

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An để nối đường ven sông Đồng Nai và đường Nguyễn Văn Trị, thành phố Biên Hòa

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai
Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 135/SKHĐT-TĐ ngày 13 tháng 01 năm 2021,*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 04/12/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, với nội dung chính như sau:

1. Giao UBND thành phố Biên Hòa làm chủ đầu tư Dự án xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An để nối đường ven sông Đồng Nai và đường Nguyễn Văn Trị, thành phố Biên Hòa.
2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.
3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:
 - Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.
 - Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.
4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công thương; Chủ tịch UBND thành phố Biên Hòa và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức

**Phụ lục**

(Kèm theo Quyết định số **514** /QĐ-UBND ngày **08** tháng 02 năm 2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

1. Dự án xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An để nối đường ven sông Đồng Nai và đường Nguyễn Văn Trị, thành phố Biên Hòa.

a) Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An nhằm kết nối giữa hai đường ven sông Đồng Nai gồm: đường Nguyễn Văn Trị hiện hữu và đường ven sông Đồng Nai (từ cầu Hóa An đến giáp ranh huyện Vĩnh Cửu) nhằm đảm bảo giao thông liên tục giữa hai tuyến đường, tăng khả năng kết nối và phát huy cao hiệu quả đầu tư các tuyến đường, góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông nội bộ thành phố Biên Hòa.

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Loại công trình: Công trình giao thông trong đô thị, Cấp công trình: cấp II.

Nội dung đầu tư gồm: Xây dựng hầm chui qua cầu Hóa An để nối đường ven sông Đồng Nai và đường Nguyễn Văn trị với tổng chiều dài khoảng 620m gồm: Hầm chui, đường dẫn hai đầu hầm, hệ thống hạ tầng kỹ thuật (thoát nước, chiếu sáng, thông gió, PCCC, chống thấm, cây xanh, trạm biến áp), di dời các hệ thống hạ tầng hiện hữu, cải tạo công viên. Cụ thể:

- Hầm chui (phần hầm kín dài khoảng 40m, tĩnh không 4,5m và hầm hở dài khoảng 360m). Mặt cắt ngang 11,5m gồm 2 làn xe cơ giới $2 \times 3,5\text{m} = 7\text{m}$, 02 làn xe thô sơ $2 \times 1,5\text{m} = 3\text{m}$, 02 lề đi bộ và phục vụ khai thác, duy tu $2 \times 0,75\text{m} = 1,5\text{m}$.

- Đường dẫn 2 đầu hầm có tổng chiều dài khoảng 220m gồm bên phải hầm 01 chiều từ đường Nguyễn Văn Trị ra nút giao đường Cách mạng Tháng tám - Nguyễn Ái Quốc và đường kết nối 01 chiều từ nút giao Huỳnh Văn Nghệ - Nguyễn Ái Quốc vào đường ven sông Đồng Nai với quy mô đảm bảo 1 làn xe cơ giới, 1 làn xe thô sơ và lề đường.

c) Địa điểm: Phường Bửu Long, phường Hòa Bình, thành phố Biên Hòa.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tuyến: Km0+000 nằm trên đường Ven sông Đồng Nai thuộc phường Bửu Long, thành phố Biên Hòa; Điểm cuối tuyến: Km0+620 nằm trên đường Nguyễn Văn Trị thuộc phường Hòa Bình, thành phố Biên Hòa;

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: Khoảng 310 tỷ đồng. Trong đó: chi phí xây dựng khoảng 219 tỷ đồng, chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 38 tỷ đồng, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 10 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 43 tỷ đồng).

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo.

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- UBND thành phố Biên Hòa nghiên cứu điều chỉnh các quy hoạch xây dựng có liên quan để đảm bảo pháp lý và lựa chọn chiều rộng vỉa hè đường dẫn



ra nút giao đường cách mạng Tháng tám cho phù hợp.

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

