

QUYẾT ĐỊNH

Về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án Mở rộng mặt đường, bố trí làn chuyển hướng tại 02 nút giao Quốc lộ 1 - Hùng Vương (điểm bến xe Long Khánh và điểm Công viên Tượng đài), thành phố Long Khánh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư và điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án nhóm B, nhóm C trên địa bàn tỉnh Đồng Nai;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2793/SKHĐT-TĐ ngày 05 tháng 8 năm 2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Triển khai thực hiện Nghị quyết số 14/NQ-HĐND ngày 10/7/2020 của HĐND tỉnh đối với Dự án Mở rộng mặt đường, bố trí làn chuyển hướng tại 02 nút giao Quốc lộ 1 - Hùng Vương (điểm bến xe Long Khánh và điểm Công viên Tượng đài), thành phố Long Khánh, với nội dung chính như sau:

1. Giao UBND thành phố Long Khánh làm chủ đầu tư Dự án Mở rộng mặt đường, bố trí làn chuyển hướng tại 02 nút giao Quốc lộ 1 - Hùng Vương (điểm bến xe Long Khánh và điểm Công viên Tượng đài), thành phố Long Khánh.

2. Nội dung thông tin về chủ trương đầu tư dự án theo Phụ lục kèm theo.

3. Trách nhiệm của chủ đầu tư trong quá trình tổ chức thực hiện:

- Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đất đai, môi trường đảm bảo đủ điều kiện cho việc phê duyệt dự án trước khi trình duyệt dự án đầu tư.

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan để thực hiện công tác thẩm định dự toán chuẩn bị đầu tư, thẩm định dự án đảm bảo thời gian theo quy định.

4. Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì kịp thời báo cáo UBND tỉnh để xử lý.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương; Chủ tịch UBND thành phố Long Khánh và các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Chánh Văn phòng, Phó Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quốc Hùng

PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày tháng 8 năm 2020
của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai)

1. Dự án Mở rộng mặt đường, bố trí làn chuyển hướng tại 02 nút giao Quốc lộ 1 - Hùng Vương (điểm bến xe Long Khánh và điểm Công viên Tượng đài), thành phố Long Khánh.

a) Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Đầu tư mở rộng mặt đường, bố trí làn chuyển hướng tại các nút giao nhằm đảm bảo giao thông liên tục của làn chuyên hướng rẽ phải, giảm nguy cơ ùn tắc cho các phương tiện khi lưu thông qua các nút giao thông giao giữa Quốc lộ 1A với đường Hùng Vương và đường Lê A (đường Cua Heo - Bình Lộc).

b) Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

Nội dung đầu tư: Xây dựng 3 nút giao gồm:

- Nút giao số 1: Quốc lộ 1A giao với đường Lê A (lý trình Km1822+116) sử dụng phương án điều khiển giao thông bằng đèn tín hiệu. Trên Quốc lộ 1A (hướng từ Biên Hòa đến nút giao, mặt cắt A-A): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 31 m; Trên Quốc lộ 1A (hướng từ Bình Thuận đến nút giao, Mặt cắt B-B): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 28 m; Trên đường Hồ Thị Hương, đường Lê A: Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, mặt đường giữ nguyên theo hiện trạng.

- Nút giao số 2: Quốc lộ 1A giao với đường Hùng Vương tại vị trí phía trước Bến xe Long Khánh (lý trình Km1821+474), sử dụng phương án điều khiển giao thông bằng đèn tín hiệu. Trên Quốc lộ 1A (hướng từ Biên Hòa đến nút giao, Mặt cắt C-C): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 31 m; Trên Quốc lộ 1A (Hướng từ Bình Thuận đến nút giao, Mặt cắt D-D): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 25 m; Trên đường Hùng Vương: Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, mặt đường được giữ nguyên.

- Nút giao số 3: Quốc lộ 1A giao với đường Hùng Vương tại vị trí tượng đài Chiến thắng Long Khánh (lý trình Km1819+509), sử dụng phương án điều khiển giao thông bằng đèn tín hiệu. Trên Quốc lộ 1A (hướng từ Biên Hòa đến nút giao, Mặt cắt E-E): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 31 m; Trên Quốc lộ 1A (Hướng từ Bình Thuận đến nút giao, Mặt cắt F-F): Mở rộng mặt đường từ 16 m lên 31 m; Trên đường Hùng Vương: Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, mặt đường được giữ nguyên tới nút.

c) Địa điểm: Phường Suối Tre, Xuân Bình, Xuân Trung, Xuân Hòa, thành phố Long Khánh.

d) Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

đ) Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 212,4 tỷ đồng. (Trong đó: chi phí xây dựng khoảng 69,59 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 125,09 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 7,94 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại khoảng 9,78 tỷ đồng).

e) Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Long Khánh đảm bảo chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng; ngân sách tỉnh đảm bảo chi phí xây dựng và chi phí

khác.

g) Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 (sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo).

h) Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.