

Số: 14575/KH-UBND

Đồng Nai, ngày 16 tháng 12 năm 2019

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Canh Tý và Lễ hội xuân 2020

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 1658/CT- TTg ngày 09/12/2019 về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội Xuân 2020, Chủ tịch UBND tỉnh ban hành kế hoạch với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Bảo đảm hoạt động giao thông thông suốt, an toàn, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa thuận tiện, an toàn dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội Xuân 2020.

2. Tạo sự đồng thuận cao của toàn xã hội, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông của người dân trong dịp Tết.

3. Thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ngay trong những tháng đầu năm 2019, tạo tiền đề thực hiện hiệu quả chương trình công tác Năm an toàn giao thông 2020 với chủ đề “Đã uống rượu bia - Không lái xe”.

4. Phấn đấu giảm ùn tắc giao thông nghiêm trọng và giảm ít nhất 5% số người chết so với dịp Tết Nguyên đán Kỷ Hợi 2019.

II. NỘI DUNG PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật

a) Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai: Tuyên truyền rộng rãi trên Đài phát thanh truyền hình, báo, xe tuyên truyền lưu động, đài truyền thanh các địa phương, băng rôn, áp phích về các thông điệp an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và Lễ hội Xuân 2020, với các nội dung phong phú, hấp dẫn, cập nhật kịp thời các thông tin về tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Các nội dung tuyên truyền về nguyên nhân, nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông tăng cao trong dịp Tết nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành của người tham gia giao thông về các quy định của pháp luật giao thông, các quy định về quản lý hoạt động vận tải khách đường bộ, đường thủy nội địa như: Mặc áo phao khi đi đò, đi phà; các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở như: Dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, chấp hành tín hiệu của đường sắt,...; đi đúng phần đường, làn đường.

Thông điệp, khẩu hiệu tuyên truyền: “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không phóng nhanh, vượt ẩu, chuyển hướng bất ngờ”, “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”, “Không chở quá số người quy định”, “Thắt dây đai an toàn khi ngồi trên xe ô tô”, “Không vượt đèn đỏ, quan sát khi qua các ngã ba, ngã tư”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”.

b) Các thành viên Ban ATGT tỉnh và UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa: Tổ chức tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên, thanh niên và nhân dân chấp hành tốt các quy định của pháp luật giao thông như: Không lái xe khi đã sử dụng rượu, bia; không sử dụng chất kích thích, ma túy; không chở quá số người quy định; không phóng nhanh vượt ẩu, chuyển hướng bất ngờ; không sử dụng điện thoại khi điều khiển xe 2, 3 bánh và ô tô; thắt dây đai an toàn khi ngồi trên xe ô tô; đội mũ bảo hiểm bảo đảm chất lượng, đúng quy định đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; mặc áo phao khi đi đò, đi phà; chấp hành nghiêm tín hiệu đèn giao thông; quan sát khi qua các ngã ba, ngã tư, qua các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; các quy tắc giao thông đường thủy; vận động người dân sử dụng phương tiện công cộng.

c) Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường, phòng giáo dục và đào tạo các địa phương tăng cường giáo dục ý thức, kỹ năng tham gia giao thông cho các em học sinh, sinh viên, đồng thời chủ động phối hợp với các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh tổ chức bán vé tàu, xe tại trường cho sinh viên; bố trí thời gian cho sinh viên các trường đại học, cao đẳng nghỉ Tết và trở lại trường phù hợp, giảm áp lực giao thông, giáo dục, quản lý học sinh chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật giao thông, không tham gia đua xe trái phép. Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em.

d) Liên đoàn Lao động tỉnh, Ban Quản lý các Khu công nghiệp phối hợp với các doanh nghiệp, trường học chủ động liên hệ Sở Giao thông vận tải, các doanh nghiệp vận tải khách tổ chức bán vé tại những địa điểm phù hợp, thuận lợi cho người lao động, bố trí phương tiện đưa đón bảo đảm đầy đủ, thuận tiện và an toàn.

đ) Thường trực Ban ATGT tỉnh: Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh in ấn tài liệu, băng rôn, khẩu hiệu cung cấp cho các địa phương tổ chức tuyên truyền; in sao đĩa phối hợp tổ chức tuyên truyền trên các phương tiện thông tin, truyền thông.

2. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều hòa giao thông, an toàn dịch vụ vận tải

a) Đề nghị Cục Quản lý đường bộ IV

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các nhà đầu tư BOT thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông bảo đảm an toàn cho người dân lưu thông dịp trước, trong và sau Tết, đồng thời đánh giá kết quả thực hiện của nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông.

- Yêu cầu các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ chủ động các phương án không để xảy ra ùn tắc giao thông, nếu ùn tắc phải tạm dừng thu phí và giải tỏa ngay theo quy định hoặc theo yêu cầu của lực lượng chức năng; kiểm tra, chấn chỉnh công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các dự án đang triển khai thi công như: Công tác trung tu tuyến Quốc lộ 51 (Biên Hòa, Long Thành), cầu vượt ngã tư Dầu Giây (Thống Nhất), cải tạo nút giao quốc lộ 1 và đường Hùng Vương (Xuân Lộc), đồng thời yêu cầu chủ đầu tư các dự án phải tạm ngưng thi công **trước ngày 15/01/2020**, hoàn trả mặt bằng êm thuận, sạch sẽ và bảo đảm lưu thông an toàn.

b) Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra An toàn III và Công ty Cổ phần đường sắt Sài Gòn: Phối hợp với các cơ quan có liên quan và UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua kiểm tra, khẩn trương khắc phục các tồn tại theo thẩm quyền quản lý, có các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở, các đường ngang có tình hình giao thông phức tạp hoặc đã xảy ra tai nạn giao thông; giải pháp hiệu quả phòng ngừa các trường hợp đi lại, nằm ngời trên đường sắt; ném đất, đá tàu; tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự ATGT trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc.

c) Đề nghị Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10: Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các địa phương có tuyến đường thủy kiểm tra, điều tiết, có phương án bảo đảm an toàn luồng, tuyến chạy tàu, an toàn khu vực cầu vượt sông, các công trình, dịch vụ kinh doanh khai thác trên tuyến đường thủy; kiểm tra bảo đảm an toàn bến khách ngang sông, các điểm vui chơi, lễ hội trên sông, hồ.

d) Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị, phòng chuyên môn hoặc chủ trì thực hiện

- Phối hợp các ngành, địa phương rà soát, khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường tỉnh; bổ sung kịp thời báo hiệu giao thông, khắc phục nhanh các sự cố phát sinh; tổ chức, phân luồng giao thông khoa học tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông. Yêu cầu chủ đầu tư các công trình tạm dừng thi công trong dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, phải bố trí lực lượng điều tiết để bảo đảm ATGT, phòng ngừa ùn tắc giao thông đối với công trình dự án đang thi công: Cầu vượt ngã tư Dầu Giây (Thống Nhất), công tác trung tu tuyến Quốc lộ 51 (Biên Hòa, Long Thành), cải tạo nút giao quốc lộ 1 và đường Hùng Vương (Xuân Lộc). Công tác thi công, nâng cấp, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và các tuyến giao thông phải tạm dừng và hoàn trả mặt bằng êm thuận **trước ngày 15/01/2019**.

- Phối hợp Công an tỉnh, Cục Quản lý đường bộ IV, Ban ATGT tỉnh xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông và bố trí lực lượng điều hòa khắc phục ùn tắc giao thông, chú ý tại các trung tâm hành chính, cửa ngõ vào



các đô thị, các khu công nghiệp, các điểm vui chơi giải trí, các siêu thị, chợ, khu vực tổ chức lễ, hội, điểm bắn pháo hoa. Thời điểm sau Tết khách du lịch tăng, nên chú ý các điểm thường xảy ra ùn tắc như: Nội ô thành phố Biên Hòa; ngã tư Vũng Tàu, ngã tư Amata, ngã ba đường vào nhà máy nước Thiện Tân, nút giao Quốc lộ 51 và đường 25B, nút giao đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ 1, tuyến Quốc lộ 1, 51 và 20,...; các trạm thu phí; các đầu nối với đường cao tốc và tại các công trình đang thi công.

- Lập kế hoạch cụ thể, huy động tối đa mọi năng lực phương tiện vận chuyển hành khách bảo đảm đầy đủ tiêu chuẩn kỹ thuật đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, chú ý đến các tuyến đường dài. Đẩy mạnh ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ. Chủ động phương án giải tỏa hành khách ứ đọng tại các bến xe. Chuẩn bị phương tiện dự phòng để phục vụ các yêu cầu đột xuất của tỉnh, các địa phương hoặc đề sang số khách vận chuyển quá quy định do lực lượng chức năng xử lý trên đường. Không để hành khách ùn ứ tại các bến xe, bến tàu do không đủ phương tiện phục vụ. Duy trì trật tự, an toàn an ninh tại các bến xe, bến tàu, bến đò, nhà ga. Siết chặt kiểm tra an toàn kỹ thuật của ô tô, nhất là xe chở khách và điều kiện kinh doanh vận tải khách của doanh nghiệp vận tải khách đường bộ, kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe hoặc có sử dụng bia, rượu; yêu cầu các đơn vị vận tải tuân thủ các quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn đường đèo dốc, đường ngang đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan yêu cầu chủ đầu tư các trạm thu phí đường bộ tổ chức phân luồng giao thông phù hợp với thực tế tình hình giao thông, kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các trạm thu phí; tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật phương tiện; sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý các trường hợp vi phạm; cung cấp thông tin hướng dẫn người dân đi lại bằng phương tiện đường hàng không, đường sắt bảo đảm đúng lịch trình.

- Tổ chức dọc Quốc lộ 1 một số bến, điểm đón khách tạm phục vụ hành khách về quê ăn Tết được trật tự, an toàn.

- Phối hợp lực lượng của Công an tỉnh trong việc giải quyết các trường hợp xử lý vi phạm chuyên tải khách; tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm tình trạng tăng giá vé trái quy định; vi phạm, tiêu cực trong hoạt động bán vé tàu, xe vào các ngày cao điểm Tết; kiểm tra hoạt động của xe khách ngay tại các bến, bãi; ngăn chặn tình trạng “xe dù, bến cóc”; chở quá số người quy định; đón khách dọc đường. Đình chỉ hoạt động các bến xe trái phép, phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn, dụng cụ cứu sinh, chở quá khổ, quá tải trọng cho phép.

- Phối hợp Liên Đoàn lao động tỉnh, Ban Quản lý các khu công nghiệp, các trường đại học tổ chức bán vé Tết, đón khách ngay tại doanh nghiệp, trường học.

- Phối hợp lực lượng chức năng của các huyện, thành phố Long Khánh, thành phố Biên Hòa kiểm tra, giám sát chặt chẽ, bảo đảm an toàn hoạt động chở khách ngang sông, tàu du lịch, bến đò, các điểm du lịch.

đ) UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa

- Phát động, đồng loạt tổ chức Lễ ra quân thực hiện Năm ATGT 2020 với chủ đề “Đã uống rượu, bia - Không lái xe” **vào ngày 03/01/2019 (thứ sáu)**. Các hoạt động hưởng ứng phải được tổ chức đến các ban, ngành, đoàn thể và cấp xã, phường, thị trấn. Tổ chức ra quân được thực hiện đồng loạt, mạnh mẽ, thiết thực, hiệu quả và lan tỏa đến mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính; phối hợp với ngành đường sắt phát quang tầm nhìn tại các đường ngang, lối đi bị che khuất. Duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những vị trí, đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để nhân dân đi lại được thuận tiện, an toàn.

- Tiếp tục triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, các vị trí lối đi đã rào xóa bỏ, kiểm tra và yêu cầu lực lượng thực hiện nhiệm vụ cảnh giới tại các chốt gác nâng cao tinh thần, trách nhiệm trong công việc. Riêng địa bàn huyện Xuân Lộc khẩn trương khắc phục, xử lý dứt điểm 07 lối đi tự mở đã rào xóa bỏ bị tháo dỡ **trước ngày 31/12/2019**, đồng thời báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh.

- Duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các điểm, giao lộ phức tạp, các điểm vui chơi, giải trí, tổ chức lễ hội; bảo đảm ATGT tại các bến khách ngang sông, bến tàu chở khách du lịch, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

e) Đơn vị cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, các đơn vị BT, BOT trên các tuyến Quốc lộ, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh theo chức năng quản lý, nhiệm vụ

- Đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đang triển khai trên địa bàn tỉnh trên tuyến quốc lộ và đường tỉnh; chủ động kế hoạch bảo đảm ATGT dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán Canh Tý 2020 như: Kiểm tra và triển khai thực hiện biện pháp khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông; thực hiện đầy đủ các công tác duy tu, bảo dưỡng; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi. Tạm dừng thi công, hoàn trả mặt bằng êm thuận, bảo đảm an toàn cho người, các phương tiện lưu thông **trước ngày 15/01/2019**.

- Tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm, chuẩn bị các phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị khi có tình huống ùn tắc giao thông xảy ra. Bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc. Cung cấp danh sách lãnh đạo, nhân viên trực trong dịp lễ, Tết tại các Trạm thu phí, công



trình, dự án đang thi công, gửi về Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải trước ngày **10/01/2019** để phối hợp xử lý khi có trường hợp cần thiết.

- Tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông; chủ động phối hợp các địa phương có đường cao tốc đi qua tiếp tục tổ chức tuyên truyền tác hại của việc “đốt đồng” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây tai nạn giao thông.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông, theo chức năng, nhiệm vụ

a) Xây dựng kế hoạch bố trí lực lượng ứng trực, điều hòa giao thông trên các tuyến trọng điểm, các điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông; địa điểm vui chơi, giải trí, tổ chức lễ hội. Yêu cầu xả trạm cho xe qua khi có tình trạng ùn tắc giao thông, xử lý nghiêm nếu để xảy ra ùn tắc kéo dài tại các trạm thu phí: Đường tránh Biên Hòa, cầu Đồng Nai, cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, Quốc lộ 51, đặc biệt tại trạm T2.

b) Tăng cường tuần tra lưu động, thanh - kiểm tra, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm trật tự ATGT, tập trung vào 4 đối tượng trọng điểm vi phạm là: Xe ô tô chở khách; xe ô tô tải; mô tô, xe gắn máy; đò, phà chở khách ngang sông và phương tiện thủy chở người trái phép. Chú ý những hành vi dễ dẫn đến tai nạn giao thông như vi phạm về: Tốc độ; nồng độ cồn; lấn đường, vượt ẩu, quay đầu xe, chuyển hướng không đúng quy định; vượt đèn vàng, đèn đỏ; lạng lách, đánh võng; ném đá lên tàu hỏa và ô tô, rải đinh trên đường bộ; thiết bị kỹ thuật an toàn phương tiện không đảm bảo; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm, mặc áo phao; người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe, bằng cấp chuyên môn; chở hàng quá tải trọng cho phép hoặc quá số người quy định; thu tiền nhưng không trao vé, tăng giá vé trái quy định. Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy. Hành vi gây ùn tắc giao thông như: Dừng, đỗ xe trong giao lộ, tại đoạn đường có biển cấm; thi công công trình trên đường không bảo đảm ATGT, gây ùn tắc giao thông.

c) Kiểm tra hoạt động của xe khách ngay tại các bến, ngăn chặn tình trạng “xe dù, bến cóc”; chở quá số người quy định; đón khách dọc đường không đúng quy định; xuống khách để trốn tránh sự kiểm tra, kiểm soát. Có phương án bố trí xe để chuyển tải số khách chờ quá quy định.

d) Tổ chức lực lượng kết hợp bảo đảm ATGT với phòng, chống tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông; đua xe trái phép; tụ tập đông người trên đường gây cản trở giao thông.

4. Công tác cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ: Công an tỉnh chỉ đạo phòng chức năng tăng cường công tác tuyên truyền an toàn cháy, nổ phương tiện giao thông. Xây dựng phương án, bố trí lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ, phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

5. Công tác cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông: Sở Y tế, UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và máu để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiệt hại về người. Hội Chữ thập đỏ tỉnh tăng cường trang thiết bị cho các chốt cấp cứu, năng lực cấp cứu ban đầu nạn nhân tai nạn giao thông.

6. Cục Quản lý đường bộ IV, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh và UBND các địa phương theo chức năng, nhiệm vụ, công bố số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin, ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT, hạ tầng giao thông, vận tải hành khách nhằm kịp thời phối hợp giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp tình hình giao thông thực tế tại đơn vị, địa phương để thực hiện bảo đảm hiệu quả.

2. Tổ chức huy động lực lượng và trực chỉ đạo

a) Các thành viên Ban ATGT tỉnh và UBND các địa phương tăng cường công tác chỉ đạo, tổ chức kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong triển khai thực hiện tốt Kế hoạch này.

b) Cục Quản lý đường bộ IV; Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn, Phòng Thanh tra - An toàn III; Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 10; Công an tỉnh; Sở Giao thông vận tải huy động tối đa các lực lượng chức năng thực hiện tốt yêu cầu bảo đảm ATGT trong đợt cao điểm trước, trong và sau Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Canh Tý. Rà soát, duy trì thông báo trên đài, báo của tỉnh đường dây điện thoại nóng về vận tải và bảo đảm trật tự ATGT dọc các tuyến giao thông.

c) Công an tỉnh, Sở Y tế chỉ đạo các phòng, đơn vị trực thuộc, các bệnh viện có phương án cứu nạn, cứu hộ và tiếp nhận, cấp cứu kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông.

d) Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND các địa phương bố trí lực lượng ứng trực 24/24 giờ để tiếp nhận thông tin và chỉ đạo kịp thời các tình huống về trật tự ATGT trong 01 ngày nghỉ Tết Dương lịch (01/01/2020) và 07 ngày nghỉ Tết Canh Tý, từ ngày 29 tháng Chạp năm Kỷ Hợi 2019 đến hết ngày mùng 05 tháng Giêng năm Canh Tý 2020 (tức ngày 23/01/2020 đến hết ngày 29/01/2020), đã tính cả ngày thứ bảy, chủ nhật.

3. Chế độ báo cáo

a) Đối với các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc, sự cố giao thông nghiêm trọng hoặc tụ tập đông người làm mất an ninh trật tự trên đường phải thông báo ngay thông tin ban đầu bằng điện thoại về Ban Giám đốc Công an tỉnh, lãnh đạo Ban ATGT tỉnh, Văn phòng Ban ATGT tỉnh để báo cáo cấp có thẩm quyền và triển khai các phương án giải quyết (có thể chỉ đạo cho cán bộ báo cáo vượt cấp về tỉnh).

b) Trong 01 ngày Tết Dương lịch (ngày 01/01/2020) và trong 07 ngày Tết Canh Tý, từ ngày 29 tháng Chạp năm Kỷ Hợi 2019 đến hết ngày mùng 05 tháng Giêng năm Canh Tý 2020 (tức ngày 23/01/2020 đến hết ngày 29/01/2020), hàng ngày Ban ATGT các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa, Phòng Tham mưu - Công an tỉnh, Thanh tra Sở Giao thông vận tải gửi báo cáo nhanh trong ngày về tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT, hoạt động vận tải, vận chuyển hành khách về Văn phòng Ban ATGT tỉnh qua địa chỉ Email: banatgtdongnai@yahoo.com.vn trước 10 giờ sáng hôm sau để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia.

c) Các thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thành phố Long Khánh và thành phố Biên Hòa, báo cáo sơ kết về UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh tình hình, kết quả bảo đảm trật tự ATGT 01 ngày Tết Dương lịch trước 10 giờ ngày 02/01/2020; 07 ngày Tết Nguyên đán Canh Tý trước 10 giờ ngày 29/01/2020 (tức mùng 05 Tết Canh Tý).

4. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
 - UBATGTQG;
 - Bộ GTVT; Bộ Công an;
 - TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
 - Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
 - UBMTTQ tỉnh và các tổ chức đoàn thể;
 - Hiệp hội VT ô tô Đồng Nai;
 - Thành viên Ban ATGT tỉnh;
 - Chủ tịch UBND các huyện, thành phố Long Khánh, thành phố Biên Hòa;
 - Chánh, PCVP. UBND tỉnh;
 - Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
 - Lưu VT, KTN, HCTC, THNC.
- <Maibnt.ATGT.T12>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Văn Vĩnh