

Số: 4017/UBND-THNC

Đồng Nai, ngày 25 tháng 4 năm 2022

V/v tập trung thực hiện các biện pháp
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
quý II năm 2022, dịp Lễ 30/4 - 01/5
và những thời gian tiếp theo

Kính gửi:

- Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Sở Lao động, Thương binh và Xã hội;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa;
- Các đơn vị doanh nghiệp BT, BOT trên địa bàn tỉnh;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE).

Trong những tháng đầu năm 2022, tỉnh đã chủ động thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT), hạn chế ùn tắc giao thông, đặc biệt vào dịp lễ, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022. Tuy nhiên, tai nạn giao thông (TNGT) trên toàn tỉnh chỉ giảm về số vụ và số người bị thương, số người chết vẫn tăng, cụ thể: Toàn tỉnh xảy ra 60 vụ, làm chết 55 người, bị thương 21 người. So với cùng kỳ năm 2021, giảm 05 vụ (-7,7%), tăng 04 người chết (+7,8%) và giảm 10 người bị thương (-32,3%); TNGT đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra.

Thực hiện Công điện số 360/CD-TTg ngày 20/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân và bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2022; Thông báo số 180/UBATGTQG ngày 19/4/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia về kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2022;

Xét nội dung Báo cáo số 84/BC-BATGT ngày 05/4/2022 của Ban ATGT tỉnh về sơ kết tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT quý I năm 2022. Để tiếp tục kéo giảm TNGT trong quý II năm 2022, bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, an toàn và thuận lợi cho người dân tham gia giao thông trong dịp nghỉ lễ 30/4 - 01/5/2022, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT như sau:

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh; UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa theo chức năng, nhiệm vụ

a) Xây dựng kế hoạch phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân, bảo đảm trật tự ATGT dịp Lễ 30/4 - 01/5/2022.

b) Các cơ quan báo, đài trên địa bàn tỉnh xây dựng và triển khai chương trình tuyên truyền pháp luật giao thông (các video clip, phóng sự, chuyên đề, chuyên mục,...) trên sóng phát thanh, truyền hình; xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa bám sát chủ đề Năm ATGT 2022 để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam.

c) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền quy định pháp luật về trật tự ATGT như: “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; không phóng nhanh vượt ẩu; không vượt đèn đỏ; không tụ tập đua xe; đi đúng phần đường, làn đường; chú ý quan sát khi qua các nút giao; chấp hành nghiêm hiệu lệnh của người thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT; các biện pháp phòng tránh TNGT, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển các phương tiện xe tải, xe container, xe mô tô, gắn máy; lái xe, lái đồ chở khách; vận động đội mũ bảo hiểm bảo đảm chất lượng, đúng quy định, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em từ 06 tuổi trở lên; phòng tránh tai nạn tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt; dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, đường phụ ra đường chính; quy tắc giao thông đường thủy; tăng cường tuyên truyền không sử dụng phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật theo quy định để đưa, đón học sinh.

- Vận động cán bộ, công chức, người lao động nêu gương thực hiện “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.

d) Tuyên truyền, hướng dẫn người điều khiển phương tiện thông qua báo, đài và các phương tiện truyền thông tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, trên những cung đường miền núi, có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường bộ; các kỹ năng lái xe khi trời mưa, trong các điều kiện đường sá trơn trượt.

đ) Phối hợp nghiên cứu, xem xét các giải pháp nhằm tuyên truyền hiệu quả đối với người điều khiển phương tiện từ địa phương khác khi bắt đầu lưu thông qua địa phận tỉnh Đồng Nai.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Tổ chức sơ kết 02 năm thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt” trong quý II năm 2022.

b) Khẩn trương xây dựng phương án vận chuyển hành khách bảo đảm đủ năng lực vận chuyển, đủ tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân trong dịp Lễ 30/4 và 01/5/2022, chú ý đến các tuyến đường dài. Đẩy mạnh ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé

theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ. Chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe. Chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh và địa phương hoặc để sang số khách vận chuyển không đúng quy định do lực lượng chức năng xử lý trên đường.

- Tiếp tục xây dựng kế hoạch kiểm tra liên ngành xử lý vi phạm chuyên đề lái xe sử dụng chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn tại đơn vị doanh nghiệp và hợp tác xã kinh doanh vận tải, kiểm tra các điều kiện an toàn đối với lái xe, phương tiện tại các bến xe trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tập trung lái xe khách, xe tải trong dịp Lễ 30/4 - 01/5/2022.

c) Chủ trì, phối hợp với UBND huyện Long Thành và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT, vệ sinh môi trường các tuyến đường, các phương tiện vận chuyển vật liệu để xây dựng sân bay Long Thành.

d) Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, chất lượng đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến, luồng đường thủy nội địa.

- Triển khai chuyên đề kiểm tra hoạt động đưa rước học sinh bằng xe ô tô kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm học 2021 - 2022.

- Yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, hợp tác xã vận tải trên địa bàn tỉnh:

+ Thường xuyên theo dõi, cập nhật và triển khai nghiêm túc các chỉ đạo về thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 trong hoạt động vận tải; theo dõi các điều kiện hoạt động của phương tiện trước khi lưu thông trên đường, theo dõi qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông.

+ Thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, đặc biệt phải bảo đảm kê, chèn và neo giữ chắc chắn khi vận chuyển các hàng hóa có hình trụ tròn (cuộn thép, ống cống, cột điện,...) trước khi khởi hành.

- Khẩn trương rà soát, kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, niên hạn xe, đăng kiểm, các điều kiện đăng ký hoạt động vận tải, phù hiệu và thời hạn của phù hiệu, hợp đồng xe,... đối với các phương tiện của đơn vị. Không điều động, không cấp lệnh cho lái xe xuất bến khi phương tiện không đảm bảo an toàn, không đầy đủ các điều kiện trong hoạt động vận tải theo quy định; tổng hợp, báo cáo danh sách xe đưa rước học sinh gửi về Sở Giao thông vận tải.

- Theo dõi, thống kê các đơn vị doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải thường xuyên vi phạm các quy định trong hoạt động kinh doanh, vận tải, đặc biệt vi phạm các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19. Đưa các đơn vị này vào danh sách cảnh báo, xử lý theo quy định.

e) Chỉ đạo các phòng chuyên môn, Thanh tra giao thông, Cảng vụ đường thủy nội địa, Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới và Trung tâm điều hành Vận tải hành khách công cộng theo chức năng, nhiệm vụ:

- Tăng cường công tác kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn bến đò ngang, bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, các điểm du lịch, các bè nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống, đặc biệt trong dịp Lễ 30/4 và 01/5/2022; phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy, trong đó lưu ý phương tiện nhỏ, thô sơ chở người hoạt động trên đường thủy đảm bảo đầy đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động. Đình chỉ hoạt động các bến xe, bến tàu trái phép, phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, không có dụng cụ cứu sinh, chống đắm, chở quá số người quy định.

- Kiểm tra, duy tu, sửa chữa các hư hỏng, khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông, trong đó tập trung lưu ý sơn kẻ các vạch sơn bị mờ, bổ sung, thay đổi các biển báo hiệu hư hỏng hoặc còn thiếu; phát quang tầm nhìn, cải tạo đường cong bảo đảm an toàn, thuận lợi cho các phương tiện trong quá trình lưu thông; tăng cường công tác duy tu, sửa chữa những hư hỏng, khơi thông cống dọc ngăn ngừa tình trạng ngập đường; ưu tiên thực hiện các giải pháp nâng cấp, sửa chữa hệ thống thoát nước tại vị trí có tình trạng ngập nặng; chủ động phối hợp với các địa phương xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT trong mùa mưa bão, đặc biệt là đối với lĩnh vực đường thủy nội địa; dự phòng nguồn lực để kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng công trình do bão, lũ gây ra.

- Có biện pháp hiệu quả nhằm theo dõi, phát hiện và xử lý nghiêm các đơn vị vận tải vi phạm các quy định về hoạt động của thiết bị giám sát hành trình (ngắt kết nối thiết bị,...); kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện; kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; ngăn chặn và xử lý nghiêm minh hành vi chở quá số người quy định; tăng giá vé trái quy định; phối hợp Cảnh sát giao thông tăng cường bảo đảm an ninh trật tự bến xe, bến tàu, nhà ga,...

3. Công an tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải chuẩn bị các nội dung, chương trình để tổ chức Hội nghị sơ kết 06 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới.

b) Tăng cường phối hợp với ngành Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường bộ IV, các địa phương và các đơn vị liên quan xem xét, đánh giá điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông để kiến nghị xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điều chỉnh tổ chức giao thông phù hợp thực tế, nhất là các tuyến giao thông trọng điểm, các đầu mối giao thông chính.

c) Tăng cường lực lượng cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và bố trí chốt xử lý kịp thời các vi phạm của người điều khiển phương tiện trên các tuyến đường, đặc biệt tuyến quốc lộ và khung thời gian

thường xuyên xảy ra TNGT (từ 18 giờ đến 24 giờ); đồng thời chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, tập trung xử lý các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT và có nguy cơ thương vong cao khi không may xảy ra TNGT; tiếp tục thực hiện cao điểm xử lý theo chuyên đề, kế hoạch, trong đó tập trung xử lý vi phạm các phương tiện là xe ben, xe tải, xe khách và xe container; xử lý với hình thức cao nhất đối các vi phạm quy định về nồng độ cồn; tránh vượt không đúng quy định, đi ngược chiều; vi phạm tín hiệu giao thông; đi không đúng phần đường, làn đường; sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện cơ giới; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không mặc áo phao khi đi đò ngang hoặc phương tiện thủy gia dụng; người ngồi trên xe ô tô không thắt dây an toàn theo quy định,...; các trường hợp đưa rước học sinh bằng xe mô tô, gắn máy, xe đạp điện không bảo đảm ATGT: Chở 3, 4, không đội mũ bảo hiểm, đi ngược chiều, sai làn đường, phần đường; xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi (hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện).

- Kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông khi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo dõi, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi dân sinh mới; tăng cường hướng dẫn, điều tiết giao thông nhằm hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông đường bộ, chống va trôi phương tiện thủy.

- Tăng cường xử lý các vi phạm đi vào giờ cấm, phóng nhanh vượt ẩu, chạy quá tốc độ cho phép, vượt đèn đỏ,... trên tuyến đường Huỳnh Văn Nghệ, đường tỉnh ĐT 760, Quốc lộ 20 (các xe chở rau), Quốc lộ 51; tiếp tục theo dõi, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm tình trạng chạy xe thành đoàn, lạng lách, đánh võng gây rối trật tự công cộng, mất ATGT, mất an toàn xã hội, cương quyết trấn áp các đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ. Tăng cường công tác nắm tình hình, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả nạn đua xe trái phép, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ 51, Quốc lộ 20 và Quốc lộ 1; có giải pháp hiệu quả phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các phương tiện từ địa phương khác qua địa bàn tỉnh Đồng Nai có dấu hiệu vi phạm hoặc vi phạm về trật tự ATGT.

4. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các địa phương; đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra - An toàn III, các đơn vị BT, BOT, cao tốc theo chức năng quản lý

a) Thường xuyên tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông, đồng thời đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT,

duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông; tổ chức kiểm tra, xử lý các vị trí ngập nước trên các tuyến quốc lộ.

- Kịp thời phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” TNGT và mất ATGT trên các tuyến cao tốc, quốc lộ, đường sắt, đường thủy và đường địa phương quản lý; tiếp tục rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn 41:2019/BGTVT.

- Phối hợp, chủ động kiểm tra, rà soát xử lý các cây xanh che khuất tầm nhìn, có nguy cơ ngã đổ gây mất ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đặc biệt là không để xảy ra sự cố cây xanh ngã đổ gây thương tích cho người tham gia giao thông; rà soát, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông như: Khôi phục các vạch sơn bị mòn mờ, thay thế sửa chữa các biển báo giao thông, đèn mương bị hư hỏng, khơi thông hệ thống mương để bảo đảm thoát nước,... vệ sinh đất cát tồn đọng trên mặt đường sau khi mưa nhằm hạn chế người điều khiển xe máy bị té, ngã, trơn trượt.

b) Phối hợp với địa phương thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; phối hợp giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt; tiếp tục nâng cấp các đường ngang cảnh báo biển báo lên cảnh báo tự động; kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị còn thiếu hoặc hư hỏng, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường.

c) Chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm, đình chỉ thi công đối với các đơn vị thi công không bảo đảm ATGT, gây mất vệ sinh môi trường; xử lý các trường hợp đầu nối trái phép ra tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

5. Ủy viên Ban ATGT tỉnh

a) Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động, Thương binh và Xã hội theo chức năng, nhiệm vụ: Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục tăng cường giáo dục các kỹ năng, kiến thức về ATGT cho học sinh, sinh viên dịp nghỉ lễ 30/04 - 01/5/2022, nghỉ hè và kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông quốc gia 2022 được an toàn và thuận lợi.

b) Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Tỉnh đoàn tiếp tục xây dựng Chương trình phối hợp giữa Sở Giáo dục và Đào tạo và Tỉnh Đoàn về việc phối hợp đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật giao thông trong thanh, thiếu nhi giai đoạn tiếp theo; chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục tiếp tục tăng cường thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19.

- Xem xét, triển khai tổ chức các hội thi, buổi tuyên truyền ATGT bảo đảm phù hợp với tình hình cấp học và tình hình dịch bệnh COVID-19.

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số trường, cơ sở giáo dục có tình hình trật tự ATGT phức tạp, đặc biệt tại trước cổng các trường học.

- Có giải pháp tuyên truyền hiệu quả, giáo dục pháp luật ATGT mang tính thực tế cao đối với các trường học nằm trên tuyến hoặc địa bàn có tình hình giao thông phức tạp, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, tuyến nội thị có mật độ phương tiện lớn.

c) Tỉnh Đoàn

- Tổng kết việc thực hiện Đề án “Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Đồng Nai tham gia giữ gìn trật tự ATGT giai đoạn 2018 - 2022”.

- Duy trì và phát huy Câu lạc bộ “Hỗ trợ và đảm bảo ATGT” (gọi tắt là CLB SOS-117) trên tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh; tăng cường tập huấn nghiệp vụ và kỹ năng tuyên truyền cho các đội Thanh niên tình nguyện ATGT; duy trì 13 đội hình thanh niên tình nguyện sơ cứu, ứng cứu nhanh TNGT trên các tuyến quốc lộ; đứng chốt điều hòa giao thông, đảm bảo trật tự ATGT.

d) Sở Y tế

- Thường xuyên theo dõi, hướng dẫn các bệnh viện, cơ sở y tế, khám chữa bệnh thực hiện các giải pháp phòng, chống dịch COVID-19 trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; cần khẩn trương tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, đồng thời tiếp tục khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe; phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Phối hợp với Hội chữ thập đỏ tỉnh xây dựng kế hoạch và triển khai tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm trật tự ATGT tại cơ sở. Triển khai thực hiện và hoàn thành trong quý II năm 2022.

e) Hội Chữ thập đỏ tỉnh: Chủ động phối hợp, biên soạn, in ấn, phát hành tài liệu hướng dẫn cách phòng tránh thiệt hại do TNGT, kỹ năng sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông; tổ chức kiểm tra hoạt động của các chốt sơ cấp cứu từ đó xem xét, đề xuất các giải pháp nhằm bảo đảm hoạt động hiệu quả hơn.

g) Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Tăng cường công tác kiểm tra xe quân sự, chỉ đạo các đơn vị duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm tra xe quân sự, phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm các trường hợp trong quân đội vi phạm trật tự ATGT.

e) Liên đoàn Lao động tỉnh: Tiếp tục thực hiện Chương trình phối hợp số 125/CTPH-BATGT-LĐLĐ ngày 19/7/2019 giữa Ban ATGT tỉnh và Liên đoàn Lao động tỉnh, tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm trật tự ATGT giai đoạn 2019 - 2024 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

6. Đề nghị các đơn vị BT, BOT trên các tuyến quốc lộ, đơn vị quản lý tuyến cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh theo chức năng quản lý, nhiệm vụ

a) Chủ động kiểm tra và khắc phục kịp thời các bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, phòng, chống ngập úng đường trong mùa mưa; thực hiện đầy

đủ công tác duy tu, bảo dưỡng; kiến nghị Tổng Cục đường bộ Việt Nam thay thế hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ theo quy chuẩn hiện hành; chủ động các phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị khi có tình huống ùn tắc giao thông xảy ra; tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm, đặc biệt là dịp lễ 30/4 và 01/5. Bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc.

b) Ngoài công tác thường xuyên tuần tra, theo dõi tình hình trật tự ATGT, phải tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra như lắp đặt hệ thống camera giao thông trên tuyến cao tốc, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông; thường xuyên rà soát, thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng bảo đảm mặt đường êm thuận cho các phương tiện lưu thông an toàn.

c) Đẩy nhanh tiến độ lắp đặt, vận hành các trạm kiểm tra tải trọng xe cộ định và hệ thống thiết bị thu phí không dừng tại các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ theo lộ trình của Bộ Giao thông vận tải.

7. UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Chỉ đạo các phòng chức năng, đơn vị chuyên môn tiếp tục rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý.

b) Khẩn trương xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm ATGT hàng lang đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp hợp chợ lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ; tình trạng lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, đường thủy, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm. Hoàn thành và báo cáo kết quả thực hiện trong quý II năm 2022.

c) Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng khẩn trương thực hiện phương án chống ngập úng trên địa bàn, tập trung ưu tiên xử lý trước các vị trí ngập úng nặng; các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước, nhằm hạn chế tình trạng ngập úng; tình trạng trạng xả rác ra lòng, lề đường và chôn bãi phân cách gây mất ATGT, đặc biệt tại địa bàn thành phố Biên Hòa.

d) Ngoài việc phân công lực lượng Công an phường, xã, thị trấn, thanh niên tình nguyện điều hòa giao thông tại trước cổng trường học để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, hạn chế ùn tắc giao thông vào giờ tan học, phải xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện dừng đỗ để đưa, đón học sinh không đúng quy định gây ùn tắc giao thông.

e) Các địa phương TNGT tăng về số người chết: Biên Hòa tăng 13 người (25/12), Thống Nhất tăng 01 người (03/02), Định Quán tăng 01 người (07/06), Cẩm Mỹ tăng 01 người (01/00).

- Yêu cầu Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT các huyện, thành phố chỉ đạo các phòng ban, đơn vị chuyên môn và lực lượng chức năng khẩn trương rà soát, phân tích nguyên nhân TNGT tăng, đề xuất các biện pháp giảm TNGT có tính bền vững, lâu dài và phù hợp với tình hình diễn biến trật tự ATGT tại địa bàn mình.

g) Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

- Báo cáo các nội dung theo chức năng, nhiệm vụ tại Kế hoạch số 8355/KH-UBND ngày 17/7/2020 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt, gửi về Sở Giao thông vận tải tổng hợp. Hoàn thành trong quý II năm 2022.

- Tiếp tục chủ trì, phối hợp thực hiện nghiêm và hiệu quả các nội dung từ điểm a) đến điểm h) mục 3 khoản IV Kế hoạch số 8355/KH-UBND ngày 17/7/2020 của UBND tỉnh; phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên theo dõi, rà soát và triển khai thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo đảm an toàn tại các lỗi đi tự mở đã được xóa bỏ và 10 vị trí đang tổ chức cảnh giới. Trong khi chưa rào xóa bỏ được 03 lỗi đi tự mở còn lại, phải có giải pháp bảo đảm an toàn, hiệu quả tại 03 lỗi đi này (Xuân Lộc tại Km1623+970, Long Khánh tại Km1654+930 và Trảng Bom tại Km1668+550).

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các chốt gác, đồng thời tuyên truyền người cảnh giới luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong quá trình thực hiện công việc; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lỗi đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra TNGT.

- Xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lỗi đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lỗi đi tự mở mới.

8. Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố Long Khánh, thành phố Biên Hòa và các cơ quan, đơn vị liên quan

- Công bố số điện thoại đường dây nóng về bảo đảm trật tự ATGT nhằm tiếp nhận các phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ, đảm bảo phương án ứng trực theo chế độ 24/7 để tiếp nhận thông tin, giải quyết, xử lý kịp thời các vụ việc phát sinh.

- Thực hiện chế độ báo cáo tình hình trật tự ATGT 04 ngày nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2022 (từ ngày 30/4 đến hết ngày 03/5/2022) gửi về Ban ATGT tỉnh

bằng văn bản và Email: banatgtdn@gmail.com trước 13 giờ ngày 03/5/2022 để tổng hợp, báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia và UBND tỉnh theo quy định.

9. Ban ATGT tỉnh

a) Theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương, đồng thời tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh.

b) Phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức kiểm tra các địa phương có tình hình giao thông phức tạp, TNGT tăng cao và các dự án đang thi công; tiến độ xử lý các “điểm đen”, các vị trí mất ATGT, ùn tắc giao thông còn tồn tại và mới phát sinh; tiếp tục phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các địa phương có tuyến đường sắt đi qua.

c) Khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát giao thông tại 17 nút giao thông có tình hình giao thông phức tạp, hệ thống giám sát tải trọng phương tiện và camera giám sát tại 45 bến thủy nội địa, chỉ đạo hoặc tham mưu đề xuất các giải pháp hạn chế TNGT và ùn tắc giao thông và xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng đường bộ, đường thủy.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Ban ATGT tỉnh) để chỉ đạo, xử lý./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, PCT Nguyễn Thị Hoàng;
- Chánh, PCVP UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, THNC.

<Maibnt.ATGT.T4>



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Nguyễn Thị Hoàng



DANH SÁCH SỐ ĐIỆN THOẠI ĐƯỜNG DÂY NÓNG
DỊP NGHỈ LỄ 30/4 VÀ 01/5/2022

(Kèm theo Văn bản số 4017/UBND-THNC ngày 25/4/2022
của Chủ tịch UBND tỉnh)

1. Cấp tỉnh và đơn vị thuộc Cục Quản lý đường bộ IV

STT	Họ và tên	Điện thoại	Chức vụ
1	Kiều Vũ Hiệp	0986.515.100	Phó Chi Cục trưởng phụ trách - Chi Cục Quản lý đường bộ IV.2 (quản lý nhà nước các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh)
2	Dương Mạnh Hưng	0918.265.676	Phó Giám đốc - Sở GTVT (phụ trách chung hoạt động vận tải)
3	Nguyễn Bôn	0918.809.149	Phó Giám đốc - Sở GTVT (phụ trách chung hạ tầng giao thông)
4	Lê Quang Nhân	0905.588.588	Phó Giám đốc - Công an tỉnh
5	Nã Thiên Anh Minh	0906.939.698	Phó Trưởng ban chuyên trách - Ban ATGT tỉnh
6	Bùi Văn Tuấn	0989.178.007	Chánh văn phòng Ban ATGT tỉnh
7	Nguyễn Đức Dân	0989.037.598	Trưởng Phòng Quản lý giao thông - Sở GTVT
8	Lê Văn Đức	0938.290.699	Trưởng Phòng Vận tải - Phương tiện - Sở GTVT
9	Nguyễn Phan Trọng	0909.704.020	Chánh Thanh tra Sở GTVT
10	Đỗ Thị Hải Phương	0933.041.109	Phó Giám đốc phụ trách Trung tâm Vận tải hành khách công cộng - Sở GTVT

STT	Họ và tên	Điện thoại	Chức vụ
11	Phạm Văn Dũng	0903.933.155	Giám đốc Khu Quản lý đường bộ, đường thủy - Sở GTVT

2. Các huyện, thành phố Biên Hòa và Long Khánh

STT	Họ và tên	Điện thoại	Chức vụ
1	Lê Thanh Sơn	0935.116.789	Phó trưởng Công an TP Biên Hòa
2	Lê Văn Duẩn	0913.612.597	Phó trưởng Công an huyện Trảng Bom
3	Đỗ Văn Lượng	0978.996.272	Phó trưởng Công an huyện Thống Nhất
4	Mai Công Luận	0908.199.885	Phó trưởng Công an TP Long Khánh
5	Đặng Doãn Thành	0918.153.814	Phó trưởng Công an huyện Xuân Lộc
6	Lê Phước Đại	0903.004.448	Trưởng Công an huyện Long Thành
7	Huỳnh Văn Kiệt	0834.809.688	Phó trưởng Công an huyện Nhơn Trạch
8	Trần Minh Phương	0902.990.999	Phó trưởng Công an huyện Cẩm Mỹ
9	Trần Văn Trường	0917.070.838	Phó trưởng Công an huyện Định Quán
10	Lê Quang Lợi	0914.300.900	Phó trưởng Công an huyện Tân Phú
11	Phạm Đức Tâm	0933.993.368	Phó trưởng Công an huyện Vĩnh Cửu