

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thị Hoàng tại buổi làm việc xác định hành lang an toàn giao thông đường sắt và phạm vi bảo vệ đường dây, cột thông tin tín hiệu đường sắt làm cơ sở cho các địa phương tiến hành cấm mốc theo quy định trên địa bàn tỉnh

Ngày 22 tháng 3 năm 2022, tại phòng họp Văn phòng UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thị Hoàng chủ trì, làm việc xác định hành lang an toàn giao thông đường sắt và phạm vi bảo vệ đường dây, cột thông tin tín hiệu đường sắt làm cơ sở cho các địa phương tiến hành cấm mốc theo quy định trên địa bàn tỉnh.

Cùng tham dự buổi làm việc có đại diện các Sở, gồm:

- Ông Nguyễn Bôn - Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải;
- Ông Huỳnh Tấn Lộc - Phó Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa;
- Ông Đỗ Ngọc Nam - Phó Chủ tịch UBND huyện Trảng Bom;
- Ông Phạm Văn Chính - Phó Trưởng Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III kiêm Trưởng Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III;
- Ông Lê Bá Lượng - Trưởng Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III;
- Ông Đàm Ngọc Mẫn - Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu Đường sắt Sài Gòn;
- Đại diện các Sở: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường;
- Đại diện UBND huyện Xuân Lộc;
- Đại diện Công ty Cổ phần Đường sắt Sài Gòn;
- UBND huyện Xuân Lộc, thành phố Long Khánh: UBND tỉnh có mời nhưng vắng mặt.

Sau khi nghe đại diện Ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III, Sở Giao thông vận tải báo cáo các nội dung liên quan và ý kiến thống nhất của các thành viên tham dự buổi làm việc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Thị Hoàng kết luận như sau:

1. Ngày 18 tháng 3 năm 2022, UBND tỉnh có Giấy mời số 187/GM-UBND mời UBND huyện Xuân Lộc và UBND thành phố Long Khánh tham dự. Tuy nhiên, UBND huyện Xuân Lộc và UBND thành phố Long Khánh không tham dự. UBND tỉnh yêu cầu UBND huyện Xuân Lộc và UBND thành phố Long Khánh nghiêm túc thực hiện theo quy định.

2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp cùng các Sở, ngành, địa phương và các đơn vị liên quan rà soát Quy chế phối hợp số 16a/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25 tháng 3 năm 2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Đồng Nai, thống nhất ý kiến, tham mưu đề xuất trình UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải thực hiện điều chỉnh Quy chế phối hợp trên cho phù hợp với tình hình thực tế và quy định pháp luật hiện hành.

Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh **trong tháng 4 năm 2022.**

3. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương có đường sắt đi qua cùng các đơn vị liên quan:

a) Rà soát, thiết lập đầu mối cấp tỉnh để xử lý các vấn đề liên quan đến đảm bảo an toàn giao thông đường sắt theo quy định.

b) Tuyên truyền đến người dân trong khu vực có đường sắt đi qua tuân thủ các quy định pháp luật đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, không lấn chiếm, ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt theo quy định.

Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh **trong tháng 4 năm 2022.**

4. Giao UBND thành phố Biên Hòa, UBND thành phố Long Khánh, UBND huyện Trảng Bom, UBND huyện Thống Nhất, UBND huyện Xuân Lộc chủ trì, phối hợp với UBND các phường, xã có đường sắt đi qua cùng các đơn vị liên quan:

a) Rà soát, thiết lập đầu mối cấp huyện để xử lý các vấn đề liên quan đến đảm bảo an toàn giao thông đường sắt theo quy định. Kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh **trong tháng 4 năm 2022.**

b) Trước khi thực hiện các quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch khác có liên quan, cấp giấy phép xây dựng,... có ảnh hưởng đến hành lang an toàn giao thông đường sắt phải có văn bản lấy ý kiến thỏa thuận với Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III.

c) Kiểm tra, kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm đất, xây dựng công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt và phạm vi bảo vệ đường dây, cột thông tin tín hiệu đường sắt theo quy định.

5. Đề nghị Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III:

a) Tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo thực hiện chuyển đổi từ gác chắn tự động sang gác chắn có người gác tại vị trí đường ngang Km1.684+780, Khu vực ga Hồ Nai nhằm đảm bảo an toàn cho người dân lưu thông qua khu vực.

b) Xây dựng Đề án tổ chức cấm mốc giới hành lang an toàn giao thông đường sắt và phạm vi bảo vệ đường dây, cột thông tin tín hiệu đường sắt trình, phê duyệt theo quy định làm cơ sở cho các địa phương phối hợp cấm mốc giới và quản lý theo quy định.

6. Sau khi Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực III thực hiện cấm mốc hành lang an toàn giao thông đường sắt và phạm vi bảo vệ đường dây, cột thông tin tín hiệu đường sắt, giao các địa phương có đường sắt đi qua chủ trì,

thực hiện công tác quản lý đảm bảo không để xảy ra các vi phạm lấn chiếm ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt và chịu trách nhiệm theo quy định.

Thông báo này thay văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh; yêu cầu các Sở, ngành, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND tỉnh xem xét, xử lý./.

Nơi nhận:

- Như thành phần dự họp;
 - Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, THNC, KTN, Tan.
- <F:\2022\UBT\Đường sắt Bắc Nam\>

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Phong An