động phân công bố trí lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp Công an địa phương tăng cường xử lý học sinh vi phạm, xe đậu đỗ không đúng quy định, góp phần tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Kiểm tra việc thực hiện quy định về bảo đảm ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đưa đón học sinh theo hình thức hợp đồng; khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh; điều chỉnh phương án hoạt động các tuyến xe buýt phù hợp với thời gian học tại trường.

3. Công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh tại địa phương, nhất là việc kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh:

- Triển khai quyết liệt, hiệu quả công tác kiểm tra, xử lý các trường hợp học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy phân khối lớn đến trường, vi phạm Luật giao thông đường bộ. Đối với hành vi cố ý, vi phạm có tổ chức, tái phạm nhiều lần phải xem xét, xử lý nghiêm để răn đe, phòng ngừa chung. Thường xuyên chủ động phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường các biện pháp đảm bảo

TTATGT tại khu vực cổng trường trong các khung giờ cao điểm, phức tạp về TTATGT; kịp thời phát hiện, nhắc nhở và thông kê báo cáo Ban Giám hiệu nhà trường để có biện pháp quản lý, giáo dục đối với những trường hợp vi phạm TTATGT, đồng thời kiên quyết giải tỏa, xử lý những trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường để buôn bán gây mất trật tự công cộng.

- Duy trì việc gửi thông báo vi phạm đến các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh góp phần tăng cường sự phối hợp giữa các lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh...

4. Công tác tổ chức giao thông, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn gây ra TNGT:

- Công an tỉnh, Sở Xây dựng, các cơ quan liên quan thường xuyên rà soát định kỳ, cập nhật tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại đối với các điểm bất hợp lý tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các trường hợp trường học, cơ sở giáo dục ngay sát các quốc lộ, tuyến đường có nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian đi học, tan học như: biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học.

- Công tác chỉ đạo phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn vào khung giờ cao điểm (giờ đến lớp và tan học); kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

5. Công tác quản lý phương tiện đưa đón học sinh an toàn:

- Hiện nay trên địa bàn tỉnh Đồng Nai đang thực hiện chính sách trợ giá từ ngân sách nhà nước cho 05 tuyến xe buýt đảm bảo các điều kiện quy định, các tuyến này có đối tượng vận chuyển chủ yếu là công nhân, học sinh với tổng kinh phí trợ giá khoảng 40 tỷ đồng/năm. Bên cạnh việc áp dụng mức vé 5.000 đồng/vé (giảm 25% trong trường hợp mua vé tập) đối với đối tượng học sinh trên các tuyến xe buýt có trợ giá, chỉ đạo các đơn vị khai thác các tuyến xe buýt không trợ giá xây dựng khung giá vé ưu đãi giành riêng cho đối tượng học sinh.

- Theo danh sách thống kê xe hợp đồng đưa rước học sinh năm 2024-2025 của Sở Giáo dục và Đào tạo, tổng số xe theo danh sách thống kê: 970 xe. Qua công tác tuần tra, kiểm soát và công tác phối hợp thường xuyên tổ chức kiểm tra, nhằm kịp thời phát hiện các phương tiện đưa rước học sinh hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không đảm bảo an toàn kỹ thuật dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh.

6. Công tác rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 phân khối của học sinh:

- Tăng cường phối hợp với nhà trường rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; đồng thời qua công tác rà soát đã tuyên truyền, yêu cầu các bãi giữ xe trong và xung quanh khu vực gần trường học ký cam kết không giữ xe phân khối lớn cho học sinh. Thường xuyên tổ chức rà soát, kiểm tra các cơ sở trong giữ xe cho học sinh không có giấy phép lái xe để xử lý nghiêm theo quy định, nhất là việc để cho học sinh gửi xe phân khối lớn.

- Phối hợp các đơn vị có trách nhiệm liên quan tổ chức ghi hình các học sinh vi phạm tại các bãi trông giữ xe, các tuyến giao thông, đồng thời tổ chức làm việc với nhà trường về các hình ảnh học sinh thuộc nhà trường quản lý vi phạm.

7. Tiếp tục phối hợp chính quyền địa phương tổ chức khảo sát, ban hành Quyết định thành lập mô hình “**Cổng trường An toàn giao thông**”, thành lập các tổ tự quản, tổ chức thanh niên tham gia điều tiết giao thông tại khu vực cổng trường trong một số giờ nhất định. Phối hợp Phòng Giáo dục và Đào tạo kiểm tra, rà soát điều kiện an toàn của các phương tiện đăng ký vận chuyển chở học sinh tại các trường. Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh; đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ và năm học.

Đề nghị các sở, ban, ngành, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu : VT, KTN, THNC.



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức