VẬN TẢI, BỬU CHÍNH VÀ VIỄN THÔNG TRANSPORT, POSTAL SERVICE AND TELECOMMUNICATION

| Biểu <i>Talbe</i> | | Trang <i>Page</i> |
|----------------------|--|----------------------|
| 209 | Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải phân theo phành phần kinh tế và theo ngành vận tải Turnover of transport, storage and transportation supporting servies by types of ownership and by type of transport | 337 |
| 210 | Số lượt hành khách vận chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải - <i>Number of passengers carried by types of ownership and by type of transport</i> | 338 |
| 211 | Số lượt hành khách luân chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải - <i>Number of passengers traffic by types of ownership</i> and by type of transport | 339 |
| 212 | Khối lượng hàng hoá vận chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Volume of freight carried by types of ownership and by type of transport | 340 |
| 213 | Khối lượng hàng hoá luân chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Volume of freight traffic by types of ownership and by type of transport | 341 |
| 214 | Số thuê bao điện thoại Number of telephone subscribers | 342 |
| 215 | Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động và internet Share of mobile-phone and internet users | 343 |
| 216 | Số thuê bao internet Number of internet subscribers | 343 |
| 217 | Doanh thu công nghệ thông tin Turnover of information technology | 344 |

GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ, NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP TÍNH MỘT SỐ CHỈ TIÊU THỐNG KẾ VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

VÂN TẢI

Doanh thu Vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ kinh doanh Vận tải, kho bãi và các dịch vụ hỗ trợ vận tải khác trong một thời kỳ nhất định gồm:

- (1) Doanh thu hoạt động vận tải hành khách là tổng số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ phục vụ đi lại trong nước và ngoài nước của hành khách trên các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;
- (2) Doanh thu vận tải hàng hóa là số tiền thu được sau khi thực hiện dịch vụ vận chuyển hàng hóa trong nước và ngoài nước bằng các phương tiện vận chuyển đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường hàng không;
- (3) Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải, gồm:
- + Doanh thu dịch vụ bốc xếp là số tiền thu được từ hoạt động bốc, xếp hàng hóa, hành lý của hành khách lên phương tiện vận chuyển;
- + Doanh thu dịch vụ kho bãi là số tiền thu được do thực hiện các hoạt động cho thuê các loại kho, bãi để lưu giữ, bảo quản hàng hóa;
 - + Doanh thu dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.
- **Số lượt hành khách vận chuyển** là số lượng hành khách được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Số lượng hành khách vận chuyển là số hành khách thực tế đã được vận chuyển.
- Số lượt hành khách luân chuyển là số lượt hành khách được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:
- Số lượt hành khách luân chuyển: Lấy số lượng hành khách vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

Khối lượng hàng hóa vận chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển bởi các đơn vị chuyên vận tải và các đơn vị thuộc các ngành khác có hoạt động kinh doanh vận tải, không phân biệt độ dài quãng đường vận chuyển. Khối lượng hàng hóa vận chuyển được tính theo trọng lượng thực tế của hàng hóa đã vận chuyển (kể cả bao bì). Khối lượng hàng hóa vận chuyển chỉ được tính sau khi kết thúc quá trình vận chuyển, đã vận chuyển đến nơi giao nhận theo quy định trong hợp đồng vận chuyển và làm xong thủ tục giao nhận.

Khối lượng hàng hóa luân chuyển là khối lượng hàng hóa được vận chuyển tính theo chiều dài của quãng đường vận chuyển. Phương pháp tính như sau:

 Khối lượng hàng hóa luân chuyển: lấy khối lượng hàng hóa vận chuyển nhân với quãng đường đã vận chuyển.

BƯU CHÍNH VIỄN THÔNG

Số thuê bao điện thoại là số máy điện thoại (số thiết bị đầu cuối) có tại thời điểm quan sát được đấu nối tại địa chỉ hoặc đăng ký theo địa chỉ của người sử dụng, đã hòa vào mạng viễn thông, mỗi thuê bao có một số gọi riêng, bao gồm số thuê bao điện thoại cố định và số thuê bao điện thoại di động (trả trước và trả sau). Số thuê bao điện thoại chỉ tính các thuê bao được mở liên lạc hai chiều và các thuê bao có ít nhất một chiều liên lạc không bị khóa.

Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng điện thoại di động và dân số.

Số thuê bao Internet là số đăng ký được quyền truy nhập vào mạng Internet, mỗi thuê bao Internet có một tài khỏan để truy nhập vào mạng do nhà cung cấp dịch vụ Internet (ISP) cấp. Số thuê bao Internet bao gồm: Thuê bao Internet gián tiếp (dial up); Thuê bao Internet băng rộng (xDSL) và thuê bao Internet trực tiếp.

Tỷ lệ người sử dụng Internet được tính bằng tỷ số giữa số người sử dụng Internet so với dân số tại thời điểm quan sát.

EXPLANATION OF TERMINOLOGY, CONTENT AND METHODOLOGY OF SOME STATISTICAL INDICATORS ON TRANSPORT AND POSTAL SERVICE, TELECOMMUNICATION

TRANSPORT

Turnover of transport, storage and transportation suporting services is total proceeds from the provision of transportation, storage business and other transportation supporting services in a certain period, including:

- (1) *Turnover of passenger transportation* is amount of money earned from providing service of domestic and foreign passenger transportation by roadway, railway, warterway and airway transports;
- (2) *Turnover of cargo transportation* is amount of money earned from providing internal and external transportation of goods on roadway, railway, warterway and airway transports;
- (3) *Turnover of transportation supporting services* is amount of money earned from providing transportation supporting services, including
- + Turnover of loading service is amount of money earned from loading and unloading cargos, luggages of passengers on means of transports;
- + Turnover of storage services is amount of money earned from hiring storages, ground to preserve;
 - + Turnover of other transportation supporting services.

Number of carried passengers is the total passengers carried by transportation establishments and others carrying out transportation business activities regardless of travel distance. The total number of passengers is the real number of passengers transported.

Number of passengers traffic is the passengers traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

• *Number of passengers traffic:* is calculated by multiplying number of passengers carried with the actual transported distance.

Volume of carried freight is the volume of cargoes transported by transportation establishments and others operating in transportation business activities regardless of travel distance. Volume of freight carried is calculated by the actual weight of goods carried (including packing). It is only measured after the completion of transportation to the destination as mentioned in the contracts and finishing delivery procedure.

Volume of freight traffic is volume of freight traffic through a length of transportation distance. The method of calculation is as follows:

• Volume of freight traffic is calculated by multiplying volume of carried freight with the actual transported distance

POSTAL SERVICE AND TELECOMMUNICATION

Number of telephone subscribers is the number of telephones (number of data terminal equipment) in active at the observation time which are connected at an address or subscribed by user's address and already joined in the telecommunication network. Each subscriber has a private phone number including fixed-telephone subscriptions and mobile-cellular telephone subscription (pre-paid and post-paid subscriber). The number of telephone subscribers only includes two-way connected subscribers and those with at least one-way connection.

Rate of mobile-phone users is the ratio between the number of mobile-phone users and population.

Number of internet subscribers is the number of registers having permission to access Internet network. Each internet subscriber is provided with an account by Internet service providers (ISP) to access to the network. The number of internet subscribers includes: internet dial up subscribers; Broadband Internet subscribers (xDSL) and internet direct subscribers.

Rate of internet users is the ratio between the number of internet users and population in the reference time.

MỘT SỐ NÉT VỀ GIAO THÔNG VẬN TẢI, BƯU CHÍNH VIỆN THÔNG NĂM 2020

Khối lượng hàng hóa vận chuyển năm 2020 đạt 3.142,98 nghìn tấn, giảm 5,98% so với năm 2019, trong đó: Thành phần kinh tế ngoài nhà nước 3.142,98 nghìn tấn, chiếm 100% tổng số, bao gồm: kinh tế tư nhân 194,89 nghìn tấn, giảm 5,70%; kinh tế cá thể 2.948,09 nghìn tấn, giảm 6,00% so với năm 2019. Chia theo ngành vận tải: vận tải đường bộ 3.142,98 nghìn tấn, chiếm 100% tổng số, giảm 5,98% so với năm 2019.

Khối lượng hàng hóa luân chuyển năm 2020 đạt 216,02 triệu tấn.km, giảm 5,10% so với năm 2019, trong đó: Thành phần kinh tế ngoài nhà nước 216,02 triệu tấn.km, chiếm 100% tổng số, bao gồm: kinh tế tư nhân 17,21 triệu tấn.km, giảm 5,90%; kinh tế cá thể 198,81 triệu tấn.km, giảm 5,03% so với năm 2019. Chia theo ngành vận tải: vận tải đường bố 216,02 triệu tấn.km, chiếm 100% tổng số, giảm 5,10% so với năm 2019.

Số lượt hành khách vận chuyển năm 2020 đạt 13.134,30 nghìn người, giảm 5,97% so với năm 2019, trong đó: Thành phần kinh tế ngoài nhà nước 13.134,30 nghìn người, chiếm 100% tổng số, bao gồm: kinh tế tư nhân 1.771,40 nghìn người, giảm 5,96%; kinh tế cá thể 11.362,90 nghìn người, giảm 5,97% so với năm 2019. Chia theo ngành vận tải: vận tải đường bộ 13.134,30 nghìn người, chiếm 100% tổng số, giảm 5,97% so với năm 2019.

Số lượt hành khách luân chuyển năm 2020 đạt 1.590,01 triệu người.km, giảm 6,16% so với năm 2019, trong đó: Thành phần kinh tế ngoài nhà nước 1.590,01 triệu người.km, chiếm 100% tổng số, bao gồm: kinh tế tư nhân 147,24 triệu người.km, giảm 8,78%; kinh tế cá thể 1.442,78 triệu người.km, giảm 5,89% so với năm 2019. Chia theo ngành vận tải: vận tải đường bộ 1.590,01 triệu người.km, chiếm 100% tổng số, giảm 6,16% so với năm 2019.

Năm 2020, số thuê bao điện thoại trên đại bàn tỉnh 1.307.732 thuê bao, tăng 7,08% so với năm 2019, trong đó: thuê bao di động 1.294.026 thuê bao, tăng 7,45%; thuê bao cố định 13.706 thuê bao, giảm 19,29%. Số thuê bao internet 849.691 thuê bao, tăng 10,54% so với năm 2019, trong đó: thuê bao di động 679.788 thuê bao, tăng 8,45%; thuê bao cố định (Dial-up, ADSL...) 169.903 thuê bao, tăng 19,78% so với năm 2019.

TRANSPORT, POSTAL SERVICE AND TELECOMUNICATIONS IN 2020

The volume of carried freight in 2020 reached 3.142,98 thousand tons, a decrease of 5,98% compared with that in 2019, of which: Non-state economic sectors reached 3.142,98 thousand tons, accounting for 100% of the total, including: private economy reached 194,89 thousand tons, down 5,70%; individual economy reached 2.948,09 thousand tons, down 6,00% compared with that in 2019. By transportation sector: road transport reached 3.142,98 thousand tons, accounting for 100% of the total, a decrease of 5,98% compared with that in 2019.

The volume of freight traffic in 2020 reached 216,02 million tons.km, down 5,10% compared with that in 2019, of which: non-state economic sector reached 216,02 million tons.km, accounting for 100% of the total, including: private economy reached 17,21 million tons.km, down 5,90%; individual economy reached 198,81 million tons.km, down 5,03% compared with that in 2019. By transportation sector: road transport reached 216,02 million tons.km, accounting for 100% of the total, down 5,10% compared with that in 2019.

The number of carried passengers in 2020 reached 13.134,30 thousand persons, a decrease of 5,97% compared with that in 2019, of which: non-state economic sectors reached 13.134,30 thousand persons, accounting for 100% of the total, including: the private economy reached 1.771,40 thousand persons, down 5,96%; individual economy reached 11.362,90 thousand persons, a decrease of 5,97% compared with that in 2019. By transportation sector: road transport reached 13.134,30 thousand persons, accounting for 100% of the total, a decrease of 5,97% compared with that in 2019.

The number of passengers traffic in 2020 reached 1.590,01 million persons.km, a decrease of 6,16% compared with that in 2019, of which: non-state economic sector reached 1.590,01 million persons.km, accounting for 100% of the total, including: private economy reached 147,24 million persons.km, down 8,78%; individual economy reached 1.442,78 million persons.km, down 5,89% compared with that in 2019. By transport sector: road transport reached 1.590,01 million persons.km, accounting for 100% of the total, down 6,16% compared with that in 2019.

In 2020, the number of telephone subscribers in the province reached 1.307.732 subscribers, up 7,08% compared with that in 2019, of which: 1.294.026 mobile subscribers, up 7,45%; fixed subscribers reached 13.706 subscribers, down 19,29%. Number of internet subscribers reached 849.691 an increase of 10,54% compared with that in 2019, of which: mobile subscribers reached 679.788 subscribers, up 8,45%; fixed subscribers (Dial-up, ADSL...) reached 169.903 bank subscribers, an increase of 19,78% compared with that in 2019.

209 Doanh thu vận tải, kho bãi và dịch vụ hỗ trợ vận tải phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Turnover of transport, storage and transportation supporting servies by types of ownership and by type of transport

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ Prel. 2020 |
|---|----------|----------|-------------------------|----------|---------------------|
| - | | - | (Dial-up, internet s | |) |
| | | Tỷ đồ | ng - <i>Bill</i> | .dongs | |
| TÖNG SÓ <i>- TOTAL</i> | 1.758,16 | 1.817,41 | 1.924,21 | 1.979,60 | 1.909,07 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 1.758,16 | 1.817,41 | 1.924,21 | 1.979,60 | 1.909,07 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài - <i>FDI</i> | - | - | - | - | - |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Vận tải đường bộ - <i>Road</i> | - | - | - | - | - |
| Vận tải đường thuỷ - I <i>nland waterway</i> | - | - | - | - | - |
| Kho bãi - <i>Storage</i> | - | - | - | - | - |
| Hoạt động khác - Others | 1.758,16 | 1.817,41 | 1.924,21 | 1.979,60 | 1.909,07 |
| | | Cơ cấu (| %) - Stru | cture (% | 6) |
| TÓNG SÓ - TOTAL | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài - <i>FDI</i> | - | - | - | - | - |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Vận tải đường bộ - <i>Road</i> | - | - | - | - | - |
| Vận tải đường thuỷ - <i>Inland waterway</i> | - | - | - | - | - |
| Kho bãi - Storage | - | - | - | - | - |
| Hoạt động khác - <i>Other</i> s | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

210 Số lượt hành khách vận chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Number of passengers carried by types of ownership and by type of transport

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ <i>Prel.</i> 2020 | |
|---|---|---------------------------|------------|-----------|----------------------------|--|
| _ | Cố định (Dial-up, ADSL) Fixed internet services | | | | | |
| | İ | Nghìn ngu | rời - Thou | s.persons | ; | |
| TỔNG SỐ <i>- TOTAL</i> | 11.587,3 | 12.091,30 | 13.163,50 | 13.967,51 | 13.134,30 | |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | | |
| Nhà nước - State | - | - | - | - | - | |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | • | 12.091,30 | 13.163,50 | 13.967,51 | 13.134,30 | |
| Tập thế - <i>Collective</i> | 21,1 | - | | - | | |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 1.114,7 | 1.143,10 | 1.275,17 | 1.883,69 | • | |
| Cá thể - Household | 10.451,5 | 10.948,20 | 11.888,33 | 12.083,81 | 11.362,90 | |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | - | |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 11.587,3 | 12.091,30 | 13.163,50 | 13.967,51 | 13.134,30 | |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | - | - | - | - | |
| Đường biển - <i>Maritime</i> | - | - | - | - | - | |
| | | ố phát triể ndex (Prev | | | | |
| TỔNG SỐ <i>- TOTAL</i> | 108,96 | 104,35 | 108,87 | 106,11 | 94,03 | |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - | |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 108,96 | 104,35 | 108,87 | 106,11 | 94,03 | |
| Tập thể - <i>Collective</i> | 58,31 | - | - | - | - | |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 110,84 | 102,55 | 111,55 | 147,72 | 94,03 | |
| Cá thể - <i>Household</i> | 108,97 | 104,76 | 108,59 | 101,64 | 94,03 | |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | - | |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 108,96 | 104,35 | 108,87 | 106,11 | 94,03 | |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | · - | - | - | - | |
| Đường biển - <i>Maritime</i> | - | - | - | - | - | |

211 Số lượt hành khách luân chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Number of passengers traffic by types of ownership and by type of transport

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ <i>Prel.</i> 2020 |
|---|----------|----------|----------------------------|-----------|----------------------------|
| | | | (Dial-up, A internet se | | |
| | Tri | ệu người | .km - Mill. | persons.l | km |
| TÖNG SÓ <i>- TOTAL</i> | 1.399,78 | 1.473,27 | 1.597,14 | 1.694,42 | 1.590,01 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 1.399,78 | 1.473,27 | 1.597,14 | 1.694,42 | 1.590,01 |
| Tập thể - <i>Collective</i> | 0,27 | - | - | - | - |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 142,67 | 176,86 | 191,99 | 161,41 | 147,24 |
| Cá thể - <i>Household</i> | 1.256,84 | 1.296,41 | 1.405,15 | 1.533,01 | 1.442,78 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | - |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 1.399,78 | 1.473,27 | 1.597,14 | 1.694,42 | 1.590,01 |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | - | - | - | - |
| Đường biển - <i>Maritime</i> | - | - | - | - | - |
| | | • | en (Năm tr vious year | | • |
| TÔNG SỐ <i>- TOTAL</i> | 108,94 | 105,25 | 108,41 | 106,09 | 93,84 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 108,94 | 105,25 | 108,41 | 106,09 | 93,84 |
| Tập thể - <i>Collective</i> | 58,23 | - | - | - | - |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 159,93 | 123,96 | 108,56 | 84,07 | 91,22 |
| Cá thể - <i>Household</i> | 105,15 | 103,15 | 108,39 | 109,10 | 94,11 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | _ |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 108,94 | 105,25 | 108,41 | 106,09 | 93,84 |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | - | - | _ | - |
| Đường biển - <i>Maritime</i> | - | - | - | - | - |

212 Khối lượng hàng hoá vận chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Volume of freight carried by types of ownership and by type of transport

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ <i>Prel. 2020</i> |
|-------------------------------|---|----------|---|---|
| | | | | |
| Nghìn tấn - <i>Thous.tons</i> | | | | |
| 2.337,1 | 2.442,40 | 2.565,88 | 3.342,89 | 3.142,98 |
| | | | | |
| - | - | - | - | - |
| 2.337,1 | 2.442,40 | 2.565,88 | 3.342,89 | 3.142,98 |
| | | | | |
| 153,9 | 216,34 | 228,06 | 206,68 | 194,89 |
| 2.183,2 | 2.226,06 | 2.337,82 | 3.136,21 | 2.948,09 |
| - | - | - | - | - |
| | | | | |
| 2.337,1 | 2.442,40 | 2.565,88 | 3.342,89 | 3.142,98 |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | _ | - |
| | • | • | | • |
| 112,72 | 104,51 | 105,06 | 130,28 | 94,02 |
| | | | | |
| - | - | - | - | - |
| 112,72 | 104,51 | 105,06 | 130,28 | 94,02 |
| - | - | - | - | - |
| 123,42 | 140,57 | 105,42 | 90,63 | 94,30 |
| 112,54 | 101,96 | 105,02 | 134,15 | 94,00 |
| - | - | - | - | - |
| | | | | |
| 112,72 | 104,51 | 105,06 | 130,28 | 94,02 |
| - | - | - | _ | - |
| - | - | - | - | - |
| | 2.337,1 - 2.337,1 153,9 2.183,2 - 2.337,1 | Cố định | Cố định (Dial-up, A Fixed internet se Nghìn tấn - Thou 2.337,1 2.442,40 2.565,88 153,9 216,34 228,06 2.183,2 2.226,06 2.337,82 | Cố định (Dial-up, ADSL) Fixed internet services Nghìn tấn - Thous.tons 2.337,1 2.442,40 2.565,88 3.342,89 153,9 216,34 228,06 206,68 2.183,2 2.226,06 2.337,82 3.136,21 |

213 Khối lượng hàng hoá luân chuyển phân theo thành phần kinh tế và theo ngành vận tải Volume of freight traffic by types of ownership and by type of transport

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ Prel. 2020 |
|---|--------|-----------|--------------------------------|---------|---------------------|
| | | | (Dial-up, A internet se | | |
| | | Triệu tấn | .km - <i>Mill.</i> : | tons.km | |
| TÖNG SÓ <i>- TOTAL</i> | 177,55 | 186,64 | 203,69 | 227,63 | 216,02 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - State | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 177,55 | 186,64 | 203,69 | 227,63 | 216,02 |
| Tập thể - <i>Collective</i> | - | - | - | - | - |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 16,26 | 18,67 | 18,70 | 18,29 | 17,21 |
| Cá thể - <i>Household</i> | 161,29 | 167,97 | 184,99 | 209,34 | 198,81 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | - |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 177,55 | 186,64 | 203,69 | 227,63 | 216,02 |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | - | - | - | - |
| Đường biển - <i>Maritime</i> | - | - | - | - | - |
| | | - | n (Năm trı <i>ious year</i> | | • |
| TÔNG SỐ <i>- TOTAL</i> | 117,17 | 105,12 | 109,13 | 111,75 | 94,90 |
| Phân theo thành phần kinh tế By types of ownership | | | | | |
| Nhà nước - <i>State</i> | - | - | - | - | - |
| Ngoài Nhà nước - <i>Non-State</i> | 117,17 | 105,12 | 109,13 | 111,75 | 94,90 |
| Tập thể - <i>Collective</i> | - | - | - | - | - |
| Tư nhân - <i>Private</i> | 146,09 | 176,32 | 100,18 | 97,79 | 94,10 |
| Cá thể - <i>Household</i> | 115,78 | 97,95 | 110,13 | 113,17 | 94,97 |
| Khu vực có vốn đầu tư nước ngoài Foreign Invested Sector | - | - | - | - | - |
| Phân theo ngành vận tải By type of transport | | | | | |
| Đường bộ - <i>Road</i> | 117,17 | 105,12 | 109,13 | 111,75 | 94,90 |
| Đường sông - <i>Inland waterway</i> | - | _ | _ | - | - |
| Đường biển - Maritime | - | - | - | - | _ |

Số thuê bao điện thoại Number of telephone subscribers

| | T 2 | Of which | |
|---------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|
| | Tổng số <i>Total</i> | Di động Mobi-phone | Cố định <i>Telephone</i> |
| | | Thuê bao - Subcriber | |
| 2016 | 1.109.619 | 1.080.126 | 29.493 |
| 2017 | 1.066.989 | 1.040.654 | 26.335 |
| 2018 | 1.498.572 | 1.478.463 | 20.109 |
| 2019 | 1.221.277 | 1.204.295 | 16.982 |
| Sơ bộ - <i>Prel.</i> 2020 | 1.307.732 | 1.294.026 | 13.706 |
| | | phát triển (Năm trước : dex (Previous year = 100 | |
| 2016 | 97,33 | 97,58 | 88,83 |
| 2017 | 96,16 | 96,35 | 89,30 |
| 2018 | 140,45 | 142,07 | 76,36 |
| 2019 | 81,50 | 81,46 | 84,45 |
| Sơ bộ - <i>Prel. 2020</i> | 107,08 | 107,45 | 80,71 |

Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động và internet Share of mobile-phone and internet users

| | | | | Đơn vị tí | nh - <i>Unit:</i> % |
|---|--------|--------|--------|-----------|----------------------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Sơ bộ <i>Prel. 2020</i> |
| Tỷ lệ người sử dụng điện thoại di động Share of mobile-phone users | 112,93 | 107,41 | 150,83 | 119,1 | 129,3 |
| Tỷ lệ người sử dụng internet Share of internet users | 52,70 | 51,62 | 65,64 | 76,03 | 84,04 |

216 Số thuê bao internet Number of internet subscribers

| | Tầng cấ | Chia ra - Of which | | |
|---------------------------|-------------------------|--|---|--|
| _ | Tổng số <i>Total</i> | Di động Mobile internet services | Cố định (Dial-up, ADSL) Fixed internet services | |
| | | Thuê bao - <i>Subcrik</i> | oer | |
| 2016 | 504.073 | 235.298 | 148.775 | |
| 2017 | 500.117 | 354.902 | 145.215 | |
| 2018 | 650.771 | 513.751 | 137.020 | |
| 2019 | 768.692 | 626.843 | 141.849 | |
| Sơ bộ - <i>Prel. 2020</i> | 849.691 | 679.788 | 169.903 | |
| | CI | hỉ số phát triển (Năm trưó Index (Previous year = : | | |
| 2016 | 166,41 | 165,00 | 166,42 | |
| 2017 | 99,22 | 150,83 | 97,61 | |
| 2018 | 130,12 | 144,76 | 94,36 | |
| 2019 | 118,12 | 122,01 | 103,52 | |
| Sơ bộ - <i>Prel.</i> 2020 | 110,54 | 108,45 | 119,78 | |

217 Doanh thu công nghệ thông tin Turnover of information technology

| rainovoi oi iinoimatio | 11 10011110 | nog y | | | |
|--|-------------|--|-------------|-------------|---------------------|
| | | ĐV | T: Triệu đồ | ing - Unit: | Mill. dongs |
| | 2010 | Cố định (Dial-up, ADSL) Fixed internet services | 2018 | 2019 | Sơ bộ Prel. 2020 |
| TÖNG SÓ - TOTAL | 626.000 | - | 1.550.000 | 1.526.000 | 1.504.000 |
| Phân theo loại dịch vụ cung cấp <i>By servic</i> es | | | | | |
| Doanh thu bưu chính, viễn thông Postage and telecommuications revenues | 626.000 | - | 1.550.000 | 1.526.000 | 1.504.000 |
| Khác - Others | - | - | - | - | - |