

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 10403 /UBND-THNC

V/v triển khai Thông báo
số 388/TB-VPCP ngày 21/9/2023
của Văn phòng Chính phủ

Đồng Nai, ngày 06 tháng 10 năm 2023

Kính gửi:

- Ủy viên Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh;
- Các đơn vị doanh nghiệp BOT trên địa bàn tỉnh;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE);
- UBND các huyện, thành phố.

Trong 9 tháng năm 2023, tình hình kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông được Tỉnh ủy, UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo sâu sát, quyết liệt các Sở, ban, ngành tỉnh, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội và các địa phương tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhằm kiềm chế thấp nhất tai nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông. Tuy nhiên, tình hình trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp và khó lường. Các tiêu chí về tai nạn giao thông (TNGT) đều tăng cao, cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 238 vụ, làm chết 211 người, bị thương 116 người. So với cùng kỳ năm 2022, tăng 86 vụ (+56,57%), tăng 86 người chết (+69,60%) và tăng 42 người bị thương (+56,76%).

Không những vậy, vào rạng sáng ngày 30/9/2023, đã xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng tại Km 48+000, tuyến Quốc lộ 20 thuộc địa bàn huyện Định Quán đã làm chết 05 người và bị thương 04 người. Vụ tai nạn không chỉ gây bức xúc, lo lắng cho người dân trong quá trình tham gia giao thông mà còn cho thấy ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa tốt, nhất là các lái xe khách, xe tải.

Thực hiện chỉ đạo tại Văn bản số 388/TB-VPCP ngày 21/9/2023 của Văn phòng Chính phủ về Thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại cuộc họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 11140/GTVT-VT ngày 04/10/2023 về việc triển khai Công điện số 902/CĐ-TTg ngày 30/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ; để tiếp tục thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn

giao thông, ngăn chặn, phòng ngừa, kéo giảm các vụ tai nạn giao thông xảy ra, nhất là tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tiếp theo Công văn số 10163/UBND-THNC ngày 30/9/2023, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các Ủy viên Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, các địa phương và các đơn vị đầu tư, quản lý khai thác, quản lý tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy trên địa bàn tỉnh tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh; Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới; Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục thực hiện các nội dung tại Thông báo kết luận số 203/TB-BATGT ngày 03/8/2023 của Ban ATGT tỉnh tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm 2023, phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2023.

c) Tăng cường tuyên truyền trên báo, đài, các phương tiện truyền thông quy định pháp luật về trật tự ATGT nhằm nâng cao nhận thức của người dân, đặc biệt về tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông.

d) Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; tiếp tục phối hợp xây dựng các cơ sở dữ liệu chung giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Giáo dục và Đào tạo, Bảo hiểm Xã hội và các cơ quan chức năng liên quan nhằm bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng trong hoạt động thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự ATGT.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc có chức năng quản lý, điều hành phương tiện vận tải thường xuyên theo dõi, kiểm tra, trích xuất dữ liệu trên hệ thống dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera trên xe ô tô để phục vụ công tác quản lý, chấn chỉnh, xử lý đối với các trường hợp vi phạm theo quy định (cả lái xe và chủ phương tiện), đặc biệt là trường hợp chạy quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục, xe tuyển cố định chạy sai hành trình và các trường

hợp không truyền dữ liệu khi xe tham gia giao thông theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

b) Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải nâng cao tinh thần, trách nhiệm đối với quá trình tham gia giao thông của đội ngũ lái xe; thường xuyên theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera để sớm phát hiện, nhắc nhở, cảnh báo kịp thời người lái xe nhằm giảm thiểu nguy cơ xảy ra TNGT, đồng thời chấn chỉnh, xử lý người lái xe khi vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị; theo dõi và duy trì tình trạng hoạt động tốt, đảm bảo truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình khi phương tiện tham gia giao thông theo quy định; thường xuyên quan tâm, quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không điều khiển phương tiện khi đã uống rượu, bia.

c) Nghiên cứu đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin để quản lý phương tiện giao thông, nhất là phương tiện xe ô tô kinh doanh dịch vụ vận tải. Kịp thời phổ biến các quy định pháp luật mới ban hành có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải.

d) Phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận trong kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có phương tiện và người lái xe liên quan trong vụ tai nạn xảy ra tại Km 48+000, tuyến Quốc lộ 20 thuộc địa bàn huyện Định Quán vào ngày 30/9/2023.

đ) Quán triệt, thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo, yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 11140/GTVT-VT ngày 04/10/2023 về việc triển khai Công điện số 902/CĐ-TTg ngày 30/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

3. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông (PC08), Cảnh sát trật tự xã hội (PC06), Công an các địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề, nhất là chuyên đề về kiểm soát nồng độ cồn, sử dụng ma túy đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và chuyên đề về kiểm soát tải trọng xe, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với tất cả các trường hợp vi phạm; đồng thời nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ, tuyệt đối không để các cá nhân, đơn vị can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về trật tự ATGT, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn.

b) Tiếp tục kiến nghị Bộ Công an sớm triển khai Đề án “Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính”.

c) Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ khoa học để thu thu thập dữ liệu và xử lý vi phạm (phạt nguội) thay cho phương thức xử lý trực tiếp; đơn giản hóa thủ tục xử lý và nộp phạt vi phạm pháp luật về trật tự ATGT đối với người dân, doanh nghiệp.

d) Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan, đơn vị, địa phương đẩy mạnh tuyên truyền (trực tiếp và gián tiếp) pháp luật về trật tự ATGT hoặc thông qua quá trình xử lý vi phạm để nhắc nhở người dân; thông tin rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng đối với vi phạm pháp luật về trật tự ATGT của người dân, đặc biệt là vi phạm của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức.... (nếu có).

4. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh, UBND các huyện, thành phố, các đơn vị BOT, Cao tốc; đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ, địa bàn, lĩnh vực quản lý:

a) Thường xuyên kiểm tra, thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng, khắc phục các hư hỏng, bất cập về hạ tầng giao thông, các vị trí ngập nước trên các tuyến Quốc lộ; kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện các biện pháp tổ chức thi công, phân luồng giao thông tại các công trình, dự án đang triển khai thi công trên địa bàn tỉnh; rà soát, bổ sung hộ lan, biển cảnh báo, chỉ dẫn tại các vị trí xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng kể cả trên đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

b) Khẩn trương xử lý các “điểm đen” TNGT đã được Cục đường bộ Việt Nam chấp thuận chủ trương, cụ thể: tại Km4+750, Km7+790, Km8+450, Km27+388, Quốc lộ 51 và vòng xoay Cổng 11 thuộc địa bàn thành phố Biên Hòa và huyện Long Thành.

5. Sở Thông tin và Truyền thông

Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT theo hướng thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội, trên cổng thông tin điện tử cơ quan để tạo thuận lợi cho người dân cập nhật thông tin và quy định của pháp luật về tình hình trật tự ATGT.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh tổ chức hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng năm 2023.

b) Theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh.

7. UBND các huyện, thành phố

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật và nâng cao nhận thức của người dân về bảo đảm trật tự ATGT; chủ động có giải pháp lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt, kịp thời, hiệu quả để đẩy lùi, giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm tốt nhất an toàn tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện; quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Ban ATGT tỉnh) để chỉ đạo, xử lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Q.Chủ tịch, các PCT.UBND tỉnh;
- Khu Quản lý Đường bộ IV;
- Chánh, PCVP.UBND tỉnh;
- Báo Đồng Nai; Đài PTTH Đồng Nai;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, KGVX, Cảng TTĐT, THNC.

