

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án đường song hành Quốc lộ 1 đoạn qua thị trấn Dầu Giây (đoạn từ Km1830 + 820 đến Km1832 + 400), huyện Thống Nhất

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án nhóm B, nhóm C trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2793/SKHĐT-TĐ ngày 05 tháng 8 năm 2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án đường song hành Quốc lộ 1 đoạn qua thị trấn Dầu Giây (đoạn từ Km1830 + 820 đến Km1832 + 400), huyện Thống Nhất, với nội dung chính như sau:

1. Giao UBND huyện Thống Nhất làm chủ đầu tư Dự án đường song hành Quốc lộ 1 đoạn qua thị trấn Dầu Giây (đoạn từ Km1830 + 820 đến Km1832 + 400), huyện Thống Nhất.

2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương; Chủ tịch UBND huyện Thống Nhất và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh Văn phòng, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quốc Hùng

PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng 8 năm 2020
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

1. Dự án đường song hành Quốc lộ 1 đoạn qua thị trấn Dầu Giây (đoạn từ Km1830 + 820 đến Km1832 + 400), huyện Thống Nhất

a) Mục tiêu đầu tư: Đầu tư đường song hành Quốc lộ 1 đoạn qua thị trấn Dầu Giây nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong vùng, giảm nguy cơ tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1 do tăng mật độ giao thông. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng, góp phần phát triển kinh tế xã hội theo định hướng phát triển chung của đô thị Dầu Giây và huyện Thống Nhất.

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

Nội dung đầu tư: Xây dựng 02 tuyến đường song hành (bên trái và bên phải) nằm song song với Quốc lộ 1 với tổng chiều dài khoảng 3,06 km, như sau:

- Đường song hành bên trái Quốc lộ 1 dài khoảng 1,58 km, điểm đầu khoảng Km1830+820 (Lý trình Quốc lộ 1), điểm cuối khoảng Km1832+400 (Lý trình Quốc lộ 1);

- Đường song hành bên phải Quốc lộ 1 dài khoảng 1,48 km, điểm đầu khoảng Km1830+820 (Lý trình Quốc lộ 1), điểm cuối khoảng Km1832+300 (Lý trình Quốc lộ 1).

Mặt cắt ngang đường: bên phải và bên trái (tìm tuyến đều cách tim tuyến QL1A hiện hữu 33 m): Bề rộng vỉa hè 10 m, mặt đường 12 m, Dải cây xanh 10 m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa nóng; vỉa hè lát gạch Terrazzo; Xây dựng hệ thống thoát nước; Lắp đặt hệ thống chiếu sáng; trồng cây xanh dọc tuyến; Lắp đặt hệ thống an toàn giao thông.

c) Địa điểm: Thị trấn Dầu Giây, huyện Thống Nhất.

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 183 tỷ đồng. (Trong đó: chi phí xây dựng khoảng 82 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 67 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 25,96 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại khoảng 8,04 tỷ đồng).

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 (sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo).

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Cập nhật loại đường đô thị, vận tốc thiết kế, cấp công trình cho phù hợp với Thông tư số 07/2019/TT-BXD ngày 07/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.